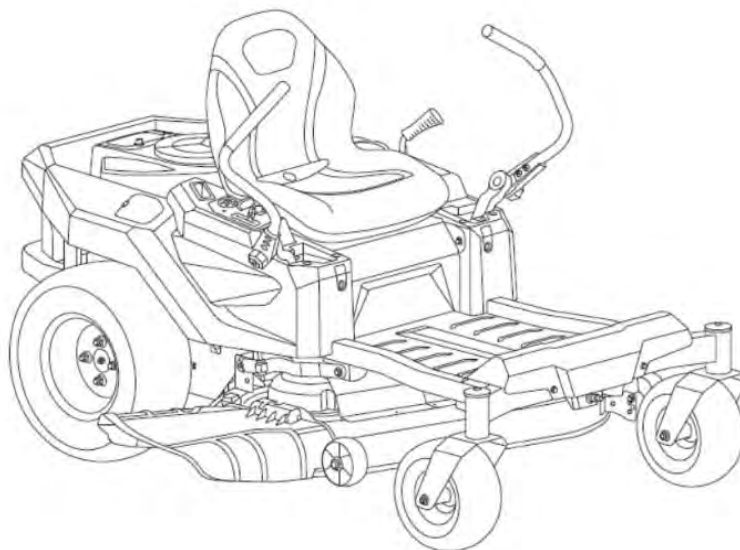




Nullpöörderaadiusega murutraktori kasutusjuhend	2
Päältä ajettava Zero Turn -ruohonleikkuri alkuperäiset ohjeet	56
Zero Turn Ride-on gräsklippare bruksanvisning	108
Nulinio posūkio spindulio vejos traktorius naudojimo instrukcija	159
Nulles pagrieziena rādīusa maurīņa traktors oriģinālā lietošanas instrukcija	217

ZT 107



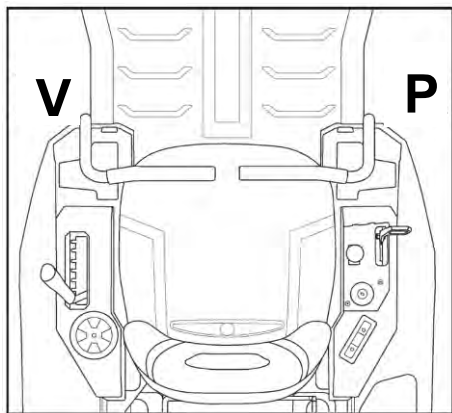
SISUKORD

1. PEATÜKK. Üldinfo	3
2 PEATÜKK Kasutaja ohutus	4
3 PEATÜKK Kokkupaneku- ja paigaldamisjuhised	10
4 PEATÜKK Funktsioonid ja juhtseadised	15
5 PEATÜKK Murutraktori kasutamine	18
6 PEATÜKK Hooldus	33
7 PEATÜKK Transport	49
8 PEATÜKK Hoiulepanek	49
9 PEATÜKK Rikkeotsing	50
10 PEATÜKK Tehnilised andmed	53
11 PEATÜKK Kasutuselt kõrvaldamine	54
12 PEATÜKK Garantii	54
13 PEATÜKK EÜ vastavusdeklaratsioon	55

1. Üldinfo

(1) Viited

Kõik viited masina vasakule ja paremale poolele ning esi- ja tagaosale on käesolevas juhendis antud juhiistmelt vaadates. Juhend on tõlgitud ingliskeelsest originaalist.



Joonis 1

(2) Keskkonnasõbralik kasutuselt kõrvaldamine



Kogu pakend, vanaõli ja akud tuleb võtta ringlusse kehtivate jäätmekäitlusnõuete kohaselt.

2. Kasutaja ohutus

Hoidke käesolev juhend alles.

Hoidke käesolev juhend tuleviku tarvis alles. Juhend sisaldab ohutusinfot murutraktoriga seotud ohtude ja riskide kohta ning nende vältimise kohta. Juhend sisaldab ka olulisi juhiseid, mida tuleb järgida uue murutraktori töökorda seadmiseks ning murutraktori kasutamisel ja hooldusel.

See murutraktor on konstrueeritud ja mõeldud hästi hooldatud muru niitmiseks. See ei ole ette nähtud ühelgi muul eesmärgil kasutamiseks.

Käesolevad juhised tuleb enne murutraktori käivitamist ja käitamist läbi lugeda ning nende sisu endale selgeks teha.

Veenduge, et tunnete põhjalikult murutraktori kõiki juhtseadiseid ja oskate murutraktorit nõuetekohaselt kasutada.

Õppige murutraktorit kiiresti seiskama ja juhtseadiseid vabastama.

Ohusümbol ja tunnussõnad

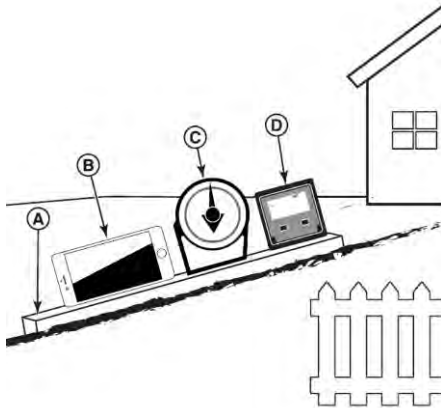
Juhendis on kehavigastusi põhjustada võivate ohtude kohta käiv info märgistatud ohusümboliga. Sõnu **TÄHTIS** ja **MÄRKUS** kasutatakse tekstis selgituste, erandite või alternatiivsete toimimisviiside tähistamiseks. Tunnussõnu OHT, HOIATUS ja ETTEVAATUST kasutatakse koos ohusümboliga võimalike kehavigastuste tõenäosuse ja tõsiduse tähistamiseks. Juhendis kasutatakse ka erinevate ohuliikide sümboleid.

 **OHT.** See sümbol tähistab vahetuid ohuolukordi, mis lõppevad tõsiste kehavigastuste või surmaga, kui neid ei väldita.

 **HOIATUS.** See sümbol tähistab võimalikke ohuolukordi, mis võivad lõppeda tõsiste kehavigastuste või surmaga, kui neid ei väldita.

 **ETTEVAATUST.** See sümbol tähistab võimalikke ohuolukordi, mis võivad lõppeda väiksemate või mõõdukate kehavigastustega, kui neid ei väldita.

Kalde kindlakstegemise juhend



Joonis 2

Niitmist vajava muruplatsi kalde nutitelefoni või kaldemõõturiga kindlaks tegemine.



HOIATUS. Murutraktorit ei tohi kasutada kallakutel, mis on järsemad kui 10 kraadi.

1. Kasutage vähemalt 60 cm pikkust rihtlatti (A joonisel 2). Kasutamiseks sobib ka 2 x 4 või muu suurusega sirge metall-latt.
2. Kaldemõõturid
 - a. **Kasutage oma nutitelefoni.** Paljudel nutitelefonidel (B joonisel 2) on kompassi äpis muu hulgas olemas ka kaldemõõtur. Kui teie omal ei ole, siis leidke sobiv kaldemõõturi äpp oma telefoni äpipoest.
 - b. **Kasutage kaldemõõturit.** Ehituspoodides ja e-poodides on müügil palju erinevaid kaldemõõtureid (C ja D joonisel 2) (neid nimetatakse ka mallideks, nurgašabloonideks, nurgamõõdikuteks ja nurgamõõduriistadeks). Valige eelistatavalt osutinäiduga (C) või digitaalne kaldemõõtur (D), kuna muud tüüpi mõõturitest ei pruugi antud eesmärgil abi olla. Lugege ja järgige kaldemõõturi komplekti kuuluvaid juhiseid.
3. Pange 60 cm pikkune rihtlatt muruplatsil maapinnale piki kõige järsemat osa kallakust.
4. Pange nutitelefoni või kaldemõõtur rihtlatile ja vaadake, kui suurt kallet see kraadides näitab. See ongi teie muruplatsi kalle.

Ohukleebised

Tootel on allpool esitatud ohusümbolid. Uurige neid enne murutraktori kasutamist ja tehke endale nende tähendus selgeks.

TÄHTIS. Kui ohukleebised kuluvad või kahjustuvad või muutuvad loetamatuks, siis tellige volitatud hoolduskeskusest asenduskleebised.

	Ohuhoiatuse sümbol
	Lugege kasutusjuhendit!
	Kasutage ohutusseadiseid!
	Ettevaatust seoses jäsemete amputeerimise ohuga!
	Hoidke kõrvalised isikud eemal!
	Vaadake tagurdades selja taha!
	Ärge lapsi murutraktoril sõidutage!
	Vältige töötamist kallakutel, mis on järsemad kui 10 kraadi!
	Hoidke käed ja jalad eemal!

	Hoiduge eemalepaiskuvate esemete eest!
	Murutraktorit ei tohi kasutada ilma nõuetekohaselt oma kohale paigaldamata väljaheitekanalita.
	Ärge puudutage kuuma pinda!
	Ärge peale astuge!
	Tagatud helivõimsuse tase on 100 dB.
	CE-vastavusmärgis Toode vastab Euroopa Ühenduse nõuetele ja määrustele.

Tabel 1

Ohutusjuhised

⚠ HOIATUS. Lugege enne masina kasutamist läbi kõik käesolevas juhendis sisalduvad ohutusreeglid ja -juhised. Nende juhiste eiramine põhjustab kehavigastuste ohtu.

TÄHTIS! See masin suudab amputeerida kää või jala ja paisata lendu esemeid. Allolevate ohutusjuhiste eiramine põhjustab tõsiste kehavigastuste ja surma saamise ohtu.

Üldinfo

- Lugege läbi ja tehke endale selgeks kõik käesolevas juhendis, masinal, mootoril ja lisaseadistel esitatud juhised ja hoiatused ning järgige neid.
- Murutraktorit võib kasutada ainult vastutustundlik, sobiva väljaõppega, juhiseid tundev ja füüsiliselt võimekas isik.
- Murutraktoriga ei tohi teisi inimesi sõidutada ja kõrvalised isikud tuleb murutraktorist eemal hoida.
- Murutraktorit ei tohi kasutada alkoholi, narkootikumide ega ravimite mõju all olles.

Muru niitmiseks valmistumine

- Puhastage niitmist vajav muruplats esemetest, mis võivad murutraktori tööd takistada või mille murutraktor võib lendu paisata.
- Hoidke kõik kõrvalised isikud ja eeskätt väikesed lapsed masina töötsoonist eemal. Seisake murutraktor ja lisaseadis(ed) viivitamata, kui keegi töötsooni siseneb.
- Murutraktorit tohib kasutada ainult tingimusel, et sellele on nõuetekohaselt paigaldatud laitmatus töökorras muruniite koguja, väljaheitekanal ja ohutusseadised. Kontrollige neid osi sageli kulumise ja kahjustumise suhtes ja asendage need vajaduse korral uutega.
- Kandke sobivaid isikukaitsevahendeid nagu kaitseprille, kuulmiskaitseid ja tugevaid tööjalatseid.

Murutraktori kasutamine

- Mootori võib panna tööle ainult hea õhuringluse ja -vahetusega kohas, sest selle heitgaasid sisaldavad surmavalt mürgist süsinikoksiidi (vingugaasi).
- Murutraktorit tohib kasutada ainult päevavalguses või hästi valgustatud kohas.
- Vältige auke, rööpaid, kühme, kive ja muid varjatud ohte. Ebatasasel maapinnal võib murutraktor ümber minna, samuti võib juht kaotada tasakaalu või libiseda.
- Ärge pange käsi ega jalgu pöörlevate osade lähedale ega masina alla. Hoidke alati väljaheiteavast eemale.
- Ärge suunake niidukist välja paiskuvat muruniidet ühegi inimese ega looma poole. Vältige ka selle paiskumist seinte ja takistuste vastu.

Materjal võib muidu rikošetina tagasi kasutaja suunas lennata. Kruusaga kaetud teede ja platside ületamiseks seisake terad.

- Töötava mootoriga murutraktorit ei tohi jätta järelevalveta. Parkige murutraktor alati esmalt tasasele pinnale, vabastage terad, pange peale seisupidur ja seisake mootor.
- Ärge niitke muru tagurdades, kui see pole hädavajalik. Enne tagurdamist ja tagurdamise ajal vaadake alati alla ja taha.

Ettevaatust lastega!

- Kui juht ei ole valvel laste juuresoleku suhtes, siis võib juhtuda traagiline õnnetus. Masin ja niitmine pakuvad lastele tihti huvi. Ärge seetõttu kunagi eeldage, et lapsed püsivad seal, kus te neid viimati nägite.
- Hoidke lapsed töötsoonist eemal ja vastutustundliku täiskasvanud isiku, kes ei ole kasutaja, valvsa tähelepanu all.
- Lapsi ei tohi murutraktoril sõidutada isegi siis, kui terad ei tööta. Lapsed võivad masinalt maha kukkuda ja tõsiselt vigastada saada või takistada masina ohutut juhtimist. Lapsed, keda on varem murutraktoril sõidutatud, võivad ilmuda äkki niitmistsooni, et neid veel kord sõidutataks, ja jääda edasi- või tagasisuunas liikuva murutraktori alla.

Ettevaatust kallakutel!



HOIATUS. Murutraktoriga töötades on kallakutel niitmine üks peamisi tööõnnetuste põhjuseid. Kallakul tuleb murutraktoriga väga ettevaatlikult sõita.



HOIATUS. Ärge kallakul ülesmäge sõites vahepeal peatuge, et seejärel uuesti käik sisse panna ja sidur vabastada, kuna murutraktor võib nii tehes tagurpidi ümber minna, kui esirattad peaksid maapinnalt üles tõusma.

- Sõitke kallakutel tootja soovitatud suunas. Olge languste lähedal ettevaatlik.
- Vältige märja muru niitmist.
- Murutraktorit ei tohi kasutada oludes, kus ei saa olla kindel murutraktori veojõu piisavuses, masina juhitavuses või stabiilsuses. Rehvid võivad hakata libisema isegi siis, kui murutraktor seisab kohapeal.
- Hoidke nõlvast alla sõites murutraktoril alati käik sees. Vabakäigul ei tohi allamäge sõita.
- Vältige murutraktori kallakutel käivitamist ja seiskamist. Vältige kiiruse ja sõidusuuna äkilist muutmist. Pöörake aeglaselt ja järk-järgult.
- Olge väga ettevaatlik, kui kasutate murutraktorit koos muruniite koguja või muude lisaseadistega, kuna need võivad mõjutada masina stabiilsust.

Tuleoht ja info kütuse kohta

- Kustutage sigaret, sigar või piip ja kõik muud süüteallikad.
- Kasutage ainult heakskiidetud kütusekanistrit.
- Töötava või kuuma mootoriga murutraktoril ei tohi kütusepaagi korki eemaldada ega masinat tankida.
- Murutraktorit ei tohi tankida ruumis sees ega üheski kitsas või umbses kohas.
- Murutraktorit ei tohi tankida ning murutraktorit ja kütusekanistrit ei tohi hoida lahtise leegi ega abipõleti ega sädemete lähedal (nt boileri või mõne muu seadme abipõleti lähedal).
- Kui kütust läheb maha, siis ärge mootorit käivitage ja vältige hoolikalt kõiki süüteallikaid, kuni kütuseaurud on täielikult hajunud.
- Hoidke tuleohu vältimiseks masin puhas muruniitest, lehtedest, purust ja mustusest. Koristage ära mahaläinud õli või kütus ja eemaldage kütusest läbiimbunud puru. Laske masinal enne hoiulepanekut maha jahtuda.
- Bensiini ja muid kütuseid tuleb käsitseda väga ettevaatlikult, kuna need on tuleohtlikud ja nende aurud on plahvatusohtlikud.

Murutraktori transportimine teisel masinal

- Kasutage täislaiusega pealesõidurampe, et murutraktor transportimiseks teisele masinale ja hiljem sellelt maha laadida.

Murutraktoriga pukseerimine

- Järgige tootja soovitusi seoses pukseeritava seadme kaalupiirangu ja kallakutel pukseerimisega.

Hooldus

- Hoidke masin heas töökorras. Asendage kulunud ja kahjustunud osad.
- Olge terasid hooldades ettevaatlik. Mähkige terad sisse või kandke kaitsvaid töökindaid. Asendage kahjustunud terad. Terasid ei tohi remontida ega muuta.
- Süüteküünla juhe ja aku negatiivne klemm tuleb enne murutraktori remontimist lahti ühendada.



HOIATUS. Töötava mootori heitgaasid sisaldavad süsinikoksiidi (vingugaasi), mis on lõhnatu ja värvitu mürgine gaas. Vingugaasi sissehingamine võib põhjustada peavalu, väsimust, peapööritust, oksendamist, segadust, haigushooge, iiveldust, minestust ja surmasaamist.

- Masinat tohib käitada AINULT väljas.
- Veenduge, et heitgaasid ei pääse akende, uste, õhuavade ja muude avauste kaudu kinnisesse ruumi.

3. Kokkupaneku- ja paigaldamisjuhised

 **MÄRKUS.** Muruniiduk tarnitakse tühja paagiga.

 **HOIATUS.** Kui mõni osa on kahjustunud või puudu, siis ei tohi masinat enne vastava osa asendamist kasutada. Murutraktori kasutamine kahjustunud või puuduvate osadega võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.

 **HOIATUS.** Murutraktorit ei tohi muuta, samuti ei tohi valmistada ise abiseadmeid, mida ei ole soovitatud sellega kasutada. Masina ükskõik millisel viisil muutmine on käsitatav nõuetevastase kasutamisenä, mis põhjustab ohuolukordi ja tõsiste kehavigastuste ohtu.

 **HOIATUS.** Ühendage alati enne masinale osade paigaldamist süüteküünla piip lahti vältimaks mootori juhuslikku käivitumist ja sellega kaasnevat tõsiste kehavigastuste ohtu.

 **HOIATUS.** Murutraktorit tohib kasutada ainult tingimusel, et sellele on nõuetekohaselt paigaldatud laitmatus töökorras ohutusseadised, kaitsekatted ja väljaheitekanal. Kahjustunud ohutusseadistega murutraktorit ei tohi kasutada. Murutraktori kasutamine puuduvate või kahjustunud osadega võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.

Uus murutraktor tarnitakse transpordi lihtsustamiseks nii, et mõned osad on sellele lõplikult paigaldamata. Ohutu ja nõuetekohase talitluse tagamiseks tuleb allolevaid juhiseid järgides panna kõik osad kokku ja paigaldada need murutraktorile sobivaid tööriistu kasutades, et tagada kohaselt tugev kinnitus.

Võtke murutraktor ja abiseadmed ettevaatlikult pakendist välja. Kontrollige üle, et murutraktoriga on kaasas kõik pakkelehel loetletud esemed.

Kontrollige murutraktor hoolikalt üle, et olla kindel, et see ei ole transpordil kahjustada saanud.

