

1. Tuotteen ja yhtiön tunnistetiedot

Lyijyakku, sisältää vedellä laimennettua rikkihappoa

(BATTERY, WET, FILLED WITH ACID)

Maahantuojan tiedot:

Motoral Oy
Valuraudankuja 1
00700 Helsinki

Puhelin **010 5507 100**
Y-tunnus 0111776-1
Sähköposti myynti@motoral.fi

Hätäpuhelin tiedot:

Puhelin **112, yleinen hätänumero**

(09) 471977 tai (09) 4711 (keskus), Myrkytystietokeskus/HUS, Tukholmankatu 17, 00290 HELSINKI, tai PL 790, 00029 HUS

- Varausprosessin tai käytön aikana saattaa muodostua vetykaasua ja happea, jotka voivat tietyissä olosuhteissa saada aikaan räjähdys-vaarallisen seoksen.
- Ne voivat sisältää huomattavan määrän energiaa, joka oikosulun sattuessa voi aiheuttaa suuren sähkövirran ja vakavan sähköiskun.






Eurooppalainen standardi EN 50272-2 Akkujen ja akkuasennusten turvallisuusvaatimukset osa 2: Paikallisakat määrittelee perusmenetelmät sähkön, kaasunkehityksen ja elektrolyytin aiheuttamilta vaikutuksilta suojautumiseen.

2. Vaaran yksilöinti

Vaaratilanteita ei esiinny, kun lyijyakkua käytetään normaalisti akun mukana toimitettujen käyttöohjeiden mukaisesti. Lyijyakuilla on seuraavat erityisominaisuudet:

- Ne sisältävät vedellä laimennettua rikkihappoa, joka voi aiheuttaa vakavia kemiallisia palovammoja.

3. Koostumus ja tiedot ainesosista

CAS-No.	Kuvaus	Pitoisuus	H-lausekkeet	Vaaraluokitus ja GHS-piktogrammit
7439-92-1	Lyijyristikko sinertävä lyijy, lyijysekoitteet, joissa As,Sb	32,0 paino-%	H360, H362, H332, H302, H372, H351	 Vaara
ei sovelletta vissa	lyijyä sisältävä aktiivimassa	32,0 paino-%	H360D H302, H332 H361f, H412	   Vaara
7664-93-9	Elektrolyytti rikkihappo	29,0 paino-%	H290, H314	 Vaara
	muoviosat	7,0 paino-%		

Akut on merkittävä seuraavilla varoitusmerkeillä:



Tupakointi kielletty,
vältä avotulta ja kipinöitä



Räjähävä kaasu



Käytä suojalaseja

Varoitusmerkki
P036 (ISO 7010);



Pidä lasten
ulottumattomissa



Syövyttävä (rikkihappo)



Noudata käyttöohjeita

Varoitusmerkit ovat EU-standardin EN 50342-1 mukaiset. Tässä esitetyt varoitusmerkit täyttävät turvallisuusvaatimukset. Akkuihin ei vaadita CLP-asetuksen mukaisia GHS-merkintöjä.

4. Ensiapuohjeet

Yleistiedot:

Rikkihappo

on syövyttävää ja vahingoittaa ihoa

Ihokosketuksen jälkeen

huuhtelee vedellä, riisu ja pese kostuneet vaatteet

Happosumun hengittämisen jälkeksi²⁾

hengitä pitkään raitista ilmaa ja seuraa jatkuvasti olotilan muutoksia, tarvittaessa kutsu apua ja aloita ensiaputoimet.

Silmäkosketuksen jälkeen²⁾

huuhtelee juoksevilla vedellä vähintään 10 minuutin ajan.
juo välittömästi runsaasti vettä tai maitoa, hakeudu jatkohoitoon.

Nielemisen jälkeen²⁾

Lyijy-yhdisteet

luokitellaan myrkyllisiksi suvunjatkamisen kannalta.