Pakkeleht	Kogus
Muruniiduk	1
Istmekoost	1
Vasakpoolne sõiduhuob	1
Parempoolne sõiduhuob	1
Sõiduhuova nupp	2
Aku fikseerimise varras	1
Ovaalse peaga nelikantkaelpolt (M8x70)	2
Kraega kuuskantpolt (M8x75)	2
Kraega kuuskantmutter (M8)	2
Haakeplaat	1
Kasutusjuhend	1
Mootori juhend	1
12–13 mm lihtvõti	2
Süütevõti	2

Kui mõni osa on kahjustunud või puudu, siis helistage abi saamiseks seadme müüjale.

Tabel 2

Istme kokkupanek ja paigaldamine

1. Seadke kaks keermestatud auku istme põhjal kohakuti kahe aasakujulise piluga istme alusel. Libistage istet fikseerimiseks allapoole.

MÄRKUS. Teise toimingu tegemiseks vajalikud tiibmutrid (b) on murutraktori tarnimisel kinnitatud istme poltide (a) külge. Peate seetõttu neid mutreid vastupäeva keerama, et need enne teise toimingu tegemist vabastada.

2. Valige üks viiest august istme alusel ja keerake poldid (a) aukudesse. Fikseerige need komplekti kuuluvate tiibmutritega (b). Istme saab liigutada soovitud asendisse viie erineva augu vahel valides. (Vt joonist 3A.)

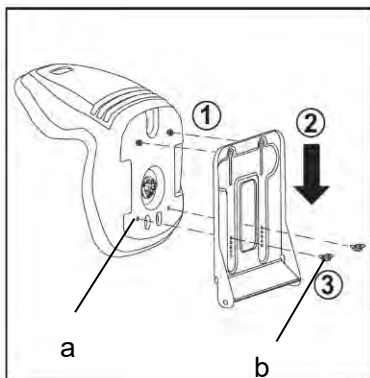
MÄRKUS. Ärge pingutage polte ja tiibmutreid lõpuni enne, kui kõik poldid on sisestatud soovitud asendisse.

3. Pingutage kindlalt kõik poldid ja tiibmutrid.

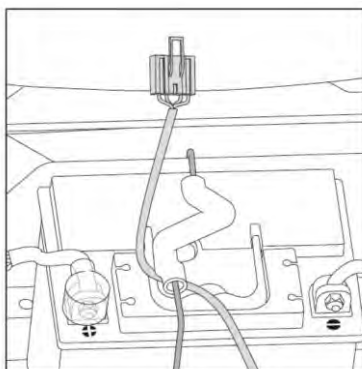
4. Võtke kinni istme lüliti kaablikimbust ja lükake see akut fikseeriva varda alt läbi. Ühendage istme lüliti kaablikimp istme lülitiga. (Vt jooniseid 3B ja 3C.)

MÄRKUS. Murutraktor ei tööta, kui istme lüliti kaablikimp on ühendamata.

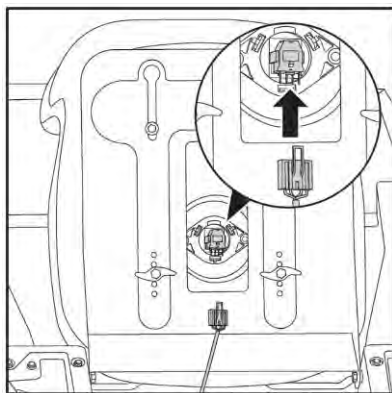
! HOIATUS. Kontrollige enne murutraktori kasutamist kindlasti üle, et iste on kohale lukustatud. Juht võib fikseerimata istmel libiseda ja kaotada murutraktori üle kontrolli. See põhjustaks tõsiste kehavigastuste ja surma saamise ohtu.



Joonis 3A



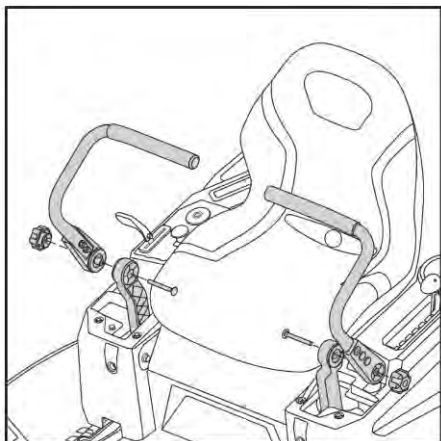
Joonis 3B



Joonis 3C

Sõiduhuobade kokkupanek ja paigaldamine

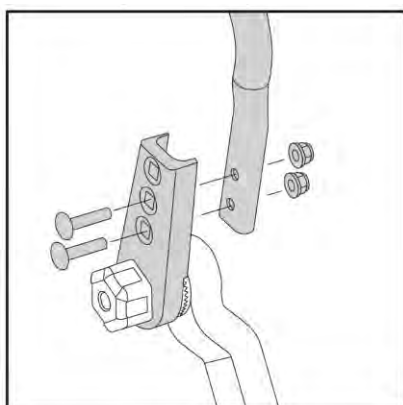
1. Hoidke ülemise käepideme reguleerija suuremat otsa kohakuti adapteriga, mis fikseerib hoova murutraktori külge.
2. Ühendage need omavahel kindlalt, keerates nuppu päripäeva.
3. Tehke sama toiming ka teisel poolel.



Joonis 4

Hoobade kõrguse reguleerimine

1. Eemaldage kaks polti ja kaks lukustusmutrit, millega sõiduhuob on kinnitatud ülemise käepideme reguleerija külge.
2. Sellel koostul on kaks positsiooni, mida saab reguleerimiseks üles või alla liigutada. Kinnitage kaks polti ülemisse või alumisse positsiooni. (Vt joonist 5.)

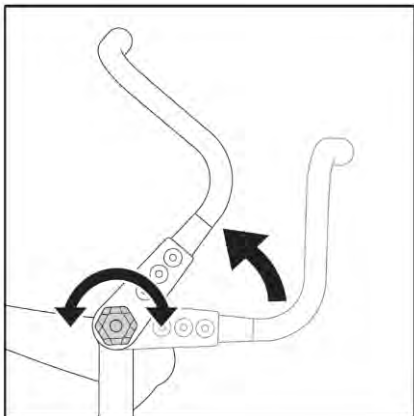


Joonis 5

Hoobade ettepoole/tahapoole reguleerimine

Sõiduhuovad on reguleeritavad. Reguleerige need enne murutraktori kasutamist enda jaoks mugavasse asendisse.

1. Reguleerimise võimaldamiseks keerake nuppu vastupäeva.
2. Tõstke ja pöörake sõiduhuob soovitud asendisse.
3. Sõiduhuova uude asendisse fikseerimiseks keerake nuppu päripäeva.
4. Kui vasak- ja parempoolne sõiduhuob ei ole pärast reguleerimist ühel joonel, siis keerake mutrid lahti, joondage hoovad ja pingutage mutrid uuesti.

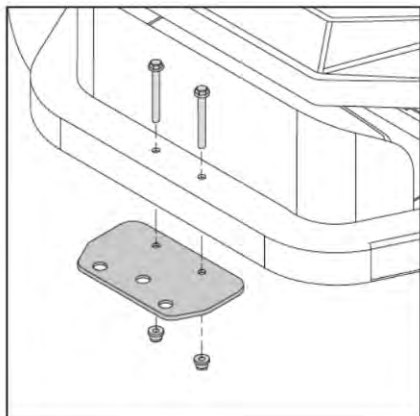


Joonis 6

Haakeplaadi paigaldamine

Esemete pukseerimiseks või muruniite koguja paigaldamiseks tuleb murutraktori tagumise raami külge kinnitada komplekti kuuluv haakeplaat. Kinnitage see joonisel 7 näidatud viisil kahe kruvi ja kahe kuuskantpoldiga selle jaoks ette nähtud kohale murutraktori tagumisel raamil.

MÄRKUS. Haakeplaat ja kuuskantpoldid on kinnitusvahendite kotis.



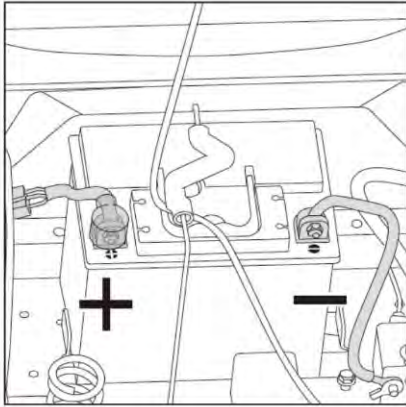
Joonis 7

Aku ühendamine

Aku asub murutraktoril juhiistme all. Aku kaablite ühendamiseks toimige järgnevalt.

1. Ühendage positiivne kaabel (punane) poldi ja mutri abil aku positiivse klemmiga.
2. Ühendage negatiivne kaabel (must) poldi ja mutri abil aku negatiivse klemmiga.

⚠ HOIATUS. Akukaableid ühendades tuleb alati esimesena ühendada positiivne kaabel ja siis negatiivne. Lisaks sellele tuleb katta positiivne kaabel kaitsekattega, et vältida selle maandamist. Kaitsekate peab olema akut ühendades alati oma kohal.



Joonis 8

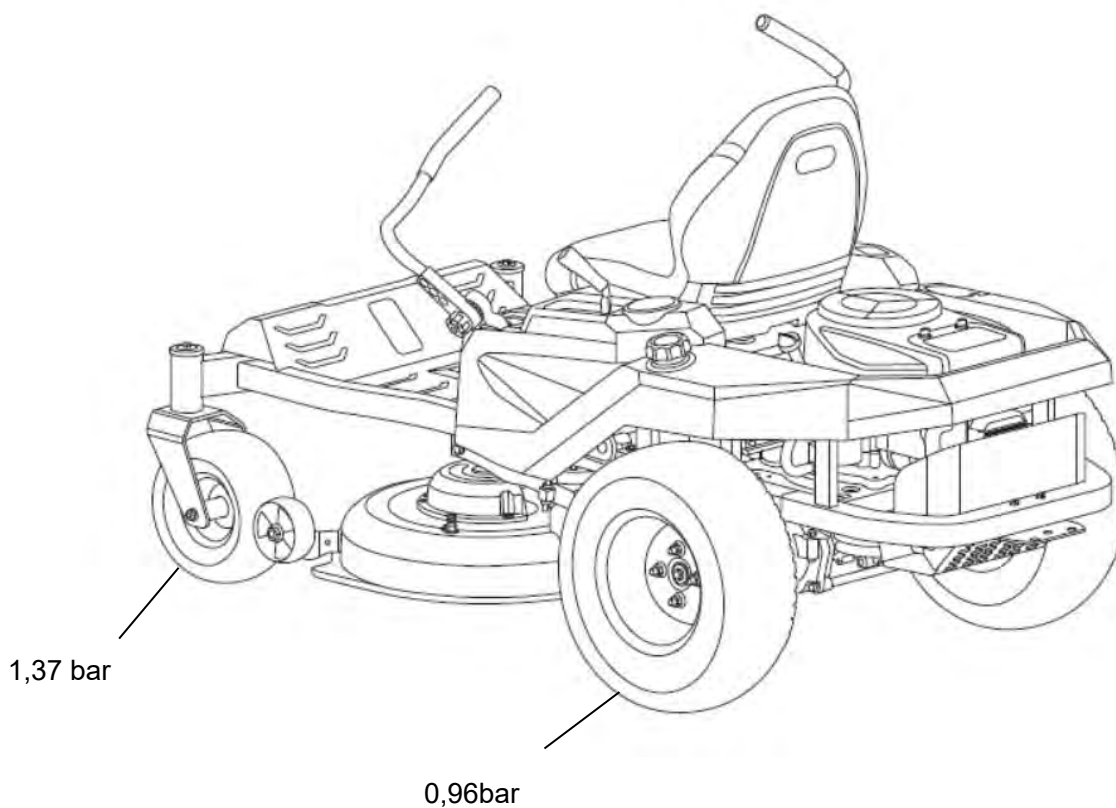
Rehvirõhu kontrollimine ja rehvide täis pumpamine

! MÄRKUS. Muru ühtlaseks niitmiseks peab eesmiste rehvide rõhk olema võrdne. Sama kehtib ka tagumiste rehvide puhul.

Soovitatavad rehvirõhud

Eesmised rehvid: 1,37 bar

Tagumised rehvid: 0,96bar

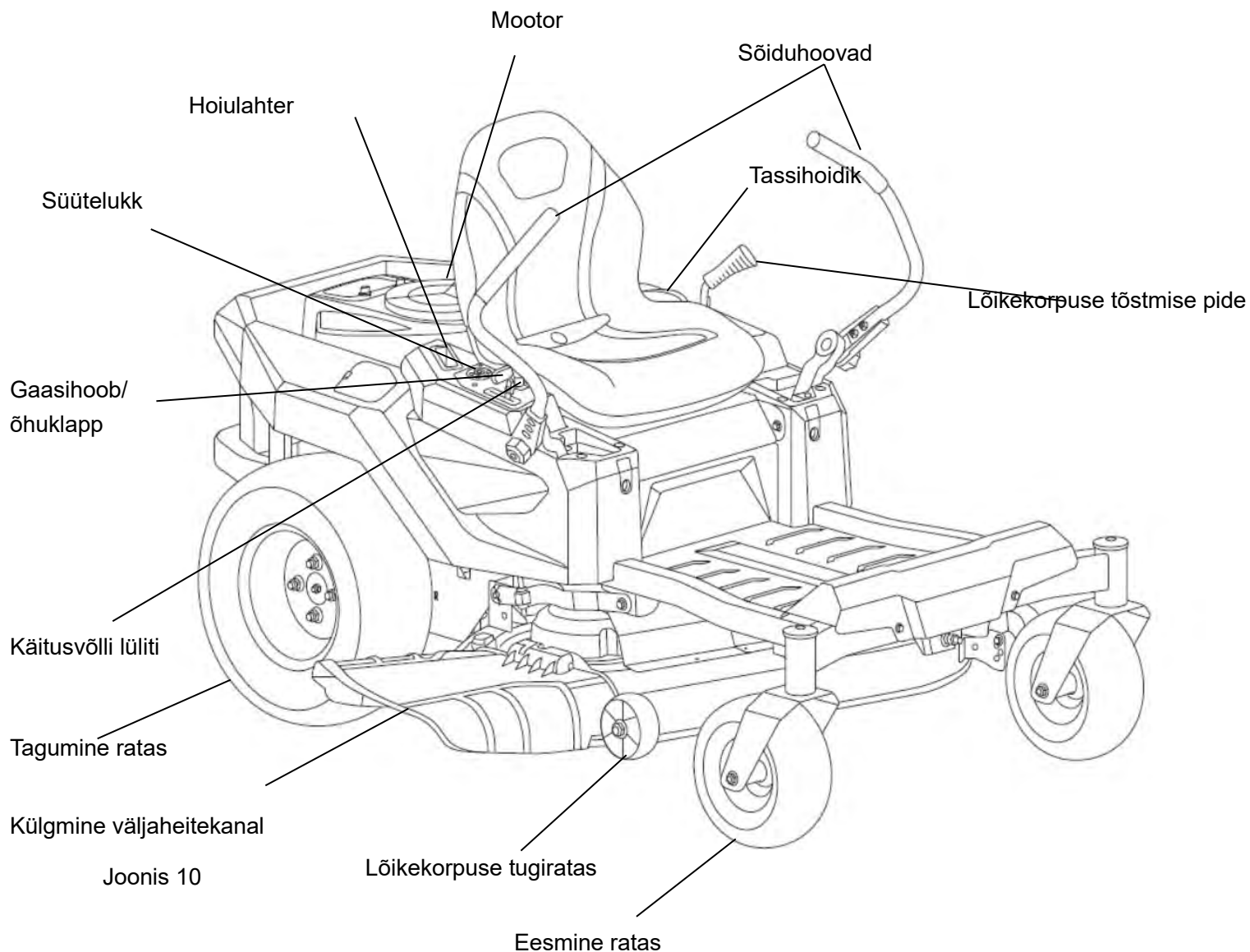


Joonis 9

4. Funktsioonid ja juhtseadised

Murutraktoril on järgmised juhtsümbolid. Uurige neid enne murutraktori kasutamist ja tehke endale selgeks nende tähendus.

Sümbol	Tähendus
	Külma mootori käivitamise asend CHOKE gaasihooval
	Mootori suure töökiiruse asend FAST gaasihooval
	Mootori väikese töökiiruse asend SLOW gaasihooval
	Väljalülitatud asend OFF süütelukul
	Töoasend RUN süütelukul
	Käivitusasend START süütelukul
	Seisupidur
	Käitusvõlli sisselülitatud asend ON – selles asendis on terad rakendatud (s.t terad töötavad)
	Käitusvõlli väljalülitatud asend OFF – selles asendis on terad vabastatud (s.t terad ei tööta)
	Madal niidukõrgus SHORT
	Suur niidukõrgus TALL
	Neutraalkäigu asend
	Tagurpidikäigu asend
	Murutraktorit saab lükata käsitsi pärast möödavooluklapi hoova väljatõmbamist.



① Sõiduhuovad

Juhiistme kõrval on kummalgi pool sõiduhuob. Hingedel hoovad tuleb pöörata väljapoole, et juht saaks juhikohale istuda ja sellelt lahkuda. Murutraktori mootori käivitamiseks tuleb sõiduhuovad lükata lõpuni väljapoole parkimisasendisse PARK. Kui sõiduhuovad on lõpuni väljapoole parkimisasendisse lükatud, siis on murutraktorile seisupidur peale pandud.

Kumbki sõiduhuob kontrollib oma vastavat ülekannet. Nende hoobadega juhitakse seega murutraktori kogu liikumist. Murutraktori juhtimine nende sõiduhuobadega erineb üsna oluliselt traditsioonilise murutraktori juhtimisest ja vajab vilumuse omandamiseks harjutamist. Lugege lisainfo saamiseks kasutusjuhiste peatükki.

Hoobade liigutamine:

R — Tagasikäik: tõmmake hooba tagasi, et murutraktor sõidaks tagurpidi.

N — Neutraalkäik: murutraktori neutraalasendis hoidmiseks

P — Parkimisasend: seisupiduri pealepanekuks



— Väike sõidukiirus



— Suur sõidukiirus

② Gaasihoob/õhuklapp

Mootori kiiruse suurendamiseks lükake gaasihooba ettepoole. Murutraktor on konstrueeritud töötama rakendatud löikekorpusega sõitmisel ehk niites nii, et gaasihoob on mootori suure töökiiruse asendis FAST. Mootori kiiruse vähendamiseks tõmmake gaasihooba tahapoole. Mootori käivitamiseks lükake juhthoob lõpuni ette külma mootori käivitamise asendisse CHOKE. Pärast mootori käivitamist ja soojendamist liigutage gaasihooba tahapoole, kuni tunnete, et see liigub õhuklapi fiksaatorist mööda. Gaasihoob ei ole mõeldud murutraktori sõidukiiruse kontrollimiseks, mistõttu tuleb see terade töölepanekuks ja muru niitmiseks jätta mootori suure töökiiruse asendisse.

③ Käitusvõll (PTO)

Käitusvõlli lüliti juhhib mootori väntvõlli põhjale paigaldatud elektrilise siduri talitlust. Tõmmake seda lülitusnuppu käitusvõlli siduri rakendamiseks ülespoole või vajutage seda siduri vabastamiseks allapoole.

Mootori käivitamise ajal peab käitusvõlli lüliti olema väljalülitatud asendis OFF.

④ Süütelukk

Süütelukul on kolm asendit.



STOP — Mootor ja elektrisüsteem lülituvad süütevõtme sellesse asendisse keeramisel välja.



RUN — Murutraktori elektrisüsteem lülitub süütevõtme sellesse asendisse keeramisel sisse.



START — Käiviti paneb süütevõtme sellesse asendisse keeramisel ja selles hoidmisel mootori pöörlema. Kui mootor käivitub, vabastage võti kohe sellest asendist.

MÄRKUS. Murutraktori juhusliku käivitumise ja/või aku tühjenemise vältimiseks eemaldage süütevõti süütelukust ajaks, kui te parajasti murutraktoriga tööd ei tee.

⑤ Hoiulahter

Murutraktori parempoolse konsooli tagaosas on hoiualus.

⑥ Tassihoidik

Murutraktori vasakpoolse konsooli tagaosas on tassihoidik.

⑦ Lõikekorpuse tõstmise pide

Lõikekorpuse tõstmise pidet kasutatakse murutraktori lõikekorpuse tõstmiseks ja allalaskmiseks.

Lõikekorpuse allalaskmiseks tõmmake lõikekorpuse pide fikseerivast soonest paremale välja ja vajutage

seada allapoole. Lõikekorpuse ülestõstmiseks tõmmake pidet ülespoole. Lükake pärast lõikekorpuse soovitud kõrgusele reguleerimist lõikekorpuse tõstmise pide lõpuni valitud niidukõrguse soonde.

⑧ Kütusepaagi kork

Keerake korki vähemalt kahe klõpsu võrra vastupäeva ja tõmmake eemaldamiseks ülespoole. Kütusepaagi kork on kaotsimineku vältimiseks kinnitatud murutraktori külge. Ärge püüdke seda murutraktori küljest eemaldada. Täitke kütusepaak kütusega ainult kuni 1,3 sentimeetrini täitekaela alumisest servast, et kütusele jääks paagis ruumi paisumiseks. Ärge paaki üle täitke!

Vajutage kork kütusepaagi täitekaela peale ja keerake seda pingutamiseks vähemalt kahe klõpsu võrra päripäeva. Kütusepaagi kork tuleb pärast eemaldamist alati ilmtingimata uuesti tihedalt kütusepaagi täitekaelale kinnitada.

5. Murutraktori kasutamine

Lugege enne murutraktori kasutamist kasutusjuhiste peatükki. Veenduge, et tunnete murutraktori juhtseadiseid, ja teate, kuidas murutraktorit hädaolukorras seisata.

Töötsoon

- Õppige tundma murutraktori töötsooni.
- Veenduge, et murutraktori töötsoonis ei ole soovimatuid esemeid (võõrkehi), mille võivad terad lendu paisata.



OHT!

1. Murutraktor võib esemeid lendu paisata, vigastades kõrvalisi isikuid ja/või kahjustades hooneid.

- Murutraktorit tohib kasutada ainult tingimusel, et sellele on nõuetekohaselt paigaldatud laitmatus töökorras muruniite koguja, väljaheitekanal ja ohutusseadised. Kontrollige neid osi sageli kulumise ja kahjustumise suhtes ja asendage need vajaduse korral uutega.
- Puhastage niitmist vajav ala esemetest, mis võivad murutraktori tööd takistada või mille murutraktor võib lendu paisata.

2. Lükake murutraktor enne mootori käivitamist käsitsi hoiuruumist välja.



HOIATUS.

Töötava mootori heitgaasid sisaldavad süsinikoksiidi (vingugaasi), mis on lõhnatu ja värvitu mürgine gaas. Vingugaasi sissehingamine võib põhjustada iiveldust ja minestust ning lõppeda surmaga.

3. Pöörake tähelepanu kõikidele tõusudele ja langustele.



OHT.

Murutraktori kasutamisega kallakutel ning vee ja languste lähedal kaasneb masina üle kontrolli kaotamise ja masina ümbermineku oht.

- Niitke kallakuid üles ja alla sõites, mitte kallakuga risti.
- Vähendage kallakutel kiirust ning olge äärmiselt ettevaatlik ja tähelepanelik.
- Murutraktorit ei tohi kasutada kallakutel, mis on järsemad kui 10 kraadi.
- Hoiduge vähemalt murutraktori kahe laiuse kaugusele veest, tugiseintest ja langustest.
- Vältige märja muru niitmist.
- Murutraktorit ei tohi kasutada oludes, kus ei saa olla kindel murutraktori veojõu piisavuses, masina juhitavuses või stabiilsuses. Rehvid võivad hakata libisema isegi siis, kui murutraktor seisab kohapeal.
- Vältige murutraktori käivitamist ja seiskamist kallakutel.
- Vältige kiiruse ja sõidusuuna äkilist muutmist.
- Pöörake aeglaselt ja järk-järgult.
- Olge väga ettevaatlik, kui kasutate murutraktorit koos muruniite koguja või muude lisaseadistega, kuna need võivad mõjutada masina stabiilsust.
- Järgige tootja soovitusi seoses pukseeritavate seadmete kaalupiirangu ja kallakutel pukseerimisega.
- Lugege peatükki „Murutraktoriga pukseerimine“.

4. Veenduge, et murutraktori töötksoonis ei ole kõrvalisi isikuid, eeskätt lapsi.



OHT

Murutraktor suudab amputeerida käe või jala.

- Seisake murutraktor, kui läheduses on lapsi või teisi kõrvalisi isikuid.
- Hoidke lapsed töötksoonest eemal ja vastutustundliku täiskasvanud isiku valvsa tähelepanu all.
- Lapsi ei tohi murutraktoril sõidutada isegi siis, kui terad ei tööta. Lapsed võivad masinalt maha kukkuda ja tõsiselt vigastada saada või takistada masina ohutut juhtimist. Lapsed, keda on varem murutraktoril sõidutatud, võivad ilmuda äkki niitmistsooni, et neid veel kord sõidutataks, ja jääda edasi- või tagasisuunas liikuva murutraktori alla.

Olge ettevaatlik pimedatele nurkadele ja käänakutele, põõsastele, puudele ja muudele nähtavust piiravatele takistustele lähenedes.

Ohutussüsteemi testimine

Murutraktoril on ohutust tagav blokeeringusüsteem. Selle süsteemi lüliteid ja seadiseid ei tohi rikkuda ega alistada.



OHT!

Murutraktoriga tagurdades niitmine võib kõrvalistele isikutele ohtlik olla. Kui juht ei ole valvel laste juuresoleku suhtes, siis võib juhtuda traagiline õnnetus. Laste juuresolekul EI TOHI murutraktoriga tagurdades niita, kuna masin ja niitmine pakuvad lastele tihti suurt huvi.



HOIATUS!

Kui murutraktor ei läbi järgmist nelja testi, siis ära seda kasutage. Pöörduge sellisel juhul abi saamiseks volitatud hoolduskeskusesse.

1. test – Mootor EI käivitu:

- kui käitusvõlli lüliti on sisselülitatud asendis ON või
- kui seisupidur EI ole korralikult peale pandud (s.t sõiduhuovad on lõpuni väljapoole lükkamata).

2. test – Mootor käivitub:

- kui käitusvõlli lüliti on väljalülitatud asendis OFF ja
- seisupidur on korralikult peale pandud (s.t sõiduhuovad on lõpuni väljapoole lükatud).

3. test – Mootor LÜLITUB VÄLJA:

- kui juht tõuseb juhiistmelt ja käitusvõlli lüliti on sisselülitatud asendis ON või
- kui juht tõuseb juhiistmelt ja seisupidur EI ole korralikult peale pandud (s.t sõiduhuovad on lõpuni väljapoole lükkamata).

4. test – Murutraktori terade seiskumisaja kontrollimine

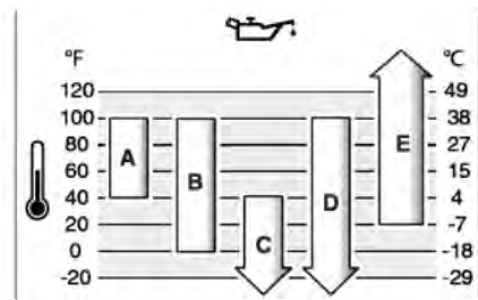
Murutraktori terad ja lõikekorpuse rihm peavad seiskuma täielikult viie sekundiga pärast käitusvõlli lüliti väljalülitatud asendisse OFF vajutamist. Kui murutraktori lõikekorpuse rihm viie sekundiga ei seisku, siis pöörduge abi saamiseks volitatud hoolduskeskusesse.

Mootor

Mootoriõli taseme kontrollimine ja mootoriõli lisamine

Parima talitluse tagamiseks kasutage mootori garantiitingimustele vastavaid õlisid. Muude kvaliteetsete detergentõlide kasutamine on samuti lubatud tingimusel, et need liigituvad SF, SG, SH, SJ või kõrgemasse kasutusklassi. Ärge kasutage spetsiifilisi lisandeid. Välistemperatuurist oleneb mootori jaoks

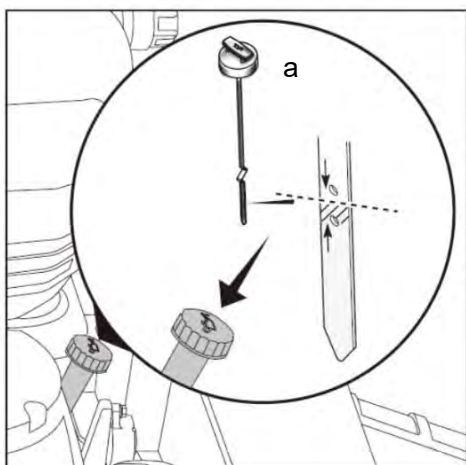
sobiv õli viskoossus. Valige järgmise tabeli abil sobivaima viskoossusega õli oodatava välistemperatuuride vahemiku jaoks.



A	SAE 30 – Madalamal temperatuuril kui 4 °C on SAE 30 kasutamisel mootorit raske käivitada.
B	10W-30 – Kõrgemal temperatuuril kui 27 °C võib 10W-30 kasutamine põhjustada normaalsest suuremat õlikulu. Kontrollige õlitaset sagedamini.
C	5W-30
D	Sünteeiline 5W-30
E	Sünteeiline 15W-50
* Madalamal temperatuuril kui 4 °C on SAE 30 kasutamisel mootorit raske käivitada.	
** Kõrgemal temperatuuril kui 27 °C võib 10W-30 kasutamine põhjustada normaalsest suuremat õlikulu. Kontrollige õlitaset sagedamini.	

Joonis 11

1. Seisake mootor ja eemaldage süütevõti. Veenduge, et õlipaagi täiteava ja selle puutepinnad on puhtad.
2. Eemaldage mootoriõli paagist mõõtevarras (a joonisel 12). Pühkige mõõtevarras hoolikalt kõigist õlijääkidest puhtaks.
3. Sisestage mõõtevarras uuesti õlipaagi avasse ja pingutage kindlalt kohale.
4. Eemaldage mõõtevarras uuesti ja kontrollige sellelt õlitaset.
5. Õlitase peab jääma õlimõõtevardal umbes täis paagi tähise FULL keskele. (Vt joonist 12.)
6. Kui õlitase jääb täis paagi tähise FULL kohale, sisestage mõõtevarras uuesti õlipaaki ja pingutage.
7. Kui õlitase jääb madalasse vahemikku LOW, valage õlipaaki õli juurde. (Vt joonist 12.)
8. Oodake minut aega ja kontrollige siis õlitaset uuesti.
9. Kui paagis on piisavalt mootoriõli, sisestage mõõtevarras uuesti paaki ja pingutage kindlalt kohale.



Joonis 12

Soovitused kütuse valimiseks

Kütus peab vastama järgmistele nõuetele:

- puhas ja värske pliivaba bensiin,
- vähemalt oktaaniarvuga 87 bensiin (suurel kõrgusel merepinnast kasutamiseks sobiva kütuse kohta on antud soovitused allpool),
- kasutada võib ka kuni 10%-lise etanoolisisaldusega bensiini.

MÄRKUS. Ärge kasutage heakskiitmata bensiini nagu E15 ja E85. Ärge segage bensiini hulka õli ega muutke mootorit alternatiivsete kütustega töötamiseks. Heakskiitmata kütuse kasutamine kahjustab mootori osi. Sellised kahjustused ei kuulu garantii alla.

Segage kütuse hulka kütusestabilisaatorit, et kütusesüsteemi ei tekiks vaiku. Lugege hoiulepaneku peatükki. Kütus ei ole alati sama kvaliteediga. Kui tekivad probleemid mootori käivitumise või töötamisega, siis proovige kasutada muu kaubamärgi kütust või ostke kütust mõnelt muult müüjalt. Murutraktori mootor on sertifitseeritud töötama bensiiniga.

Suurel kõrgusel merepinnast

Suuremal kõrgusel kui 1524 m merepinnast tuleb kasutada vähemalt oktaaniarvuga 85 bensiini.

Talitluse säilimiseks suurel kõrgusel merepinnast vajab karburaatoriga mootor reguleerimist. Reguleerimata jätmisel töötab mootor suurel kõrgusel merepinnast normaalsest halvemini, suurema kütusekulu ja suuremate heitmetega. Pöörduge volitatud hoolduskeskusesse info saamiseks suurel kõrgusel kasutamiseks vajaliku reguleerimise kohta. Allpool 762 m merepinnast ei ole omakorda soovitatav käitada mootorit suure kõrguse seadistusel.

Tankimine



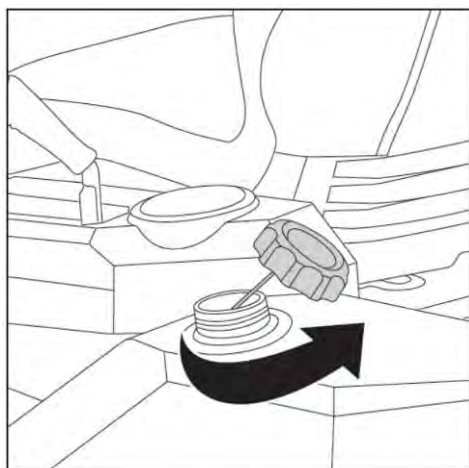
HOIATUS

Kütus ja selle aurud on äärmiselt tule- ja plahvatusohtlikud. Kütust tuleb seetõttu alati äärmiselt ettevaatlikult käidelda. Järgmiste ohutusjuhiste eiramine põhjustab tule- ja plahvatusohtu, millega kaasneb omakorda tõsiste põletuste ja surmasaamise oht.

Murutraktori tankimine

- Seisake mootor ja laske sellel enne kütusepaagilt korgi eemaldamist vähemalt 3 minutit jahtuda.
- Kustutage sigaret, sigar või piip ja kõik muud süüteallikad.
- Murutraktorit tohib tankida ainult väljas hea õhuringlusega kohas.
- Kütusepaaki ei tohi üle täita. Et kütusele jääks piisavalt ruumi paisumiseks, ei tohi kütusepaaki täita rohkem, kui ainult täitekaela alumise servani.

- Kütus tuleb hoida eemal sädemetest, lahtisest leegist, abipõletitest, soojusallikatest ja muudest süüteallikatest.
 - Kontrollige kütusevoolikuid, kütusepaaki, paagi korki ja liitmikke sageli mõrade ja lekete suhtes. Asendage need vajaduse korral uutega.
 - Kui kütust läheb maha, siis oodake ära, kuni see täielikult aurustub, enne kui mootori käivitate, samuti hoolitsege selle eest, et lekkekohal ei ole süüteallikaid.
 - Kasutage ainult heakskiidetud kütusekanistrit.
1. Puhastage kütusepaagi korki puutepinnad purust.
 2. Eemaldage kütusepaagi kork (vt joonist 13).
 3. Kasutage kütusepaagi bensiiniga täitmiseks letrit. Jälgige tankides kütuse taset paagis läbi juhiistme taga oleva kütusepaagi vaateakna. ÄRGE täitke paaki rohkem, kui ainult täitekaela alumise servani.
 4. Keerake kork paagile tagasi.



Joonis 13

Kasutusjuhised

Mootori käivitamine



HOIATUS

Kütus ja selle aurud on äärmiselt tule- ja plahvatusohtlikud. Tulekahju või plahvatus võib põhjustada tõsiseid põletusi või surma.

Mootori käivitamine

- Veenduge, et süüteküünlal, summuti, kütusepaagi kork ja õhufilter on nõuetekohaselt oma kohale paigaldatud.

- Mootorit ei tohi käivitada, kui süüteküünel on eemaldatud.
- Kui kütus ujutab mootori üle, siis liigutage gaasihoob mootori suure töökiiruse asendisse FAST ja proovige mootorit uuesti käivitada, kuni see õnnestub.



HOIATUS

Töötava mootori heitgaasid sisaldavad süsinikoksiidi (vingugaasi), mis on lõhnatu ja värvitu mürgine gaas. Vingugaasi sissehingamine võib põhjustada iiveldust, minestust ja koguni surmasaamist. Tulekahju ja plahvatusega kaasneb oht saada tõsiseid vigastusi või koguni surma.

- Mootorit tohib käivitada ja käitada ainult väljas.
- Mootorit ei tohi käivitada ega käitada suletud ruumis isegi siis, kui ukсед ja aknad on lahti.

1. Kontrollige õlitaset. Lugege mootoriõli taseme kontrollimise ja mootoriõli lisamise peatükki.
2. Juht peab istuma murutraktori juhiistmel, nii et sõiduhuovad on täielikult väljapoole parkimisasendisse lükatud ja seisupidur seega peale pandud.
3. Veenduge, et käitusvõlli lüliti on väljalülitatud asendis OFF. Liigutage gaasihoob lõpuni ettepoole külma mootori käivitamise asendisse CHOKE.
- MÄRKUS. Kui mootor on juba soe, siis ei pruugi see vajalik olla.
4. Keerake süütevõti päripäeva käivitamisasendisse START. Vabastage süütevõti käivitamisasendist START kohe, kui mootor käivitub. Süütevõti liigub tagasi tööasendisse RUN.
5. Liigutage mootori soojenedes gaasihooba järk-järgult tahapoole, kuni tunnete, et see liigub õhuklapi fiksaatorist mööda. Ärge kasutage külma mootori käivitamise asendit CHOKE kütusesegu rikastamiseks muidu, kui ainult siis, kui seda on vaja teha mootori käivitamiseks.
6. Laske mootoril mõned minutid keskmisel kiirusel töötada enne, kui muruniidukiga sõitma ja niitma hakkate.



MÄRKUS. Hädalukorras keerake süütevõti väljalülitatud asendisse STOP. See seiskab mootori. Lugege mootori seiskamise peatükki.