Ihokosketuksen jälkeen

pese vedellä ja saippualla

²⁾ Hakeudu lääkäriin.

5. Palontorjunta

Sopivat sammutusaineet

CO₂ on tehokkain sammutusaine. Vesi, vaahto ja sammutusjauhe ovat myös tarkoitukseen sopivia aineita. Jauheen käytöstä voi aiheutua henkilövahinkoja.

Sopimattomat sammutusaineet:

Vesi, jos akun jännite on yli 120 V.

Erityissuojaimet: Suojalasit, hengityssuojain, haponkestävät suojaimet. Haponkestävä vaatetus on tarpeen laitoksissa, joissa on paljon paikallisaakkuja tai varastoitaessa suuria akkumääriä.

6. Onnettomuuspäästöjen varalta annetut ohjeet

Nämä tiedot koskevat ainoastaan tilannetta, jossa akku on mennyt rikki ja sen sisältö pääsee ulos. Jos happoa roiskuu, roiskeet on imeytettävä sitovaan aineeseen kuten hiekkaan; alue on neutraloitava kalkilla tai natriumkarbonaatilla.

Aine on hävitettävä paikallisten säännösten mukaisesti. Ainetta ei saa päästää viemäriin, maaperään eikä vesistöihin.

7. Käsittely ja varastointi

Akut on varastoitava katetussa viileässä tilassa. Täyteen varattujen lyijyakkujen varastointilämpötila on -40 – +60 °C. Jos akkuja säilytetään tyhjinä kylmissä olosuhteissa, alemmaa lämpötilaa on hyvä muuttaa jäätymisen estämiseksi:

- -30 °C alin varastointilämpötila varaustilan ollessa 75 %
- -20 °C alin varastointilämpötila varaustilan ollessa 50 %
- -10 °C alin varastointilämpötila varaustilan ollessa 25 %

Tämä auttaa välttämään oikosulkuja ja estää akkujen vaurioitumista.

8. Altistuksen raja-arvot ja henkilökohtaiset suojavarusteet

8.1 Lyijy ja lyijy-yhdisteet Normaaleissa käyttöolosuhteissa ei ole altistusta lyijylle tai lyijy-yhdisteille.

8.2 Elektrolyytti (rikkihappo) Rikkihapolle ja happosumulle on mahdollista altistua akun täytön ja latauksen aikana.

Aine CAS-Nr.

Rikkihappo 7664-93-9

H-lausekkeet

H290

H314

Voi syövyttää metalleja.

Voimakkaasti ihoa syövyttävää ja silmiä vaurioittavaa.

P-lausekkeet

P280 P301+ P330

+ P331 P303 + P361

+ P353 P305 + P351

+ P338

Raja-arvo työpaikoilla 0,1mg/m³

Käytä suojakäsineitä/ suojavaatetusta/ silmiensuojainta/kasvosuojainta.

JOS KEMIKAALIA ON NIELTY: Huuhto suu. Ei saa oksennuttaa. JOS KEMIKAALIA JOUTUU IHOLLE (tai hiuksiin): Riisu saastunut vaatetus välittömästi. Huuhto/suihkuta iho vedellä.

JOS KEMIKAALIA JOUTUU SILMIIN: Huuhto huolellisesti vedellä usean minuutin ajan. Poista piilolinssit, jos sen voi tehdä helposti.