Gaasihoova ja õhuklapi kasutamine

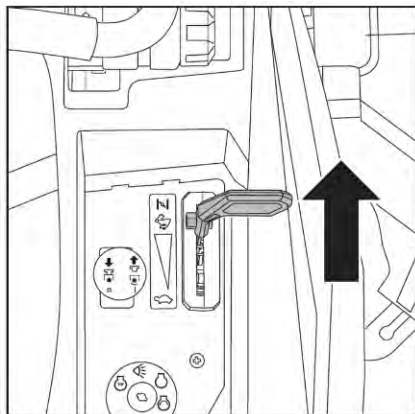
Gaasihoob asub parempoolsel paneelil. Lükake gaasihoob külma mootori käivitamiseks lõpuni

ettepoole asendisse CHOKE . (Vt joonist 14.)

Külma mootori käivitamise asendi CHOKE eesmärk on piirata kütuse ja õhu segu rikastamiseks õhuvoolu, nii et segus on rohkem kütust ja vähem õhku, kuna see aitab külma mootorit käivitada. Pärast mootori käivitumist liigutage gaasihoob tahapoole mootori suure töökiiruse asendisse FAST.

Gaasihooba tahapoole tõmmates on tunda, kui hoob liigub õhuklapi fiksaatorist mööda.

! MÄRKUS. Murutractoriga niitmiseks (s.t lõiketerade töölepanekuks) lükake gaasihoob mootori suure töökiiruse asendisse FAST.



Joonis 14

Mootori seiskamine

! HOIATUS

Kütus ja selle aurud on äärmiselt tule- ja plahvatusohtlikud. Tulekahju või plahvatus võib põhjustada tõsiseid põletusi või koguni surma.

Ärge sulgege mootori seiskamiseks karburaatori õhuklappi.

1. Kui terad on tööle rakendatud, vabastage need.
2. Liigutage sõiduhuovad neutraalkäigu asendisse.
3. Liigutage sõiduhuovad parkimisasendisse.
4. Liigutage gaasihoob mootori väikese töökiiruse asendisse SLOW.
5. Keerake süütevõti väljalülitatud asendisse STOP. Eemaldage võti süütelukust.

! MÄRKUS. Hädalukorras keerake süütevõti väljalülitatud asendisse STOP. See SEISKAB mootori.

Murutractoriga sõitmine

! MÄRKUS. Murutractoril ei ole gaasipedaali. Sõidukiirust kontrollitakse sõiduhuobade asendi ja gaasihoova asendiga.

! HOIATUS. Liigutage sõiduhuobasid aeglaselt ja sujuvalt. Sõiduhuobade äkiline liigutamine võib mõjutada murutractori stabiilsust, nii et masin läheb ümber ja juht võib saada tõsiselt vigastada või koguni surma.

! MÄRKUS. Nullpöörderaadiusega murutractori juhtimine erineb märkimisväärselt traditsioonilise murutractori juhtimisest. Sellist masinat esmakordselt kasutav isik peab seetõttu enne murutractoriga tööle asumist tegema endale täielikult selgeks masina tööpõhimõtte ja juhtseadiste kasutamise.

1. Reguleerige juhiiste juhtseadiste kasutamiseks kõige mugavamasse asendisse.
2. Liigutage kaks sõiduhuoba sissepoole neutraalkäigu asendisse. Sellega vabastatakse seisupidur.
3. Liigutage gaasihoob mootori suure töökiiruse asendisse FAST.
4. Murutractoriga sõitmiseks haarake vasaku ja parema käega vastavatest sõiduhuobadest kindlalt kinni ja järgige järgmises peatükis antud juhiseid murutractoriga edasisuunas sõitmiseks.

! HOIATUS. Hoidke sõiduhuobadest alati kindlalt kinni. Murutractori aeglustamiseks või seiskamiseks ÄRGE vabastage sõiduhuobasid, vaid liigutage sõiduhuovad neutraalkäigu asendisse.

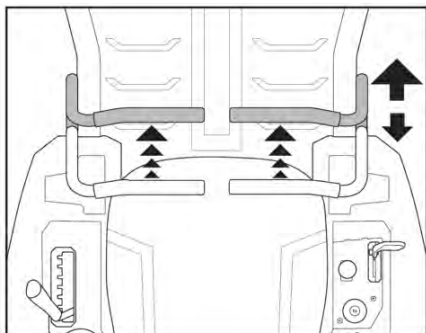
! MÄRKUS. Sõiduhuovad tuleb liigutada lõpuni sissepoole, enne kui lükkate neid sõitmiseks ette- või tahapoole. See on vajalik pidurite täielikuks vabastamiseks. Murutractori ebatasasele maapinnale või kallakule parkimisel võivad pidurid kinni kiiluda, nii et neid ei õnnestu enam täielikult vabastada. Murutractor ei hakka sellisel juhul sõiduhuobade liigutamisel sõitma. Kui nii juhtub, siis liigutage sõiduhuobasid pisut vastassuunas, et pidurid ei oleks enam koormatud ja need saaks täielikult vabastada.

Murutractoriga edasisuunas sõitmine

1. Liigutage mõlemat sõiduhuoba neutraalkäigu asendist aeglaselt ja ühtlaselt ettepoole. Murutractor hakkab edasisuunas sõitma.
2. Sõiduhuobade kaugemale ettepoole lükkamisel suureneb murutractori sõidukiirus.
3. Murutractori aeglustamiseks liigutage sõiduhuobasid tahapoole, kuni saavutate soovitud kiiruse, või murutractori seisma jätmiseks liigutage sõiduhuovad neutraalkäigu asendisse.

Edasisuunas sõitmine

Joonis 15

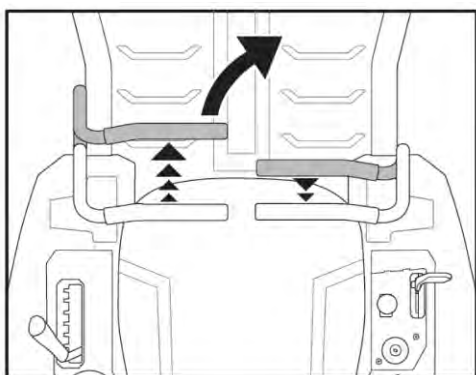


Murutractoriga edasisuunas sõites pööramine

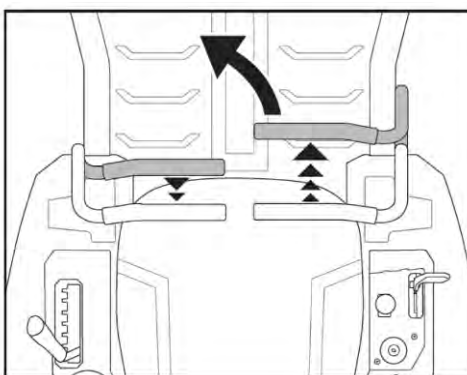
⚠ HOIATUS. Järsul pöördel on lihtne kaotada murutraktori üle kontrolli. Vähendage seetõttu murutraktoril ALATI sõidukiirust enne järsku pööret.

Murutractoriga edasisuunas sõites pööramiseks liigutage sõiduhuobasid vastavalt vajadusele, nii et üks sõiduhuob on teisest tagapool. Murutraktor pöörab taga pool oleva sõiduhuova suunas.

1. Paremale pööramiseks liigutage parempoolne sõiduhuob vasakpoolsest sõiduhuovast tahapoole. (Vt joonist 16A.)
2. Vasakule pööramiseks liigutage vasakpoolne sõiduhuob parempoolsest sõiduhuovast tahapoole. (Vt joonis 16B.)
3. Mida suurem on kahe hoova asendite vahekaugus, seda järsema pöörde murutraktor teeb.



Joonis 16A

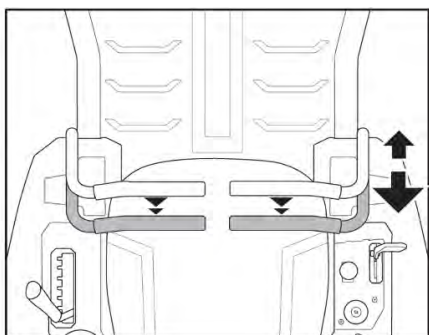


Joonis 16B

Murutractoriga tagurdamine

⚠ HOIATUS. Enne tagurdamist vaadake alati taha ja murutraktori mõlemale küljele alla. Tagurdades vaadake alati selja taha. Murutractoriga ei ole soovitatav tagurdades niita.

1. Liigutage mõlemat sõiduhuoba neutraalkäigu asendist aeglaselt ja ühtlaselt tahapoole. Murutraktor hakkab sõitma tagasisuunas.
2. Sõiduhuobade kaugemale tahapoole lükkamisel suureneb murutraktori tagurdamiskiirus.
3. Murutraktori aeglustamiseks liigutage sõiduhuobasid ettepoole, kuni saavutate soovitud kiiruse, või murutraktori seisma jätmiseks liigutage sõiduhuovad neutraalkäigu asendisse.



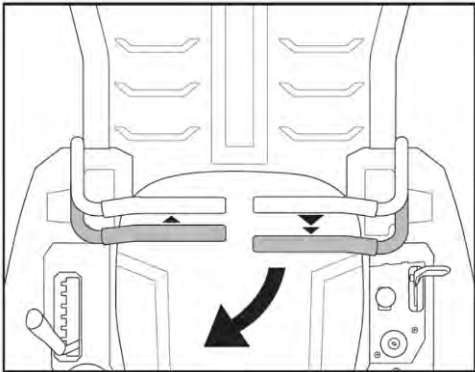
Joonis 17

Murutractoriga tagurdades pööramine

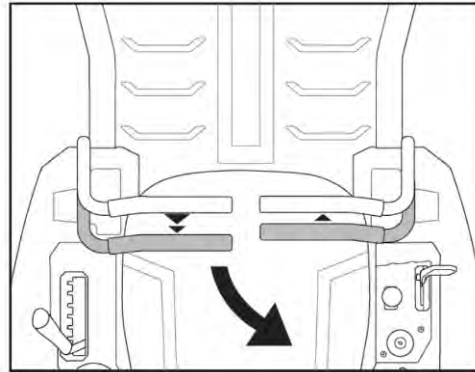
Murutractoriga tagurdades pööramiseks liigutage sõiduhuobasid vastavalt vajadusele, nii et üks sõiduhuob on teisest eespool. Murutraktor pöörab eespool oleva sõiduhuoba suunas.

1. Tagurdades paremale pööramiseks liigutage vasakpoolne sõiduhuob parempoolsest sõiduhuovast ettepoole. (Vt joonist 18A.)
2. Tagurdades vasakule pööramiseks liigutage parempoolne sõiduhuob vasakpoolsest sõiduhuovast ettepoole. (Vt joonist 18B.)

MÄRKUS. Kohapeal pööramine suurendab märkimisväärselt murukamara rikkumise ohtu.



Joonis 18A

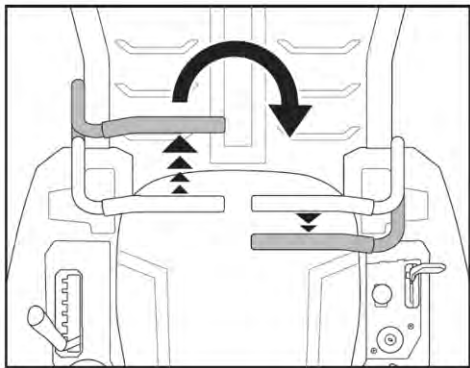


Joonis 18B

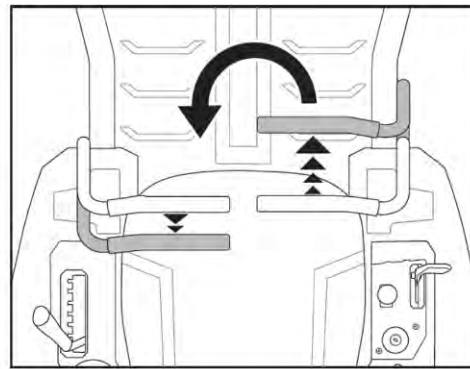
Kohapeal pööramine

1. Peatage murutractori edasi- või tagasisuunas liikumine kahte sõiduhuoba neutraalkäigu asendisse liigutades.
2. Kohapeal päripäeva pööramiseks liigutage vasakpoolset sõiduhuoba ettepoole ja samal ajal parempoolset sõiduhuoba tahapoole. (Vt joonist 19A.)
3. Kohapeal vastupäeva pööramiseks liigutage parempoolset sõiduhuoba ettepoole ja samal ajal vasakpoolset sõiduhuoba tahapoole. (Vt joonist 19B.)

MÄRKUS. Kohapeal pööramine suurendab märkimisväärselt murukamara rikkumise ohtu.



Joonis 19A



Joonis 19B

Murutraktori peatamine

1. Murutraktori seisma jätmiseks liigutage murutraktori mõlemad sõiduhuovad neutraalkäigu asendisse.
2. Vajutage käitusvõlli lüliti alla väljalülitatud asendisse OFF.
3. Kui soovite murutraktorilt maha tulla, siis liigutage sõiduhuovad täielikult väljapoole neutraalasendisse; nii rakendub ka seisupidur. Liigutage gaasihoob mootori väikese töökiiruse asendisse SLOW, keerake süütevõti väljalülitatud asendisse STOP ja eemaldage seejärel võti süütelukust.



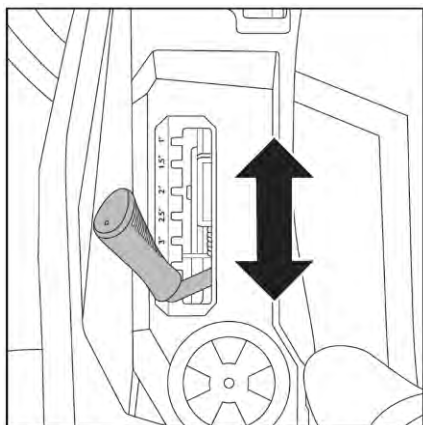
HOIATUS. Ärge lahkuge murutraktori juhiistmelt ilma esmalt käitusvõlli vabastamata ja sõiduhuobasid lõpuni väljapoole seisupiduri pealepaneku asendisse liigutamata. Kui kavatsete jätta murutraktori järelevalveta, siis keerake süütevõti väljalülitatud asendisse STOP ja eemaldage süütelukust.

Murutraktori niidukõrguse reguleerimine

ETTEVAATUST. Enne lõikekorpuse niidukõrguse reguleerimist tuleb murutraktor peatada ja terad vabastada.

Lõikekorpuse kõrguse reguleerimise pide asub murutraktori vasakul poritiival. Seda kasutatakse lõikekorpuse kõrguse muutmiseks. Kõrgus (s.t terade ja maapinna vahekaugus) on reguleeritav vahemikus 2,5 kuni 10 cm seitsmesse erineva kõrgusega asendisse.

Niidukõrguse muutmiseks liigutage hoob soonest välja ja siis üles või alla niitmist vajava muru jaoks sobivaimasse asendisse.



Joonis 20

Lõikekorpuse tugirataste kõrguse reguleerimine



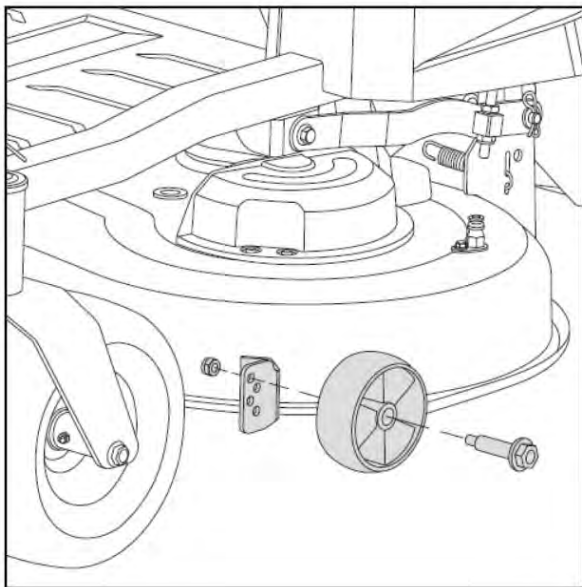
MÄRKUS. Lõikekorpuse tugirattad peaks olema umbes 0,3–1,25 cm kõrgusel õhus, kui murutraktor on seadistatud soovitud niidukõrgusele. See aitab enamasti vältida terade murukamarasse löikumise ohtu.

! MÄRKUS. Vasak ja parem tugiratas tuleb seada samale kõrgusele.

! MÄRKUS. Kõrguse reguleerimiseks tuleb tugiratta polt keerata neljast august sobivaimasse.

Tugirataste reguleerimine

1. Parkige murutraktor tasasele pinnale ja pange seisupidur peale.
2. Keerake süütevõti väljalülitatud asendisse STOP ja eemaldage võti süütelukust. Oodake ära terade täielik seiskumine.
3. Seadke lõikekorpus soovitud kõrgusele.
4. Eemaldage tugirast kohal hoidev mutter ja polt.
5. Liigutage tugiratas asendisse, milles see on umbes 0,3–1,25 cm kõrgusel õhus.
6. Pange polt sobivasse auku ja pingutage kindlalt mutriga. Soovitatav pingutusmoment on 30–35 Nm.
7. Tehke toimingud 4–6 ka lõikekorpuse teise tugirastaga.



Joonis 21

Muru niitmine

! OHT. See masin suudab amputeerida käe või jala ja paisata lendu esemeid. Järgmiste ohutusjuhiste eiramine põhjustab tõsiste kehavigastuste ja surma saamise ohtu.

- Murutraktorit tohib kasutada ainult päevalguses või hästi valgustatud kohas.

- Vältige auke, rööpaid, kühme, kive ja muid varjatud ohte. Masin võib ebatasasel maapinnal ümber minna ja juht võib kaotada tasakaalu või libiseda.
- Ärge suunake niidukist välja paiskuvat muruniidet ühegi inimese ega looma poole. Vältige ka selle paiskumist seinte ja takistuste vastu, kuna materjal võib muidu rikošetina tagasi juhi suunas lennata.
- Kruusaga kaetud pindade ületamiseks seisake terad.
- Töötava mootoriga murutraktorit ei tohi jätta järelevalveta. Parkige murutraktor alati esmalt tasasele pinnale, vabastage terad, pange peale seisupidur, seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.



MÄRKUS. Käitusvõlli lüliti peab olema mootori käivitamisel väljalülitatud asendis OFF.

Käitusvõlli rakendamine

Käitusvõlli töölepanekul kantakse jõud üle lõikekorpusele, nii et murutraktoriga saab niita. Käitusvõlli rakendamiseks toimige järgnevalt.

1. Liigutage gaasihoob mootori suure töökiiruse asendisse FAST.
2. Tõmmake käitusvõlli lüliti üles/välja sisselülitatud asendisse ON.
3. Käitusvõlli vabastamiseks lükake lüliti alla/sisse väljalülitatud asendisse OFF.

MÄRKUS. Murutraktoriga niites peab gaasihoob olema alati mootori suure töökiiruse asendis FAST. Sellest väiksemal mootori töökiirusel niitmine kulutab enneaegselt akut ja ei lase saavutada head niidutulemust.

Tagurdades niitmine



OHT

Tagurdades niitmine võib olla kõrvalistele isikutele ohtlik. Kui juht ei ole valvel laste juuresoleku suhtes, siis võib juhtuda traagiline õnnetus. Masin ja niitmine pakuvad lastele tihti huvi. Ärge kunagi eeldage, et lapsed püsivad seal, kus te neid viimati nägite.

- Hoidke lapsed töötsoonist eemal vastutustundliku täiskasvanud isiku valvsa tähelepanu all.
- Kedagi teist ja eeskätt lapsi ei tohi masinal sõidutada isegi siis, kui terad ei tööta. Lapsed võivad masinalt maha kukkuda ja tõsiselt vigastada saada või takistada masina ohutut juhtimist. Lapsed, keda on varem murutraktoril sõidutatud, võivad ilmuda äkki niitmistsooni, et neid veel kord sõidutataks, ja jääda edasi- või tagasisuunas liikuva murutraktori alla.
- Ärge niitke muru tagurdades, kui see pole hädavajalik. Enne tagurdamist ja tagurdamise ajal vaadake alati alla ja taha.

Kui terad on tööle pandud

1. Liigutage kaks sõiduhuoba sissepoole neutraalkäigu asendisse. See vabastab ka seisupiduri.
2. Liigutage gaasihoob mootori suure töökiiruse asendisse FAST.
3. Liigutage mõlemat sõiduhuoba aeglaselt ja ühtlaselt tahapoole. Murutraktor hakkab tagasisuunas liikuma.

Nõuanded muru niitmiseks



HOIATUS. Teradega kokkupuute ja eemale paiskuvate esemete põhjustatavate kehavigastuste ohu vältimiseks tuleb kõrvalised isikud, abilised, lapsed ja lemmikloomad hoida töötavast murutraktorist eemal. Seisake masin kohe, kui keegi töötsooni siseneb.

- Muru tuleb optimaalse tulemuse saamiseks niita alati nii, et gaasihoob on mootori suure töökiiruse asendis FAST.
- Hoidke terad teravad. Nürde teradega niitmisel suureneb rohuliblede lõikepinna pruuniks muutumise ja taimehaiguste leviku oht.
- Kui olete ühe murulõigu ära niitnud, tuleks järgmist lõiku niites katta umbes 5–7,5 cm eelmist lõiku.
- Muutke igal niitmiskorral niitmisseunda, et vältida murukamara rööpasse sõitmist.
- Ärge niitke muru liiga madalaks. Liiga madalaks niitmine soodustab umbrohu levikut ja paneb muru kuiva ilmaga kiiresti kolletuma.
- Sobiv niidukõrgus tuleks murutraktorile valida olenevalt sellest, millist liiki taimedest niitmist vajav muru koosneb ja kuidas neid soovitatakse hooldada. Muru liiga madalaks niitmine takistab juurestiku arengut ja sügavale tungimist, kuna murul kulub sellisel juhul kogu energia pigem uuesti rohuliblede, mitte juurestiku kasvatamisele. Hästi arenenud sügavale ulatuv juurestik võimaldab aga taimedel ammutada vett ja leida toitaineid ka sügavamalt mullast ning taluda nii paremini isegi põuda.
- Suvel ja põua ajal suurendage murutraktoril niidukõrgust.
- Ärge niitke muru kõige kuumemal ajal päevast, kuna see põhjustaks taimedele stressi.
- Järgige 1/3-reeglit. See tähendab, et muruliblesid tohib korraga lõigata lühemaks ainult kuni 1/3 võrra.
- Pikka ja tihedat muru võib olla vaja niita kaks korda järjest.
- Ärge niitke märga muru. Kuivad rohulibled ei ole üksteise külge kleepunud ja seisavad suurema tõenäosusega püsti, nii et saate niitmisel puhtama ja ühtlasema tulemuse.
- Kallakutel niitke muru üles ja alla sõites, mitte kallakuga risti.
- Parima tulemuse saamiseks on soovitatav teha kaks esimest niitmisringi nii, et murutraktor heidab niidet muruplatsi keskkoha poole. Pärast esimest kahte ringi muutke niitmisseunda nii, et traktor heidab niidet muruplatsi serva poole. See aitab niitmist tasakaalustada ja muru jääb nii niites ilusam.
- Murutraktori sõidukiirus mõjutab muru niitmise kvaliteeti. Täiskiirusel sõites saab halva niidutulemuse. Kontrollige murutraktori sõidukiirust sõiduhuobadega.
- Aeglustage või peatuge muruplatsi lõppu jõudes enne pööramist. Murutraktoriga on niites soovitatav teha U-pöördeid, kui nullraadiusega pööre pole just hädavajalik.

- Ärge püüdke murutraktoriga niita tihedat puhmastikku, umbrohuvälju ega väga pikaks kasvanud muru. Murutraktor on mõeldud muru niitmiseks, mitte puhmastike ja metsistunud alade korrastamiseks.
- Hoidke terad teravad ja vahetage kulunud terad uute vastu välja.

Kui murutraktor on vaja mingil põhjusel muruplatsil peatada, siis toimige järgnevalt.

- Liigutage sõiduhuovad täielikult väljapoole seisupiduri pealepaneku asendisse.
- Lülitage mootor välja ja eemaldage võti süütelukust.
- See aitab vältida võimalust, et töötava mootori kuumad heitgaasid muru pruuniks kõrvetavad.

6. Hooldus

Hea hooldus on hädavajalik murutraktori ohutuks, säästlikuks ja rikkevabaks talitluseks. Pidage kinni käesolevas juhendis esitatud ülevaatus- ja hooldusgraafikutest ja soovitustest.

Enne reguleerimist ja remonti

- Kasutage AINULT sobivaid tööriistu.
- ÄRGE püüdke suurendada mootori töökiirust regulaatori (s.t vedru, varraste ja muude osade) seadistust muutes.
- Asenduosad peavad olema sama konstruktsiooniga nagu originaalosad ja need tuleb paigaldada samasse kohta. Muud osad ei pruugi toimida sama hästi, võivad murutraktorit kahjustada, muuta kehtetuks garantii ja põhjustada kehavigastusi.

 **HOIATUS.** Sobimatu hooldus, probleemide lahendamata jätmine enne tööleasumist ja mittevastavate asenduosade kasutamine võib põhjustada talitlushäireid ja tõsiseid kehavigastusi.

 **ETTEVAATUST.** Enne ükskõik millist tüüpi hooldustoimingut tegemist vabastage terad, lülitage välja mootor ja oodake ära kõikide liikuvate osade täielik seiskumine. Seejärel ühendage lahti süüteküünla juhe ja hoidke see süüteküünlast eemal. Murutraktorit reguleerides ja remontides kandke alati kaitseprille.

 **MÄRKUS.** Lugege mootori kasutusjuhendist detailseid juhiseid mootori hooldamiseks.

 **MÄRKUS.** Kui te pole kindel, kuidas teha ükskõik millist allpool loetletud hooldustoimingut, siis pöörduge abi saamiseks pädevasse hoolduskeskusesse.

Hooldusgraafik

Nullpöörderaadiusega murutraktor
Iga 8 töötunni järel või iga päev
Kontrollige murutraktori ohutussüsteemi.
Puhastage murutraktor, lõikekorpus ja mootorikamber purust ja mustusest.
Iga 25 töötunni järel või kord aastas*
Kontrollige rehvirõhku.
Kontrollige murutraktori terade seiskumisaega.
Kontrollige murutraktori kinnitusi.
Iga 50 töötunni järel või kord aastas*
Puhastage aku ja kaablid.
Kontrollige murutraktori pidureid.
Kord aastas viige murutraktor volitatud hoolduskeskusesse.
Määrige murutraktorit.
Kontrollige murutraktori terasid.**

* Olenevalt sellest, kumb jõuab kätte varem.

** Liivase mullaga ja tolmustes piirkondades tuleb murutraktori terasid kontrollida sagedamini.

MOOTOR
Esimese 5 töötunni järel
Vahetage mootoriõli.
Iga 8 töötunni järel või iga päev
Kontrollige mootoriõli taset.
Iga 25 töötunni järel või kord aastas*
Puhastage õhufilter.
Iga 50 töötunni järel või kord aastas*
Vahetage mootoriõli.
Asendage õlifilter.
Kord aastas
Asendage õhufilter.
Kord aastas viige murutraktor volitatud hoolduskeskusesse.
Kontrollige summutit.
Asendage süüteküünlad.
Asendage kütusefilter.
Puhastage õhkjahutussüsteem.

Murutraktori puhastamine

 **HOIATUS.** Kui murutraktor on hiljuti töötanud, siis on mootor, summuti ja metallist puutepinnad väga kuumad ning võivad nahka põletada. Laske seetõttu murutraktoril enne puhastamist vähemalt viis minutit jahtuda. Olge ettevaatlik põletuste vältimiseks.

 **ETTEVAATUST.** Murutraktorit ei tohi survepesurit või aiavoolikut kasutades pesta mujalt, kui ainult löikekorpuse alt. Vesi võib kahjustada masina elektriosi, võlle, rihmarattaid, laagreid ja mootorit. Veega pesemine lühendaks murutraktori eluiga ja vähendaks masina töökoiblikkust.

MÄRKUS. Puru ja mustust võib koguneda murutraktoril igale poole ja eeskätt rõhtsatele pindadele. Märja ilmaga niites või muruniidet multšides võib olla vaja murutraktorit täiendavalt puhastada.

MÄRKUS. Kütuse- ja õlilekked ning liigne määrimine soodustavad samuti puru ja mustuse kogunemist. Lekkekohtade kohene parandamine ja lekkinud kütuse või õli ära koristamine aitab vähendada tuleohtu.

MÄRKUS. Vältige plastosade puhastamist lahustitega. Enamik plaste on tundlikud müügil olevate lahustite suhtes, mistõttu võivad lahustid neid kahjustada. Puhastage murutraktor tolmust, mustusest, õlist, määrdest jne puhta riidega.

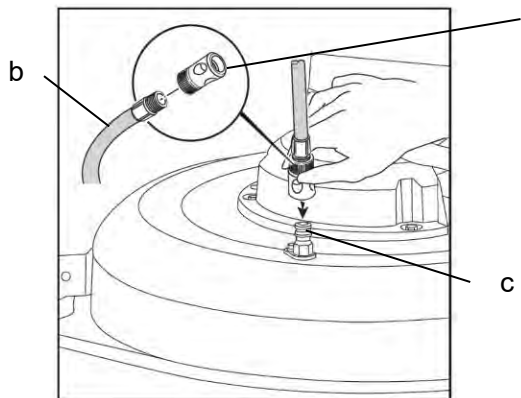
- Puhastage mootori ümbrus, kaasa arvatud õhuvõtuvõre, väljalasketorustik, summuti ja summuti kaitsekest.
- Puhastage murutraktori löikekorpus pealt, völli katete alt ja rihma piirkonnast.
- Puhastage ülekannete ümbrus.

Murutraktori löikekorpuse puhastamine

MÄRKUS. Murutraktori komplekti kuulub ainult pesuava katteplaat. Aiavooliku kiirliitmik ei kuulu komplekti ja tuleb osta eraldi.

1. Parkige murutraktor tasasele siledale pinnale.
2. Kinnitage kiirliitmik (a) aiavooliku (b) külge ja siis murutraktori löikekorpusel oleva pesuavaga (c). (Vt joonist 22.)
3. Keerake veekraan lahti.
4. Käivitage mootor.
5. Seadke löikekorpus kõige madalamale niidukõrgusele.
6. Rakendage käitusvõll tööle, et panna murutraktori terad pöörlema. Terade pöörlemise ja voolava vee koostoimel on murutraktori löikekorpust alt lihtsam puhastada.
7. Vabastage käitusvõll.
8. Seisake mootor.
9. Keerake veekraan kinni.
10. Ühendage aiavoolik ja kiirliitmik pesuava küljest lahti.

a



Joonis 22

Lõikekorpuse loodi seadmine

Kui murutraktor näib muru ebaühtlaselt niitvat, siis võib masina lõikekorpus vajada reguleerimist. Enne, kui otsustate, et lõikekorpus vajab loodi seadmist, kontrollige, kas murutraktori rehvid on soovitatud rõhuni täis pumbatud.

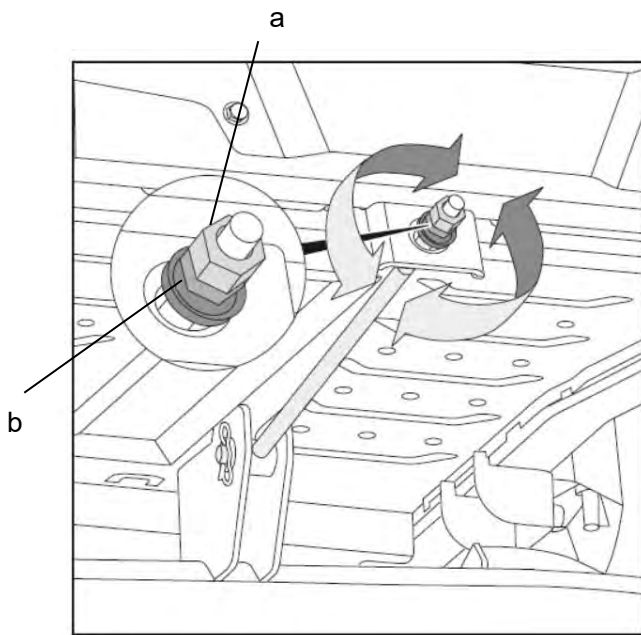
! **OHT.** Murutraktori terad on teravad. Mähkige terad sisse või kandke sobivaid kaitsekindaid. Olge terasid käsitsedes ja hooldades väga ettevaatlik.

Enne alustamist

1. Veenduge, et sõiduhuovad on liigutatud lõpuni väljapoole parkimisasendisse, nii et murutraktorile on seisupidur peale pandud.
2. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
3. Seadke lõikekorpus kõige madalama niidukõrguse asendisse.

Lõikekorpuse pikisuunaline reguleerimine

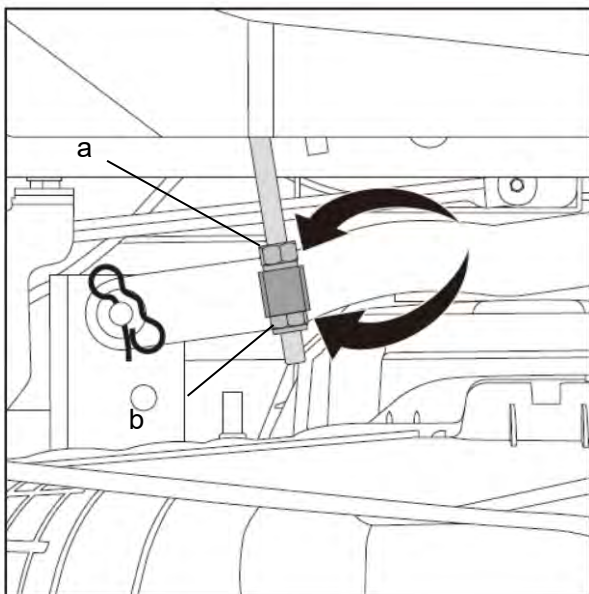
1. Seadke parempoolne tera nii, et selle otsad on suunatud murutraktori esi- ja tagaotsa poole.
2. Mõõtke ära tera otste kaugus maapinnani. Optimaalse niidutulemuse tagamiseks peaks tera eesmine ots olema tagumisest otsast 0,65–0,95 cm võrra madalamal.
3. Kui lõikekorpus vajab pikisuunas reguleerimist, keerake välimist vastumutrit (a joonisel 23) veidi lahti ja siis sisemist reguleermutrit (b joonisel 23) lõikekorpuse eestpoolt tõstmiseks päripäeva või allapoole laskmiseks vastupäeva.
4. Korrake mõõtmist, et kontrollida, kas tera eesmine ots on nüüd tagumisest otsast 0,65–0,95 cm võrra madalamal. Kui ei ole, siis jätkake reguleerimist ja mõõtmist, kuni on.
5. Pingutage ilma sisemist reguleermutrit liigutamata uuesti välimist vastumutrit sisemise reguleermutri fikseerimiseks.



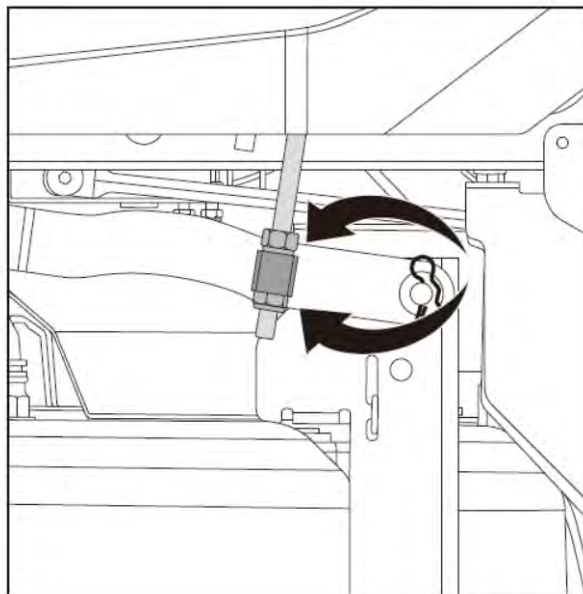
Joonis 23

Lõikekorpuse ristisuunaline reguleerimine

1. Seadke terad nii, et nende otsad on suunatud murutraktori külgede poole.
2. Mõõtke ära tera välimise otsa (s.t lõikeotsa) kaugus maapinnani. Mõõtke ära vasakpoolse tera madalama serva kaugus maapinnani ja parempoolse tera madalama serva kaugus maapinnani. Kui maapinnast mõõdetud kõrgused on madalaimas punktis väiksemad kui 2,5 cm, siis jätkake järgmise toiminguga.
3. Keerake ülemisi reguleermutreid (a) ülespoole. Keerake alumisi reguleermutreid (b) ülespoole lõikekorpuse kahe külje ülespoole tõstmiseks või keerake neid allapoole lõikekorpuse kahe külje allapoole laskmiseks. (Vt jooniseid 24A ja 24B.)
4. Korrake mõõtmist. Kui lõikekorpuse kahe külje kõrguste erinevus on üle 0,25 cm, siis reguleerige lõikekorpust uuesti, kuni saate võrdse mõõtetulemuse.
5. Keerake ülemised reguleermutrid allapoole tagasi oma algasenditesse.



Joonis 24A



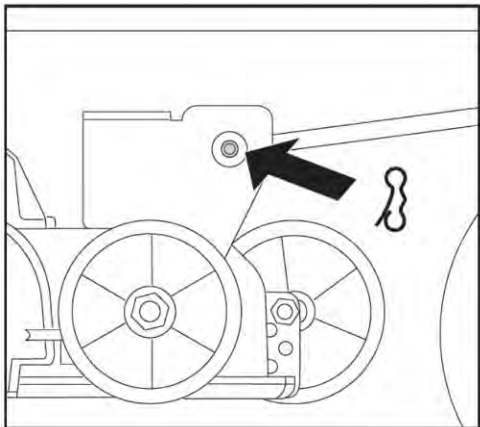
Joonis 24B

Lõikekorpuse eemaldamine

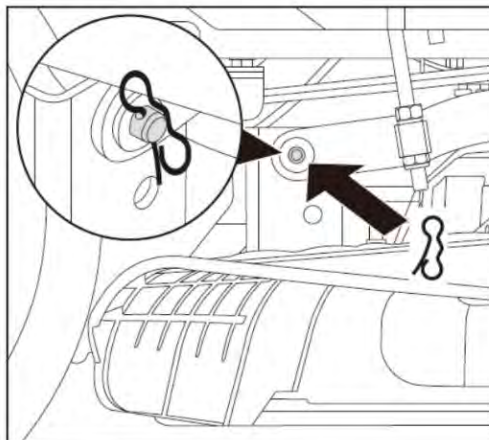
! **OHT.** Murutraktori terad on teravad. Mähkige terad sisse või kandke sobivaid kaitsekindaid. Olge terasid käsitsedes ja hooldades väga ettevaatlik.