Henkilösuojaimet

Suojalasit, kumi- tai PVC-käsineet, haponkestävä vaatetus, turvasaappaat

Varoitus
merkki



syövyttävä

9. Fysikaaliset ja kemialliset ominaisuudet

Lyijy

Ulkonäkö:

olomuoto: kiinteä

väri: harmaa

haju: hajuton

Turvallisuuteen liittyvät tiedot

jähmettymispiste: 327 °C 1

kiehumispiste: 740 °C

vesiliukoisuus (25 °C): hyvin pieni (0,15mg/l)

tiheys (20 °C): 11,35 g/cm³

Rikkihappo (30–38,5 %)

Ulkonäkö:

olomuoto: neste

väri: väritön

haju: hajuton

Turvallisuuteen liittyvät tiedot

jähmettymispiste: -35 ...60°C n. 108–114

kiehumispiste: °C

vesiliukoisuus (25 °C): täysin tiheys

(20 °C): 1,2-1,3g/cm³

10. Stabiilisuus ja reaktiivisuus (elektrolyytti laimennettu rikkihappo n. 38,5 %)

Syövyttävä, syttymätön neste / liuos, lämpöhajoaminen 338°C:ssa.

Hajottaa orgaanista ainetta, kuten kartonkia, puuta ja kangasta.

Reagoi metallien kanssa muodostamalla vetyä.

Reagoi voimakkaasti kosketuksessa natriumhydroksin ja emäksien kanssa.

11. Terveysvaikutuksiin ja myrkyllisyyteen liittyvät tiedot

Nämä tiedot eivät koske valmista tuotetta "lyijy Akku", vain sen yhdisteitä, mikäli tuote on rikkoutunut. Altistumisen raja-arvot vaihtelevat kansallisella tasolla.

11.1 Elektrolyytti, laimea rikkihappo

on voimakkaasti ihoa ja limakalvoja syövyttävää. Haihtumishöyryjen hengittäminen saattaa vahingoittaa hengityselimiä.

11.2 Lyijyakuissa käytetyt lyijyt ja sen yhdisteet

voivat nieltynä vahingoittaa verta, hermostoa ja munuaisia. Aktiivisen aineen sisältämä lyijy luokitellaan vaaralliseksi suvunjatkamisen kannalta.

12. Tiedot kemikaalin vaarallisuudesta ympäristölle

Nämä tiedot eivät koske valmista tuotetta "lyijy Akku", vaan ainoastaan tilannetta, jossa akku on mennyt rikki ja sen aineosat pääsevät ympäristöön.

12.1 Elektrolyytti, laimea rikkihappo

Jotta vältetään vauriot viemäriverkostossa, happo on neutraloitava kalkilla tai natriumkarbonaatilla ennen hävittämistä.

PH-arvon muutokset voivat aiheuttaa ympäristövahinkoja. Elektrolyyttiliuos reagoi veden ja orgaanisten aineiden kanssa aiheuttaen vahinkoa kasveille ja eläimille. Elektrolyytti saattaa myös sisältää liukenevia lyijy-yhdisteitä, jotka voivat olla myrkyllisiä vesiympäristöille.

12.2 Lyijy- ja lyijy-yhdisteet

Lyijyn ja lyijy-yhdisteiden poistaminen vedestä edellyttää kemiallista ja fysikaalista käsittelyä. Lyijyä sisältävää jätevedtä ei saa hävittää käsittelemättä.

Akkujen lyijyoksidin vaikutuksia vesiympäristössä:

Myrkyllisyys kalalle: 96 h LC 50 >100 mg/l

Myrkyllisyys vesikirpulle (daphnia): 48 h EC 50 >100 mg/l

Myrkyllisyys levälle: 72 h LC 50 > 10 mg/l

Tulokset osoittavat, että akun lyijyoksidin pitoisuus 100 mg/l:lla ei ole haitallisia vaikutuksia kaloihin tai vesikirppuihin.

Näillä akkujen lyijyoksideilla ei ole 10 mg/l:n pitoisuutena haitallisia vaikutuksia kasvunopeuteen tai biomassaan.

Direktiivin 67/548/ETY luokituksen mukaisesti kaikista lievin haittavaikutus tulee ottaa huomioon. Koska akkujen lyijyoksidin myrkyllisyys levälle on >10 mg/l, se tulee luokitella vaaralausekkeella H400/410 (Haitallista vesieläimille, voi aiheuttaa pitkäaikaisia haittavaikutuksia vesiympäristössä).