Lõikekorpuse eemaldamine muudab rihmade, rihmarataste ja terade vahetamise lihtsamaks.

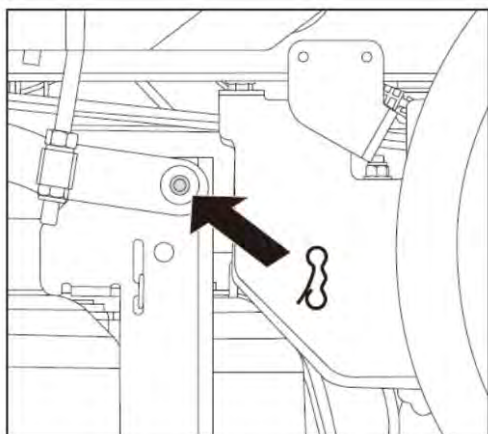
1. Veenduge, et sõiduhuovad on liigutatud lõpuni väljapoole parkimisasendisse, nii et murutraktorile on seisupidur peale pandud.
2. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
3. Seadke lõikekorpus kõige madalama niidukõrguse asendisse.
4. Eemaldage 3 lõikekorpust fikseerivat splinti, 2 paremalt (joonised 25A ja 25B) ja 1 vasakult (joonis 25C).
5. Libistage lõikekorpuse rihtm elektromagnetiliselt sidurilt maha.
6. Libistage lõikekorpus murutraktori alt välja.
7. Lõikekorpuse tagasi murutraktori külge paigaldamiseks tehke samad toimingud vastupidises järjekorras.



Joonis 25A



Joonis 25B



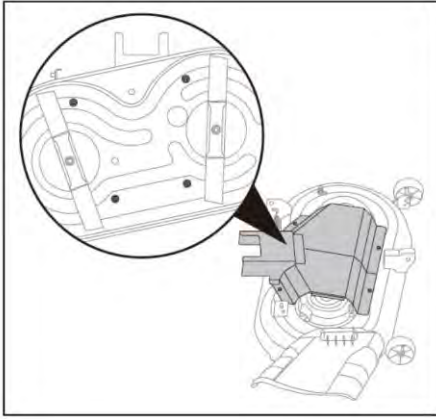
Joonis 25C

Lõikekorpuse rihma vahetamine

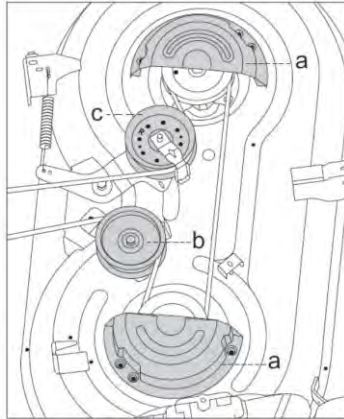
⚠ HOIATUS. Seisake mootor, pange peale seisupidur ja eemaldage võti süütelukust.

⚠ HOIATUS. Murutraktori rihmad kuluvad ja esimeste kulumismärkide ilmnemisel tuleb need asendada.

1. Eemaldage lõikekorpus. Lugege peatükki „Lõikekorpuse eemaldamine“.
2. Eemaldage kaitsekate nelja mutrit lahti keerates. (Vt joonist 26A.)
3. Eemaldage kaks rihma kaitsekatet (a joonisel 26B), eemaldades selleks kuus kruvi, millega katted on lõikekorpuse külge kinnitatud.
4. Eemaldage fikseeritud rihmaratas (b joonisel 26B) ja pingutav rihmaratas (c joonisel 26B).
5. Eemaldage ettevaatlikult lõikekorpuse rihm rihmarataste ümbert.
6. Lõikekorpusele uue lõikekorpuse rihma paigaldamiseks tehke samad toimingud vastupidises järjekorras.



Joonis 26A



Joonis 26B

Veorihma vahetamine



HOIATUS. Seisake mootor, pange seisupidur peale ja eemaldage võti süütelukust.

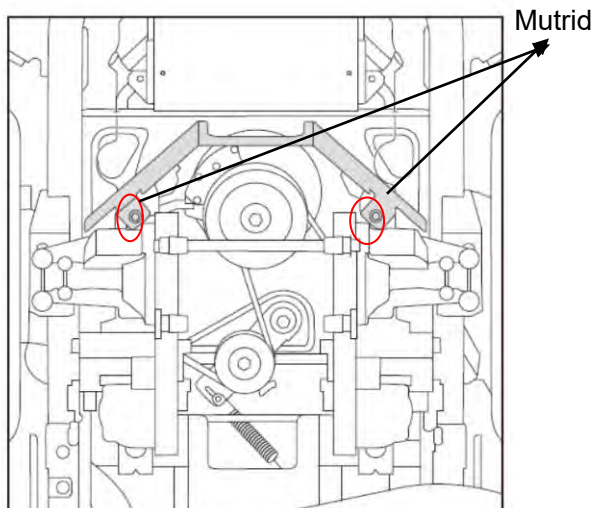


HOIATUS. veorihma vahetamiseks tõstke murutraktor üles tõstukiga või tungrauda ja aluspukke kasutades. Enne jätkamist veenduge, et murutraktor püsib kindlalt paigal ja murutraktorile on seisupidur peale pandud. Kui murutraktor ei püsi kindlalt paigal, siis võib see kukkuda, põhjustades tõsiste kehavigastuste ja surma saamise ohtu.

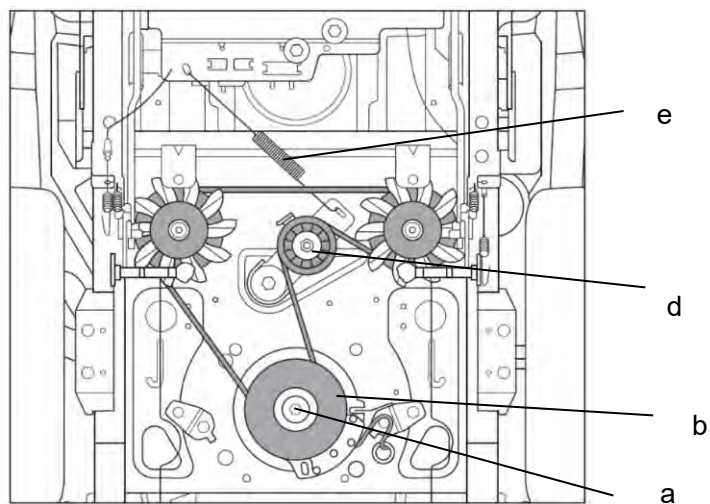
1. Eemaldage löikekorpus. Lugege peatükki „Löikekorpuse eemaldamine“.
2. Keerake lahti kaks mutrit lukustusvarda eemaldamiseks. (Vt joonist 27A.)
3. Eemaldage elektromagnetilise siduri (b joonisel 27B) kinnituspoldid (a joonisel 27B).

MÄRKUS. Hoidke polte eemaldades elektromagnetilisest sidurist kinni. Elektromagnetilise siduri kukkumine võib kaablit kahjustada.

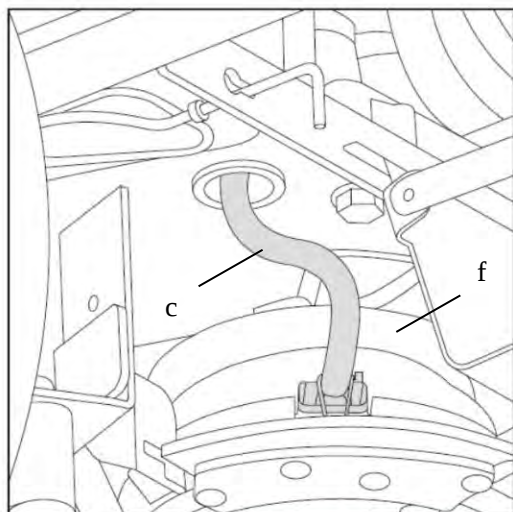
4. Eemaldage elektromagnetiline sidur mootori vāntvõllilt ja eemaldage kaabel (c joonisel 27C). (Vt jooniseid 27C ja 27D.)
5. Eemaldage pingutusratas (d joonisel 27B).
6. Eemaldage pingutusvedru (e joonisel 27B).
7. Eemaldage mootori vāntvõllilt vedav rihmaratas (f joonisel 27C).
8. Eemaldage veorihm.
9. Murutraktorile uue veorihma paigaldamiseks tehke samad toimingud vastupidises järjekorras.



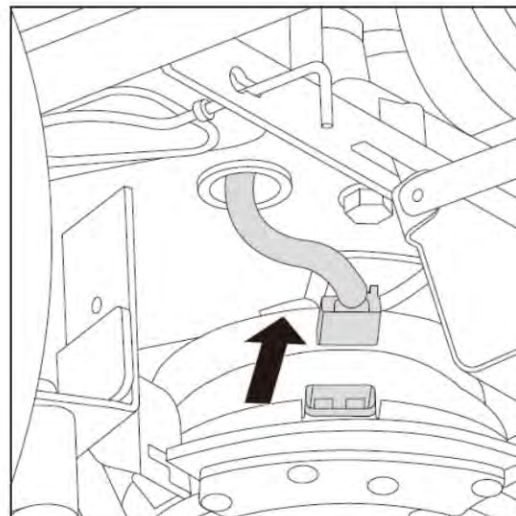
Joonis 27A



Joonis 27B



Joonis 27C



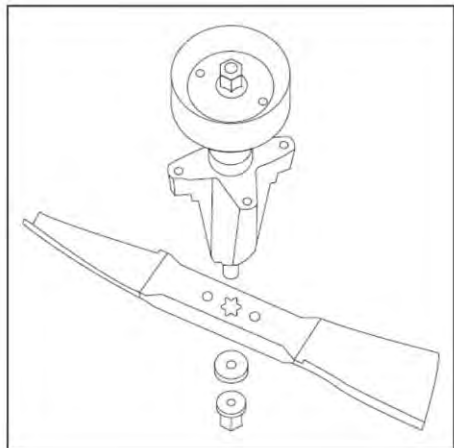
Joonis 27D

Lõiketerade vahetamine

⚠ ETTEVAATUST. Kasutada tohib ainult murutraktori tootja poolt ette nähtud asendusterasid. Heakskiitmata terade kasutamine on ohtlik ja võib murutraktorit kahjustada.

⚠ HOIATUS. Murutraktori terad on teravad. Mähkige terad sisse või kandke sobivaid kaitsekindaid. Olge terasid käsitsedes ja hooldades väga ettevaatlik.

Parima tulemuse saamiseks kasutage selle murutraktori jaoks ette nähtud asenduskomplekti tootenumbriga 2105200368.



Joonis 28

1. Lülitage mootor välja, eemaldage võti süütelukust ja pange peale seisupidur.
2. Eemaldage lõikekorpus. Lugege peatükki „Lõikekorpuse eemaldamine“.
3. Kasutage tera eemaldamise tööriista (ei kuulu komplekti), et eemaldamise ja paigaldamise ajal tera ei pöörleks.
4. Keerake tera mutter vastupäeva lahti (altpoolt vaadates) 24 mm mutrivõtme või padrunvõtmega (ei kuulu komplekti).
5. Eemaldage tera mutter, seib ja tera. (Vt joonist 28.)
6. Tera asendades või tagasi paigaldades on tähtis, et tera saab paika nii, et sellele vermitud artiklinumbriga külg on suunatud maapinna poole (samasse suunda nagu töötavatel teradel).
7. Keerake tera seib ja mutter võllile ja pingutage käsitsi.
8. Pingutage seejärel tera mutrit momendimõõtevõtmega (ei kuulu komplekti) päripäeva tagamaks, et kinnitus on piisavalt tugev. Tera mutrit on soovitatav pingutada 100–110 Nm suuruse pingutusmomendiga.
9. Tehke eespool kirjeldatud toimingud ka teise teraga.

! HOIATUS. Veenduge, et tera istub nõuetekohaselt oma kohal ja tera mutrit pingutatakse eespool täpsustatud tugevusega (pingutusmomendiga). Tera võib nõuetekohaselt kinnitamata jätmisel tulla lahti ja põhjustada tõsiseid kehavigastusi.

Lõiketerade teritamine

1. Lõiketerade nõuetekohaseks teritamiseks tuleb eemaldada võrdsel hulgal metalli terade kummastki otsast piki lõikeservi. Teritage alati lõiketera mõlemat lõikeserva võrdselt, et tera oleks nõuetekohaselt tasakaalus.
2. Kontrollige tera tasakaalustajaga (ei kuulu komplekti), kas tera on tasakaalus. Lihvige metalli raskemalt

poolelt maha, kuni tera on laitmatas tasakaalus.

 **HOIATUS.** Tasakaalustamata tera põhjustab liigset vibratsiooni, võib murutraktorit kahjustada ja põhjustada kehavigastusi.

Rehvirõhu kontrollimine

Nõuetekohase veojõu tagamiseks ja parima tulemuse saamiseks niitmisel on tähtis, et eesmised rehvid oleks pumbatud täis 1,37 bar (20 psi) rõhuni ja tagumised rehvid 0,96 bar (14 psi) rõhuni. Lugege tehniliste andmete peatükist lõiku „Rehvirõhk“.

 **MÄRKUS.** Sobiv rehvirõhk võib erineda rehvide küljele märgitud maksimaalsest rehvirõhust.

Aku hooldus

 **HOIATUS.** Akudega ja akude lähedal töötades tuleb alati kaitseprille kanda ning kaitsta ka nahka ja riideid.

- Pihustage akuklemmid ja paljad juhtmeotsad üle akuklemmide kaitsevahendiga või määrige klemme tehnilise vaseliini või elektrit mittejuhtiva määrdõhukese kihiga kaitseks korrosiooni eest.
- Hoidke akukaablid ja -klemmid alati puhtad ja korrosioonivabad.
- Kui jätate murutraktori pikaks ajaks jõude seisma, ühendage lahti negatiivne akukaabel. Akut ei ole vaja eemaldada.
- Kõik akud tühjenevad jõude seismisel. Hoidke aku välispinnad ja eriti pealispind puhtana. Määratud aku tühjeneb kiiremini.
- Aku tuleb panna hoiule täiesti täis laetuna. Tühi aku külmub laetud akust kiiremini. Täislaetud akut on parem hoida pigem jahedamal kui kõrgel temperatuuril.
- Laadige akut enne, kui murutraktori uuesti kasutusele võtate. Kui jätate pikalt jõude seisnud aku eelnevalt laadimata, võib murutraktor küll käivituda, ent mootoriga laadimise süsteem ei pruugi suuta sellisel juhul akut täiesti täis laadida.

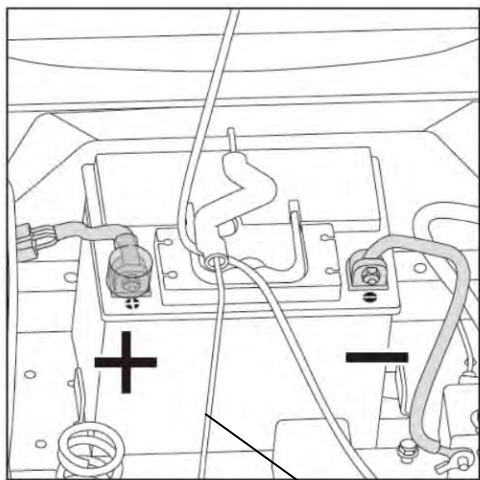
Aku asendamine ning aku ja akukaablite puhastamine

 **HOIATUS.** Akukaableid eemaldades või paigaldades tuleb NEGATIIVNE (must) kaabel alati lahti ühendada ESIMESENA ja uuesti ühendada VIIMASENA. Kui akukaableid ei ühendata selles järjekorras, siis võib positiivse klemmi lühistada tööriistaga raami külge.

MÄRKUS. ÄRGE töötava mootoriga murutraktoril akukaablit eemaldage ega ühendage.

1. SEISAKE mootor. Eemaldage võti süütelukust.
2. Eemaldage väikesest august akut fikseeriva varda „J“ ots (a joonisel 29).
3. Eemaldage nõgusast soonest akut fikseeriva varda teine ots. (Vt joonist 29.)

4. Ühendage aku küljest esimesena lahti NEGATIIVNE (-) kaabel.
5. Ühendage aku küljest seejärel lahti POSITIIVNE (+) kaabel.
6. Puhastage aku pind söögisooda ja veega.
7. Puhastage aku klemmid ja paljad juhtmeotsad terasharja ja klemmide puhastamise vahendiga.
8. Määrige aku klemme tehnilise vaseliini või elektrit mittejuhtiva määrdega.
9. Paigaldage aku.
10. Ühendage akuga esimesena POSITIIVNE (+) kaabel.
11. Ühendage akuga seejärel NEGATIIVNE (-) kaabel.
12. Paigaldage akut fikseeriv varras.



Joonis 29

a

Aku laadimine

⚠ HOIATUS. Hoidke lahtised leegid ja sädemed akust eemal. Akugaasid on äärmiselt plahvatusohtlikud.

Tühi või mootori käivitamiseks liiga väikese laenguga aku võib olla laadimissüsteemis või muudes elektriosades esineva puuduse tulemus. Kui kahtlete probleemi põhjuses, siis pöörduge abi saamiseks volitatud hoolduskeskusesse.

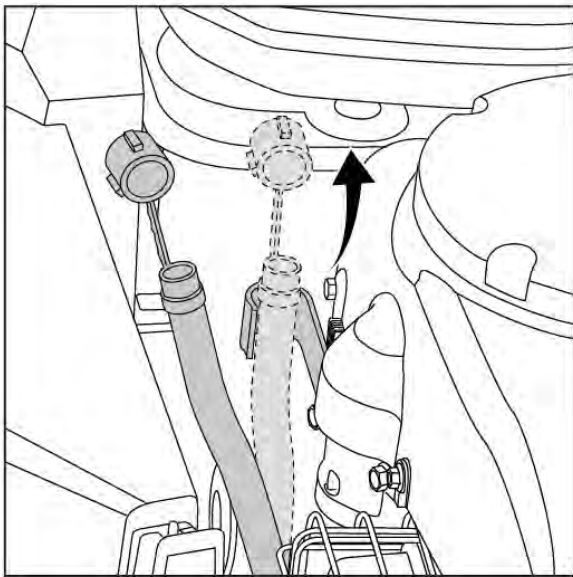
Murutraktori terade seiskumisaja kontrollimine

⚠ HOIATUS. Kui murutraktori terad ei seisku 5 sekundiga või lühema aja jooksul, siis vajab sidur reguleerimist. Ärge sellisel juhul murutraktorit kasutage enne, kui olete lasknud volitatud hoolduskeskuses sidurit reguleerida.

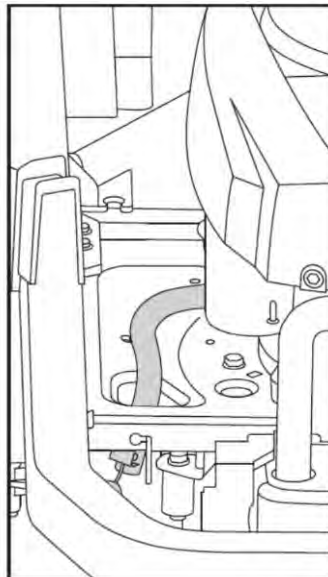
Mootoriõli ja õlifiltri vahetamine

MÄRKUS. Õlifilter tuleb asendada igal õlivahetusel.

1. Parkige murutraktor tasasele pinnale.
2. Seisake mootor ja eemaldage võti süütelukust.
3. Tehke murutraktoril kindlaks õlist tühjendamise vooliku asukoht ja pange vanaõli jaoks sobiv kogumisnõu selle vooliku alla.
4. Tõmmake õlist tühjendamise voolik kinnitusest välja. (Vt joonist 30A.)
5. Pöörake punni vastupäeva ja tõmmake see voolikult ära. (Vt jooniseid 30A ja 30B.)
6. Pärast masina õlist tühjendamist paigaldage punn uuesti tihedalt õlist tühjendamise voolikule.
7. Eemaldage õlifilter ja kõrvaldage see nõuetekohaselt kasutuselt.
8. Enne uue õlifiltri paigaldamist määrige õlifiltri tihendit kergelt puhta õliga.
10. Paigaldage õlifilter käsitsi, kuni tihend puutub vastu õlifiltri adapterit, ja pingutage õlifilter siis $\frac{1}{2}$ kuni $\frac{3}{4}$ pöördega.
11. Täitke mootor uue õliga.



Joonis 30A



Joonis 30B

Mootoriõli taseme kontrollimine

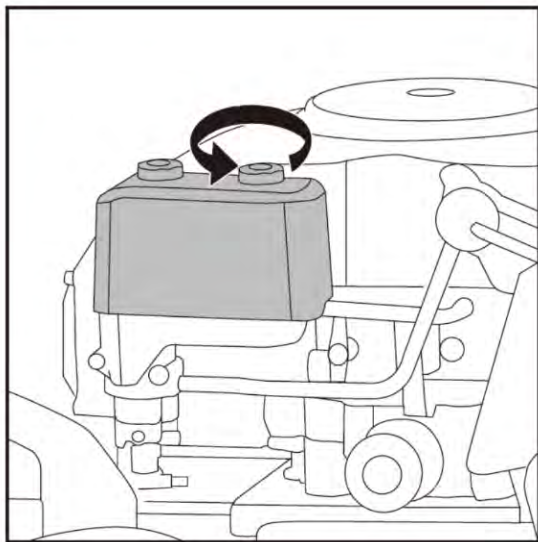
1. Eemaldage õlimõõtevarras. Pühkige õlimõõtevarras õlijääkidest puhtaks.
2. Sisestage ja pingutage õlimõõtevarras uuesti.
3. Eemaldage seejärel õlimõõtevarras uuesti ja kontrollige õlitaset.
4. Õlitase peab jääma õlimõõtevardal umbes täis paagi tähise FULL keskele.
5. Kui õlitase jääb täis paagi tähise FULL kohale, sisestage mõõtevarras uuesti õlipaaki ja pingutage.
6. Kui õlitase on madal (LOW), valage õlipaaki õli juurde.
7. Oodake minut aega ja kontrollige siis õlitaset uuesti. Jätake õli lisamist ja õlitaseme kontrollimist, kuni õlitase jääb täis paagi tähise FULL kohale.
8. Sisestage ja pingutage õlimõõtevarras.

Õhufiltri vahetamine

HOIATUS. Mootorit ei tohi tuleohu tõttu käivitada ega käitada ilma õhufiltrita.

MÄRKUS. Õhufiltrit ei tohi puhastada suruõhu ega lahustitega. Suruõhk võib filtrit kahjustada ja lahustid võivad selle sulatada.

1. Keerake kinnitused lahti ja eemaldage kate.
2. Eemaldage õhufilter.
3. Puhastage purust ja mustusest, mis võib muidu karburaatori ahendisse pääseda.
4. Koputage õhufiltrit kergelt kõva pinna vastu, et puru lahti tuleks. Kui õhufilter on määrdunud, asendage see uuega.
5. Paigaldage õhufilter.
6. Paigaldage kate ja pingutage kinnitused.



Joonis 31

Süüteküünla kontrollimine

HOIATUS. Tahtmatud sädemed põhjustavad tule- ja elektrilöögiohtu. Tahtmatu käivitumine põhjustab kinnijäämise, traumaatilise amputeerimise ja lõhkirebimise ohtu.

Sädeme tekke kontrollimine

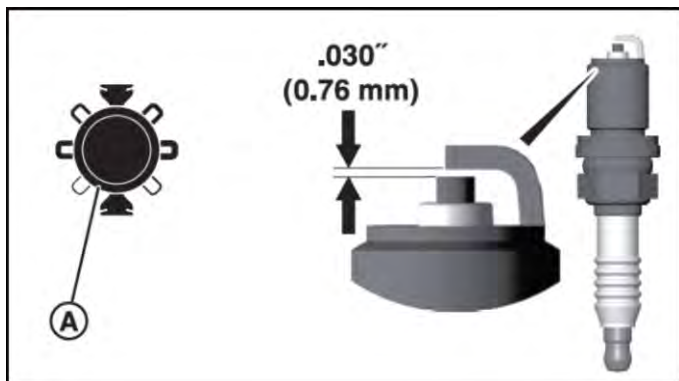
- Kasutage heakskiidetud süüteküünla testrit.
- ÄRGE kontrollige sädeme andmist eemaldatud süüteküünlaga.

MÄRKUS. Süüteküünaldel on erinevad töötemperatuurid. Kasutage ilmtingimata ettenähtud süüteküünalt, kuna muidu võib mootor kahjustuda. Asendage süüteküünal sama tüüpi või samaväärse uue süüteküünlaga.

Süüteküünla elektrootide vahe kontrollimine

Kasutage süüteküünla lehtkaliibrit (A) kahe elektrooti vahe kontrollimiseks. Kui elektrootide vahe on nõuetekohane, siis vahest läbitõmbamisel lehtkaliiber takerdub pisut.

Süüteküünla elektrootide vahe reguleerimiseks painutage õrnalt süüteküünla lehtkaliibriga kaarjat elektrooti. Olge hoolas, et mitte puudutada keskmist elektrooti ega portselani.



Joonis 32

Süüteküünla paigaldamine

Pingutage süüteküünalt esmalt käsitsi ja siis mutrivõtmega järgmiselt:

- 20 Nm pingutusmomendiga või
- ½ pöörde võrra originaalsüüteküünalt paigaldades või
- ¼ pöörde võrra uut süüteküünalt paigaldades.

Murutraktori käsitsi lükkamine

Murutraktorit võib olla vaja lükata käsitsi garaaži või kuuri alla ja neist välja. Murutraktor tuleb vajaduse korral ka transportimiseks käsitsi haagisele ja sellelt maha lükata.

1. Seisake mootor.
2. Vabastage käitusvõll.
3. Mõödavooluklapi hoova rakendamiseks tõmmake hoob tagasi pilu piklikossa. Tehke sama ka vastasküljel.
4. Veenduge, et sõiduhoovald on neutraalkäigu asendis.
5. Pärast murutraktori käsitsi lükkamist vabastage mõödavooluklapi hoovald eelnevalt kirjeldatule vastupidist toimingut tehes.

Murutractoriga pukseerimine

- Seadmeid võib kinnitada AINULT haakeplaadi külge.
- Pukseeritava seadme (haagise ja selle koorma) kogumass ei tohi olla üle 180 kg ning haakeplaadile toetuv vertikaalne mass ei tohi olla üle 9 kg.
- Murutractoriga ei tohi pukseerida kallakutel, mis on järsemad kui 5 kraadi. Pukseeritava seadme mass võib põhjustada kallakul veojõu ja kontrolli kaotust.
- Lapsi ega kedagi teist EI TOHI lubada pukseeritava seadme sisse ega peale.
- Sõiduhuobasid EI TOHI vabakäigul mäest alla sõitmiseks neutraalkäigu asendisse lükata.

7. Transport

Enne murutractori transportimist tühjendage kütusepaak imipumbaga. Käivitage mootor ja laske sellel töötada, kuni kogu ülejäänud bensiin saab ära kasutatud.

- Keerake kütusepaagi kork kindlalt kinni.
- Laske mootoril enne murutractori transportimist maha jahtuda.
- Murutractori transpordivahendile ja sellelt maha laadimiseks kasutage täislaiuse pealesõidurampe.
- Olge väga ettevaatlik murutractorit haagisele või veokile laadides ja neilt maha laadides. Murutractoriga ei tohi rampidest üles ega alla sõita, kuna see võib ümber minna, põhjustades tõsiseid kehavigastusi. Murutractor tuleb sobivaid rampe kasutades käsitsi haagisele või veokile ja neilt maha laadida.

8. Hoiulepanek



HOIATUS. Täis kütusepaagiga murutractorit ei tohi hoida kinnises ventileerimata hoones, kuna kütuseaurud võivad muidu liikuda mõne süüteallikani (nagu kolde või boilerini jne) ja plahvatada. Murutractor tuleb panna hoiule ahjustest, pliitidest, boileritest ja muudest abipõleti või muu süüteallikaga seadmetest eemale, kuna sellised seadmed võivad kütuseaurud süüdata.

Muruniiduk

Vabastage käitusvõll, pange peale seisupidur, eemaldage süütevõti ja laske murutractoril maha jahtuda. Aku eemaldamine pikendab aku kasulikkust iga. Hoidke akut jahedas kuivas kohas ja täielikult laetuna. Kui aku jääb masinasse, siis ühendage lahti negatiivne akuklemm.

Kütusesüsteem

Kütus võib vanaks minna, kui seda hoitakse hoiukanistris üle 30 päeva. Lisage seetõttu kütusele tootja juhiste kohaselt stabilisaatorit STA-BIL 360 Protection iga kord, kui hoiukanistrit täidate. See hoiab kütuse värskena ning vähendab kütusega seotud probleeme ja kütusesüsteemi saastumist.

Mootorit ei ole vaja kütusest tühjendada, kui lisate sellele tootja juhiste kohaselt stabilisaatorit STA-BIL 360 Protection. Pange mootor enne murutraktori hoiulepanekut kaheks minutiks tööle, et kütus ja stabilisaator liiguks läbi kütusesüsteemi.

Enne kaua aega jõude seisnud masina käivitamist

- Kontrollige töövedelike taset. Kontrollige kõiki hooldust vajavaid osi.
- Tehke kõik käesolevas juhendis soovitatud kontrollid ja protseduurid.
- Laadige aku täiesti täis.
- Pange murutraktor esmalt ilma seda koormamata tööle, et kontrollida, kas selle kõik süsteemid töötavad nõuetekohaselt.

9. Rikkeotsing



HOIATUS. Enne mis tahes hooldustoimingu tegemist vabastage kõik juhtseadised ja seisake mootor. Oodake ära kõikide liikuvate osade täielik seiskumine. Ühendage lahti süüteküünla juhe ja maandage see vastu mootorit tahtmatu käivitumise vältimiseks. Nii masina käitamisel kui reguleerimisel ja remontimisel tuleb alati kanda kaitseprille.



MÄRKUS. Kui teil ei õnnestu murutraktori kasutamist takistavat probleemi ise lahendada, viige masin abi saamiseks volitatud hoolduskeskusesse.

PROBLEEM	VÕIMALIK PÕHJUS	ABINÕU
Mootor ei käivitu.	Seisupidur on peale panemata.	Liigutage kaks sõiduhuoba lõpuni väljapoole parkimisasendisse.
	Kütusepaak on tühi.	Kui mootor on kuum, laske sellel esmalt maha jahtuda ja täitke siis kütusepaak.
	Käitusvõlli lüliti on sisselülitatud asendis ON.	Liigutage käitusvõlli lüliti väljalülitatud asendisse OFF.
	Mootor on üleujutatud.	Vabastage õhuklapp.
	Aku klemmid on määrdunud.	Lugege peatükki „Aku asendamine ning aku ja akukaablite puhastamine“.
	Aku on tühi või aku eluiga on läbi.	Laadige või asendage aku.

	Lahtine või katkine juhe.	Kontrollige juhtmeid visuaalselt. Kui juhtmed on kulunud või katki, pöörduge abi saamiseks volitatud hoolduskeskusesse.
Mootor käivitub raskelt ja/või töötab halvasti.	Kütusesegu on liiga rikas.	Puhastage õhufilter.
Mootor klopib.	Madal õlitase	Kontrollige õlitaset ja lisage vajaduse korral õli.
	Vale kvaliteediga õli	Lugege peatükki „Mootoriõli vahetamine“.
Liigne õlikulu	Mootor on liiga kuum.	Kontrollige mootori ribisid, ventilaatori resti ja õhufiltrit.
	Vale kvaliteediga õli	Lugege peatükki „Mootoriõli vahetamine“.
	Karteris on liiga palju õli.	Eemaldage liigne õli.
Mootori väljalase on must.	Õhufilter on määrdunud.	Lugege peatükki „Õhufiltri vahetamine“.
	Õhuklapp on suletud.	Avage õhuklapp.
Mootor töötab, ent murutraktor ei sõida.	Masin on lülitatud neutraalkäigule.	Liigutage sõiduhuovad edasikäigu asendisse.
	Möödavooluklapp on avatud.	Sulgege möödavooluklapp.
	Sõiduhuobade neutraalkäigu asendisse liigutamisel rakendub hüdraulilise silla seisumehhanism.	Kontrollige, et hüdraulilise silla pingutusvedru ei ole ära kukkunud. Kui on, siis pöörduge remondiks volitatud hoolduskeskusesse.
	Veorihm on maha tulnud.	Pöörduge hoolduseks volitatud hoolduskeskusesse.
Muruniidukit on raske juhtida või masin on halvasti käsitsetav.	Rehvid ei ole nõuetekohaselt täis pumbatud.	Lugege peatükki „Rehvirõhu kontrollimine“.
Murutraktor ei niida ühtlaselt.	Rehvid ei ole nõuetekohaselt täis pumbatud.	Lugege peatükki „Rehvirõhu kontrollimine“.
	Lõikekorpus ei ole loodis.	Lugege peatükki „Lõikekorpuse loodi seadmine“.

Niidetud muru ei näe ilus välja.	Mootori töökiirus on liiga väike.	Seadke gaasihoob mootori suure töökiiruse asendisse FAST.
	Sõidukiirus on liiga suur.	Sõitke aeglasemalt.
	Lõiketerad on kulunud.	Kontrollige ja asendage vajaduse korral uute teradega.
Mootor sureb väga lihtsalt välja, kui terad on rakendatud.	Mootori töökiirus on liiga väike.	Seadke gaasihoob mootori suure töökiiruse asendisse FAST.
	Sõidukiirus on liiga suur.	Sõitke aeglasemalt.
	Õhufilter on määrdunud või ummistunud.	Lugege peatükki „Õhufiltri vahetamine“.
	Niidukõrgus on liiga madalale seadistatud.	Niitke pikaks kasvanud muru esmalt maksimaalsel niidukõrgusel ja järgige seejärel niitmisel alati 1/3-reeglit.
	Mootor ei ole töötemperatuuril.	Käivitage mootor ja laske sellel mitu minutit soojeneda.
Mootor käivitub ja murutraktor sõidab, ent ei niida muru.	Käitusvõll on rakendamata.	Pange käitusvõll tööle.
	Elektromagnetilise siduri juhistik on lahti tulnud.	Kontrollige juhistiku liitmikku. Kui see on lahti tulnud või kahjustunud, siis pöörduge remondiks volitatud hoolduskeskusesse.

Märkus. Kõigi muude probleemidega pöörduge volitatud hoolduskeskusesse.

10. Tehnilised andmed

Tehniliste andmete tabel

MURUTRAKTORI MUDEL	ZT 107
Mootori nimikiirus	2700 p/min
Edasisõidukiirus	0–9 km/h
Tagasisõidu kiirus	0–4 km/h
Mootori mudel	LONCIN/ LC1P91F
Töömaht	546 cm ³
Võimsus	11 kW
Õlipaagi maht	1,6 l
Kütusepaagi maht	11,4 l
Niidulaius	1070 mm
Niidukõrgus	25–102 mm (ligilähedaselt), 7 asendit
Terade arv/tõstemehhanism	2/standardne
Eesmise rehvi suurus	11x6–5"
Tagumise rehvi suurus	20x8–10"
Eesmise rehvi rõhk	1,37 bar (20 psi)
Tagumise rehvi rõhk	0,96 bar (14 psi)
Muruniite koguja maht (lisavarustus)	250 l
Pinge	12 V
Aku mahtuvus	19 Ah
Kaal	234 kg
Mõõdetud helirõhu tase juhi töökohal (vastavalt standarditele EN ISO 5395-1 lisa F, EN ISO 5395-3 ja EN ISO 4871)	88,5 dB(A) K=3 dB(A)
Mõõdetud helivõimsuse tase Tagatud helivõimsuse tase (vastavalt direktiivile 2000/14/EÜ)	98,6 dB(A) K=1,82 dB(A) 100 dB(A)
Vibratsioon(vastavalt standarditele EN ISO 5395-1 lisa G ja EN ISO 5395-3)	3,65 m/s ² K=1,5 m/s ²

11. Kasutuselt kõrvaldamine

- Bensiin ja õli on ohtlikud jäätmed, mis tuleb kõrvaldada kasutuselt nõuetekohaselt.
- Bensiini ja õli ei tohi valada maha ega visata ära koos olmejäätmetega. Need tuleb viia kohalikku jäätmekäitluskeskusesse.
- Ringlussevõtukeskuses võetakse vahel bensiini ja õli vastu uuendamiseks ja ohutu ringlussevõtu tagamiseks. Seda võimaldava ringlussevõtukeskuse kohta saate infot kohalikust omavalitsusest. Helistage seejärel ringlussevõtukeskusesse, et teha kindlaks, kas neil on juhiseid, mida tuleb järgida.
- Murutraktori kasutuselt kõrvaldamiseks pöörduge kohaliku vanametalli käitleja poole.