13. Kierrätystä ja akkujen käsittelyä koskevat tiedot

Käytetyt liijyakut ovat säännelty EU: n akkuasiakirjalla (2006/66 / EU) ja sen adoptoimista kansalliseen lainsäädäntöön. Käytetyt liijyakut kierrätetään (EWC 160601) liijyjälöstamoissa (liijyjätteen käsittelylaitokset, sekudääriset liijysulatteet). Käytettyjen liijyakkujen osat kierrätetään tai käsitellään uudelleen.

Akkujen valmistajat ja maahantuojat tai metallin jälleenmyyjät ottavat keräyspisteissä vastaan käytettyjä akkuja ja toimittavat ne sekundääriseen liijyn sulattoihin käsittelyä varten. Käytettyjen liijyakkujen keräyksen ja kierrätyksen helpottamiseksi liijyakut pidettävä erillään muista akuista. Erityisesti on käytetyt suur-energiset akut (kuten Li-ion-akut) pidettävä erillään käytetyistä liijyakuista.

Elektrolyyttiä (laimennettua rikkihappoa) ei saa missään tapauksessa tyhjentää ilman asiantuntemusta. Tyhjennyksen saa suorittaa ainoastaan valtuutettu jätteenkäsittelylaitos.

14. Kuljetussäännökset

14.1.1 Akut, neste, hapolla täytetyt Maakuljetus (ADR/RID) mukaisesti

- Erityismääräys 598:

ADR/RID-vaatimukset eivät koske uusia ja käytettyjä akkuja, jos ne täyttävät erityismääräyksen nr 598 vaatimukset. Nämä vaatimukset täyttyvät, jos:

- akut on pakattu ja varmistettu siten, että ne eivät pääse liukumaan, putoamaan tai vaurioitumaan;
- akut on varustettu kantolaitteilla, ellei niitä ole pinottu sopivalla tavalla esim. kuljetuslavoille;
- akkujen ulkopinnalla ei ole vaarallisia happojääniteitä;
- akut on suojattu oikosuluilta.
- YK-nro: 2800
- Oikea kuljetusnimi: AKUT, NESTE, SULJETTU (VRLA)
- Pakkausryhmä: ei määritetty
- Pakkaustapa: P 003
 - Vaaraetiketti: 8
 - Erityismääräys 238 a) + b):
ei kuljetusta vaarallisena aineena (ADR/RID -vaatimukset eivät koske suljettuja (VRLA) akkuja, mikäli ne täyttävät erityismääräyksen 238 vaatimukset). **Tämän erityismääräyksen hyödyntäminen edellyttää erityistä valmistajan antamaa todistusta.** Akut, jotka eivät täytä erityismääräyksen 238 vaatimuksia, on pakattava kohdan 14.1.1 Maakuljetus -Erityismääräys 598 mukaisesti.

Jos erityismääräyksen vaatimukset eivät täyty,

uusien ja käytettyjen akkujen kuljetuksissa on noudatettava ADR/RID-vaatimuksia seuraavalla tavalla:

- Vaaraluokka: **8**
- YK-nro: **2794**
- Oikea kuljetusnimi: **AKUT, NESTE, TÄYTETTY HAPOLLA**
- Pakkausryhmä: **ei määritetty**
- Vaaraetiketti: **8**
- ADR-tunnelirajoituskoodi: **E**

14.1.2 Merikuljetus (IMDG-koodi)

- Vaaraluokka: 8
- YK-nro: 2794
- Oikea kuljetusnimi: AKUT, NESTE, TÄYTETTY HAPOLLA
- Pakkausryhmä: ei määritetty
- EmS: F-A, S-B
- Pakkaustapa: P801
- Vaaraetiketti/-merkki: 8

14.1.3 Ilmakuljetus (IATA-DGR)

- Luokka: 8
- YK-nro: 2794
- Oikea kuljetusnimi: BATTERIES, WET, FILLED WITH ACID
- Vaaraluokka: 8 syövyttävä
- Pakkaustapa: 870

Merikuljetus (IMDG-koodi)

- Vaaraluokka: 8
- YK-nro: 2800
- Oikea kuljetusnimi: AKUT, NESTE, SULJETTU (VRLA)
- Pakkausryhmä: ei määritetty
- Pakkaustapa: P 003 ja PP 11
- Vaaraetiketti: 8
- EmS: F-A, S-B

14.2.1 Akut, neste, vuotamattomat Maakuljetus (ADR/RID)

- Erityismääräys 238 1 + 2: ei kuljetusta vaarallisena aineena (IMDG vaatimus ei koske suljettuja (VRLA)

akkuja, mikäli ne täyttävät erityismääräyksen 238 vaatimukset). **Tämän erityismääräyksen hyödyntäminen edellyttää erityistä valmistajan antamaa todistusta.** Akut, jotka eivät täytä erityismääräyksen 238 vaatimuksia, on pakattava kohdan 14.1.2 Merikuljetus IMDG-koodin mukaisesti (pakkaustapa P801) ja kuljetettava vaarallisena aineena, YK-nro 2794.

Ilmakuljetus (IATA-DGR)

- Vaaraluokka: 8, YK-nro: 2800
- Oikea kuljetusnimi: AKUT, NESTE, SULJETTU (VRLA)
- Pakkausryhmä: ei määritetty, Pakkausohje: 872. Vaaraetiketti: 8 Syövyttävä
- Erityismääräys A67: ei kuljetusta vaarallisena (IATA-DGR-vaatimukset eivät koske suljettuja (VRLA) akkuja, mikäli ne täyttävät erityismääräyksen A67 vaatimukset). **Tämän erityismääräyksen hyödyntäminen edellyttää erityistä valmistajan antamaa todistusta.** Akut, jotka eivät täytä erityismääräyksen A67 mukaisia vaatimuksia, on pakattava kohdan 14.1.3 Ilmakuljetus (IATA-DGR) mukaisesti (pakkaustapa 870) ja kuljetettava vaarallisena aineena, YK-nro 2794.

14.3 Vaurioituneet akut:

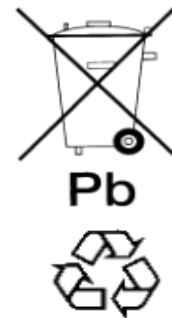
- Vaaraluokka: 8
- YK-nro: 2794
- Oikea kuljetusnimi: AKUT,NESTE, TÄYTETTY HAPOLLA
- Pakkausryhmä: ei määritetty
- Pakkaustapa: P 801a
 - Kuljetus vaarallisena aineena (pakataan "akkulaatikoihin") tai
 - Erityismääräys VC2, AP8 (Kuljetetaan vaarallisena aineena bulkkina)
- Vaaraetiketti/-merkki: 8
- ADR-tunnelirajoitekoodi: E
- Huom: koskee myös lyijyakkujen kuljetusta YK-nrolla 2800.

14.4 Kuivat akut:

Akut, jotka toimitetaan ilman elektrolyyttiä "kuivat akut tai solut", eivät kuulu vaarallisten aineiden kuljetusten määräykseen.

15.Lainsäädäntö

Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviä 2006/66/EY, paristoista ja akuista sekä käytetyistä paristoista ja akuista (2006/66/EG) sovelletaan kaikentyyppiin paristoihin ja akkuihin niiden muodosta, tilavuudesta, painosta, koostumuksesta ja käyttötarkoituksesta riippumatta. Direktiivi sisältää ohjeet akkujen markkinoille saattamisesta, jätehuollosta, käsittelystä, kierrätyksestä ja käytettyjen akkujen hävittämisestä. EU:n akkudirektiivin ja vastaavan kansallisen lainsäädännön mukaisesti lyijyakuissa on oltava oikealla näkyvät yllä olevan roskiastian kuva ja lyijyn kemiallinen tunnus sekä ISO-kierrätysmerkintä.



Valmistaja tai vastaavasti akkujen maahantuoja on vastuussa merkintöjen kiinnittämisestä (vähimmäiskoko on määritetty). Lisäksi on kiinnitettävä kuluttajalle / käyttäjälle tietoa varoitusmerkkien merkityksestä.

16. Muut tiedot

16.1 Turvallisuustietolomake

Kemikaalien rekisteröinnistä, arvioinnista, lupamenettelyistä ja rajoituksista annetulla asetuksella 1. kesäkuuta 2007 annetussa Euroopan parlamentin direktiivissä 91/155 / EY (REACH-asetus 1907/2006 / EY, .31). Vaatimus julkaista käyttöturvallisuustiedote koskee kaikkia aineita ja valmisteita.

Kuten aiemmassa direktiivissä on jo määritetty, ei ole pakko kehittää ja ylläpitää käyttöturvallisuustiedotteita esimerkiksi akuille.

16.2 Erityistä huolta aiheuttavat aineet (SVHC)

Euroopan kemikaaliviraston julkaisua erityistä huolta aiheuttavista aineista valvoo EXIDE. Kuten REACH on määrittänyt, asiakkaat saavat vaaditut tiedot, jos julkaistu versio voi lisätä SVHC-luetteloon aineen, joka on merkityksellinen tuotteillemme. Joulukuun 19.päivä 2012, lisättiin erityistä huolta aiheuttavien aineiden listaan neljä lyijy-yhdistettä, joita käytetään akkujen valmistuksessa – lyijymonoksidi, lyijydoksidi ja tetraledi-trioksidisulfaatti ja pentalyijy-tetraoksidisulfaatti.. 27.kesäkuuta 2018 alkaen, myös lyijymetalli lisättiin SVHC-luetteloon.

Akun rakenteesta riippumatta (tulvatut, MHF, Gel, AGM) kaikki lyijyperäiset akut sisältävät lyijymetallia (CAS -numero: 7439-92-1). Sisältö vaihtelee, mutta ylittää ilmoituskynnyksen 0,1% w/w.

Käyttövalmiit eivät sisällä oksideja tai sulfaatteja, jotka on luokiteltu SVHC-luettelossa.

Kuiva-akut/kuivasolut (kuivat, ladatut levyt, jotka toimitetaan ilman elektrolyyttiä) sisältävät enemmän kuin 0,1 % lyijymonoksidia. Lyijymonoksidi (CAS-numero.: 1317-36-8) on lueteltu erityistä huolta aiheuttavaksi aineeksi. Kun akut/solut ovat täynnä elektrolyyttiä, on kaikki lyijymonoksidit muunnettu, eikä lyijymonoksidia ole enää jäljellä.

16.3 GHS-merkinnät

Muun muassa eurooppalainen GHS-järjestelmä kuvaa kemikaalien ja valmisteiden luokitusta ja merkintöjä. GHS ei ole asetus, jossa kuvataan merkintävaatimukset sellaisille tuotteille kuin lyijyakkuaikut. Akkujen piktogrammit ovat tarkoitettu turvaohjeiden tarjoamiseen ja perustuvat kansainväliseen standardiin (EN 50342).

16.4 Yleistä

Edellä olevat tiedot on annettu parhaan ymmärryksen mukaan olemassa olevien tietojen perusteella. Ne eivät ole vakuutus turvallisuudesta kaikissa olosuhteissa.

Käyttäjän vastuulla on noudattaa kaikkia tuotteen varastointia, käyttöä, huoltoa ja hävittämistä koskevia lakeja ja säädöksiä.

Maahantuoja:



Valuraudankuja 1
00700 Helsinki

puh. 010 5507 0

email myynti@motorol.fi