12. Garantii

Kaheaastase garantiiperioodi jooksul remondib või asendab tootja omal äranägemisel käesoleva garantii kohaselt iga garantii alla kuuluva osa, mis osutub defektseks selle valmistamiseks kasutatud materjalide või kehva tootmiskvaliteedi tõttu. Garantiiremont tuleb lasta teha tootja poolt asjakohast tüüpi masinat teenindama volitatud hoolduskeskuses, kasutades ainult tootja poolt tarnitud uusi või ümber töödeldud osi. Garantiiremondi osutamiseks vajalikud osad ja tehtav töö on ostjale tasuta. Ostja vastutab siiski masina hoolduskeskusesse ja hoolduskeskusest ära transportimise eest, tema enda nõudmisel tehtud ületunnitööga kaasneva lisatasu eest ning allpool täpsustatud viisil garantii alla kuuluvate defektidega otseselt mitteseotud teeninduse ja/või hoolduse eest. Kui masin müüakse garantiiperioodi ajal kellelegi teisele, siis on piiratud garantii uuele omanikule ülekantav. Pärast registreerimist tuleb garantiinumbri ja muu asjakohase info koopia säilitamiseks välja printida ja oma dokumentide hulka lisada või salvestada digitaalsel kujul. Garantiinumber ja muu asjakohane info tuleb anda üle uuele omanikule.

MIS KUULUB GARANTII ALLA? Tootja annab masina kõikidele osadele peale rehvide ja aku garantii eespool täpsustatud perioodiks. Seadusega nõutud garantiitingimused mootori heitmetega seotud osade suhtes, millele peab kehtima mootoriga vähemalt sama pikk garantii, on täpsustatud masina komplekti kuuluvas kasutusjuhendis.

MIS EI KUULU GARANTII ALLA? TOOTJA EI VASTUTA: (1) tootja poolt heaks kiitmata viisil muudetud seadmete eest; (2) normaalse kulumise, mõistliku ja nõuetekohase hoolduse tegemata jätmise, kasutusjuhiste eiramise, valesti kasutamise, hooletuse, lohakuse, hoiulepanekuks sobivalt kaitsmata jätmise ja õnnetusjuhtumite põhjustatud amortisatsiooni ja kahjustuste eest; (3) normaalseks hoolduseks vajalike osade ja teenuse eest; (4) kui masinat kasutatakse võidusõiduks või muuks võistluseks.

GARANTIITEENUSE KINDLUSTAMINE. Garantiiteenuse saamiseks tuleb garantiiremont tellida garantiiperioodi jooksul, esitades garantii alguskuupäeva tõendava dokumendi ja viies masina mõistliku aja jooksul volitatud hoolduskeskusesse.

13. EÜ VASTAVUSDEKLARATSIOON

EÜ vastavusdeklaratsioon	
Masina tootja	Ningbo DAYE Garden Machinery CO LTD Nr 58 Jinfeng Road, Yuyao, Zhejiang 315403, Hiina Rahvavabariik
käesolevaga avaldab, et järgmine masin vastab nende poolt turule toodud kujul oma konstruktsiooni ja tüübi põhjal kohaldatavate EÜ direktiivide asjakohastele ohutuse ja tervisega seotud põhinõuetele.	
Masina muutmisel meiega kokku leppimata viisil kaotab käesolev deklaratsioon kehtivuse.	
Masina kirjeldus:	Nullpöörderaadiusega murutraktor
Masina tüüp:	ZT 107
Seerianumbrite vahemik:	000000000001–999999999999
Mootori töömaht:	546 cm ³
Niidulaius:	1070 mm
Mõõdetud helivõimsuse tase	98,6 dB(A)
Tagatud helivõimsuse tase:	100 dB(A) Teavitatud asutus direktiivi 2000/14/EÜ tähenduses: 0036 TüV SÜD Industrie Service GmbH Westendstrasse 199. 80686 München. Saksamaa
Kohaldatavad EÜ direktiivid:	2006/42/EÜ 2014/30/EL 2000/14/EÜ (EL) 2016/1628
Kohaldatavad ühtlustatud standardid:	EN ISO 5395-1 EN ISO 5395-3 EN ISO 14982
Volitatud isiku allkiri, allkirjastamise kuupäev ja koht:	 Ningbo Daye Garden Machinery Co Ltd Nr 58 Jinfeng Road, Yuyao, Zhejiang 315403, Hiina Rahvavabariik 2024-06-27
Allakirjutanu ametinimetus:	Tegevdirektor
Tehnilist dokumentatsiooni koostama volitatud isiku nimi ja aadress	 Ningbo Daye Garden Machinery Co Ltd Nr 58 Jinfeng Road, Yuyao, Zhejiang 315403, Hiina Rahvavabariik

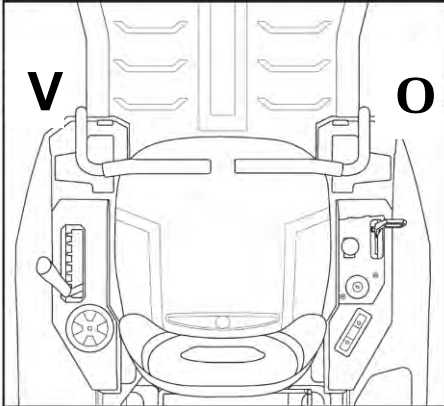
SISÄLLYSLUETTELO

OSA 1 Yleistä tietoa	57
OSA 2 Käyttäjän turvallisuus	58
OSA 3 Asennusohjeet	64
OSA 4 Ominaisuudet ja ohjaimet	70
OSA 5 Leikkurin käyttö	73
OSA 6 Huolto	87
OSA 7 Kuljetus	102
OSA 8 Varastointi	102
OSA 9 Vianmääritys	103
OSA 10 Tekniset tiedot	105
OSA 11 Hävittäminen	106
OSA 12 Takuu	106
OSA 13 VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS	107

1. Yleiset tiedot

(1) Viite

Kaikki tässä oppaassa olevat viittaukset koneen vasempaan tai oikeaan puoleen, eteen tai taakse ovat käyttäjän suunnasta. Kaikki tämän asiakirjan käännökset on tehty alkuperäisestä englanninkielisestä lähdetiedostosta.



Kuva 1

(2) Ympäristöystävällinen hävittäminen



Kierrätä kaikki pakkaukset, käytetty öljy ja akut sovellettavien viranomais määräysten mukaisesti.

2. Käyttäjän turvallisuus

Säilytä nämä ohjeet

Säilytä nämä ohjeet tulevaa tarvetta varten. Tämä opas sisältää turvallisuustietoja, jotka kertovat tuotteeseen liittyvistä vaaroista ja riskeistä sekä niiden välttämisestä. Se sisältää myös tärkeitä ohjeita, joita on noudatettava tuotteen alkuasennuksen, käytön ja huollon aikana.

Tämä tuote on suunniteltu ja tarkoitettu hyvin hoidetun ruohon leikkaamiseen eikä sitä ole tarkoitettu muihin käyttötarkoituksiin.

On tärkeää, että luet ja ymmärrät nämä ohjeet ennen kuin yrität käynnistää tai käyttää tätä laitetta.

Varmista, että olet perehtynyt säätimiin ja laitteen oikeaan käyttöön.

Opettele pysäyttämään laite ja irrottamaan ote säätimistä nopeasti.

Turvallisuusvaroitussymbolit ja -merkkisanat

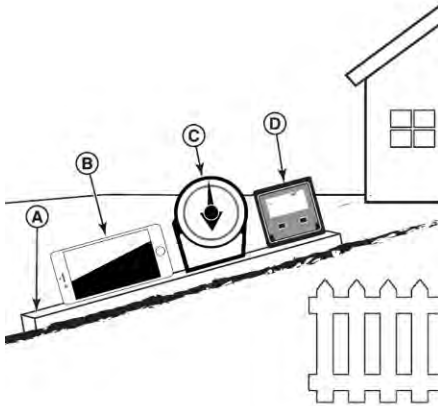
Tämän käyttöoppaan turvallisuusvaroitussymboli ilmaisee turvallisuustietoja vaaroista, jotka voivat aiheuttaa henkilövahinkoja. Sanojen **TÄRKEÄÄ**, **HUOMIO** ja **HUOMAUTUS** käyttö tekstissä osoittaa selvennyksiä, poikkeuksia tai vaihtoehtoja menettelyihin. Merkkisanaa (VAARA, VAROITUS tai HUOMIO) käytetään varoitussymbolin kanssa osoittamaan loukkaantumisen todennäköisyyttä ja mahdollista vakavuutta. Lisäksi vaarasymbolia voidaan käyttää kuvaamaan vaaran tyyppiä.

 **VAARA:** Osoittaa välittömästi vaarallisen tilanteen, joka johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen, jos sitä ei vältetä.

 **VAROITUS:** Osoittaa mahdollisesti vaarallisen tilanteen, joka voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen, jos sitä ei vältetä.

 **HUOMIO:** Osoittaa mahdollisesti vaarallisen tilanteen, joka voi johtaa lievään tai kohtalaiseen loukkaantumiseen, jos sitä ei vältetä.

Rinnekaltevuuden tunnistusopas



Kuva 2

Kuinka mitata nurmikon kaltevuus älypuhelimella tai kulmamittarilla:



VAROITUS: Älä käytä kaltevilla pinnoilla, joiden kaltevuus on yli 10 astetta.

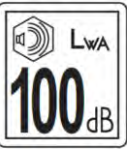
1. Käytä vähintään 60 cm pitkää (A, kuva 2) suoraa kulmaa. 2x4 tai suora metallipala toimii myös.
2. Kulmamitta:
 - a. **Käytä älypuhelimiasi:** Monissa älypuhelimissa (B, kuva 2) on kompassisovelluksen alla klinometri (kulmamitta). Vaihtoehtoisesti voit etsiä puhelimesi sovelluskaupasta klinometrisovelluksen.
 - b. **Käytä kulmamittaa:** Kulmamittoja (C ja D, kuva 2) on saatavilla paikallisista rautakaupoista tai verkosta (kutsutaan myös klinometriksi, astemitaksi, kulmamittariksi tai kaltevuusmittariksi). Asteikkomitta (C) tai digitaalinen (D) toimii, muut eivät välttämättä. Lue ja noudata kulmamittarin käyttöohjeita.
3. Laita 60 cm pitkä suora reuna nurmikon rinteeseen jyrkimpään osaan. Aseta lauta ylös ja alas rinnettä.
4. Aseta älypuhelin tai kulmamitta suoralle reunalle ja lue kulma asteina. Tämä on nurmikkosi rinnekaltevuus.

Turvatarrat

Tässä tuotteessa on seuraavia turvasymboleita. Tutustu niihin ja niiden merkitykseen ennen kuin käytät ruohonleikkuria.

TÄRKEÄÄ: Jos turvatarrat kuluvat tai vaurioituvat eikä niitä voi lukea, tilaa vaihtotarrat valtuutetusta huoltokeskuksesta.

	Turvallisuusvaroitussymboli
	Lue käyttöopas
	Huolla turvalaitteet
	Vältä amputaatiovammoja
	Pidä sivulliset loitolla
	Katso taaksepäin peruuttaessasi
	Älä koskaan kuljeta lapsia
	Vältä yli 10° jyrkkiä rinteitä
	Pidä kädet ja jalat loitolla

	Vältä sinkoutuvia esineitä
	Älä käytä ruohonleikkuria, jos poistokouru ei ole oikealla paikallaan.
	Älä koske kuumaa pintaa.
	Älä astu
	Taattu äänitehotason arvo on 100 dB
	CE-merkintä Tuote vastaa Euroopan yhteisön vaatimuksia ja määräyksiä.

Taulukko 1

Turvallisuusohjeet

VAROITUS: Lue ja noudata kaikkia tämän käsikirjan turvallisuusmääräyksiä ja -ohjeita ennen kuin yrität käyttää tätä konetta. Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa henkilövahinkoja.

TÄRKEÄÄ: Tämä kone pystyy katkaisemaan käsiä ja jalkoja ja sinkoamaan esineitä. Seuraavien turvallisuusohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Yleiset tiedot

- Lue, ymmärrä ja noudata tässä oppaassa ja koneessa, moottorissa ja lisälaitteissa olevia ohjeita ja varoituksia.
- Konetta saavat käyttää vain vastuulliset, koulutetut ja ohjeisiin tutustuneet sekä fyysisesti kykenevät käyttäjät.
- Älä kuljeta matkustajia ja pidä sivulliset loitolla.
- Älä käytä konetta alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena.

Valmistelu ennen käyttöä

- Puhdista toiminta-alue kaikista esineistä, jotka voivat sinkoutua koneesta tai häiritä koneen toimintaa.
- Pidä sivulliset, etenkin pienet lapset etäällä toiminta-alueesta. Pysäytä kone ja lisälaitteet, jos joku tulee alueelle.
- Älä käytä konetta, jos ruohonkeraaja, poistokouru tai muut turvalaitteet eivät ole paikallaan ja toimi kunnolla. Tarkista säännöllisesti kulumisen tai rikkoutumisen varalta ja vaihda tarvittaessa.
- Käytä asianmukaisia henkilösuojaimia, kuten suojalaseja, kuulosuojaimia ja turvakenkiä.

Käyttö

- Käytä moottoria vain hyvin ilmastoiduissa tiloissa. Pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia, joka on tappava myrkky.
- Käytä konetta vain päivänvalossa tai hyvässä keinovalossa.
- Vältä reikiä, uria, kuoppia, kiviä tai muita piilossa olevia vaaroja. Epätasainen maasto voi aiheuttaa koneen kaatumisen tai saada kuljettajan menettämään tasapainonsa tai jalansijansa.
- Älä laita käsiä tai jalkoja pyörivien osien lähelle tai koneen alle. Pysy aina etäällä poistoaukon luota.
- Älä suuntaa poistomateriaalia suoraan ketään kohti. Vältä poistamasta materiaalia seinää tai estettä vasten. Materiaali voi kimmota takaisin kohti käyttäjää. Pysäytä terä(t) ylittäessäsi sorapintoja.
- Älä jätä käynnissä olevaa konetta ilman valvontaa. Pysäköi aina tasaiselle alustalle, pysäytä terät, kytke seisontajarru ja sammuta moottori.
- Älä leikkaa taaksepäin, ellei se ole ehdottoman välttämätöntä. Katso aina alas ja taakse ennen peruuttamista ja sen aikana.

Erityisohjeet lasten varalta

- Traagisia onnettomuuksia voi tapahtua, jos käyttäjä ei ole tietoinen lasten läsnäolosta. Lapset ovat usein kiinnostuneita koneesta ja leikkuutoiminnasta. Älä koskaan oletta, että lapset jäävät sinne, missä näit heidät viimeksi.
- Pidä lapset poissa toiminta-alueelta ja vastuullisen aikuisen valvonnassa, joka ei ole koneen käyttäjä.
- Älä kuljeta lapsia edes terien ollessa suljettuna. Lapset voivat pudota ja loukkaantua vakavasti tai häiritä koneen turvallista käyttöä. Lapset, joita on kuljetettu aiemmin, voivat yhtäkkiä ilmestyä leikkuualueelle päästäkseen taas kyytiin ja voivat jäädä koneen alle.

Rinteeseen liittyen



VAROITUS: Rinteet ovat suuri onnettomuuksien aiheuttaja. Käyttö rinteissä vaatii erityistä varovaisuutta.



VAROITUS: Jos olet ylämäessä, älä kytke traktoria vaihteelle ja irrota kytkintä. Tämä voi aiheuttaa taakse kaatumisen (eturenkaat nousevat maasta ja kone kaatuu taaksepäin).

- Aja rinteessä valmistajan suosittelemaan suuntaan. Ole varovainen, kun työskentelet lähellä äkkijyrkkiä pintoja.
- Vältä märän ruohon leikkaamista.
- Älä käytä konetta missään olosuhteissa, joissa pito, ohjattavuus tai vakaus ovat kyseenalaisia. Renkaat voivat luistaa, vaikka pyörät olisivat pysähdyksissä.
- Pidä koneessa aina vaihde päällä, kun ajat alamäkeä. Vältä liukumista alamäessä.

- Vältä käynnistystä ja pysähtymistä rinteissä. Vältä äkillisiä nopeuden ja suunnan muutoksia. Tee käännökset hitaasti ja asteittain.
- Ole erityisen varovainen käyttäessäsi konetta ruohonkerääjän tai muun lisälaitteen kanssa. Ne voivat vaikuttaa koneen vakauteen.

Paloturvallisuus ja polttoaine

- Sammuta kaikki savukkeet, sikarit, piiput ja muut sytytyslähteet.
- Käytä vain hyväksyttyä polttoainesäiliötä.
- Älä poista polttoainesäiliön korkkia tai lisää polttoainetta moottorin käydessä tai ollessa kuuma.
- Älä tankkaa sisätiloissa tai suljetuissa tiloissa.
- Älä säilytä konetta tai polttoainesäiliötä äläkä tankkaa tilassa, jossa on avotulta, kipinöitä tai sytytysliekki, kuten vedenlämmittimessä tai muissa laitteissa.
- Jos polttoainetta roiskuu, älä yritä käynnistää moottoria ja vältä sytytyslähteiden luomista, kunnes polttoainehöyryt ovat haihtuneet.
- Tulipalojen estämiseksi: pidä kone puhtaana ruhosta, lehdistä tai muista kerääntyneistä roskista, puhdista öljy- tai polttoaineroiskeet ja poista kaikki polttoaineen kastelemat roskat; anna koneen jäähtyä ennen varastointia.
- Ole erityisen varovainen käsitellessäsi bensiiniä ja muita polttoaineita. Ne ovat syttyviä ja höyryt ovat räjähtäviä.

Koneen kuljettaminen

- Käytä täysleiveitä rampeja koneen lastaamiseen ja purkamiseen kuljetuksen yhteydessä.

Hinaus

- Noudata valmistajan suosituksia hinattavien laitteiden painorajoituksista ja hinauksesta rinteissä.

Huolto

- Pidä laite hyvässä toimintakunnossa. Vaihda kuluneet tai vaurioituneet osat uusiin.
- Ole varovainen huoltaessasi teriä. Kääri terät tai käytä käsineitä. Vaihda vaurioituneet terät. Älä korjaa tai muuta teriä.
- Irrota sytytystulpat ja akun miinuskaapeli ennen korjausten tekemistä.



VAROITUS: Käynnissä olevasta moottorista vapautuu hiilimonoksidia, joka on hajuton, väritön, myrkyllinen kaasu. Hiilimonoksidin hengittäminen voi aiheuttaa päänsärkyä, väsymystä, huimausta, oksentelua, sekavuutta, kohtauksia, pahoinvointia, pyörtymistä tai kuoleman.

- Käytä laitetta VAIN ulkona
- Estä pakokaasujen pääsy suljetuille alueille ikkunoiden, ovien, ilmanvaihtoaukkojen ja muiden aukkojen kautta.

3. Kokoamisohjeet

!HUOMAUTUS: Tämä ruohonleikkuri toimitetaan ilman polttoainetta moottorissa.

!VAROITUS: Jos jokin osa on vaurioitunut tai puuttuu, älä käytä tätä tuotetta ennen kuin osat on vaihdettu. Tämän tuotteen käyttö vaurioituneiden tai puuttuvien osien kanssa voi johtaa vakavaan henkilövahinkoon.

!VAROITUS: Älä yritä muokata tätä tuotetta tai luoda lisävarusteita, joita ei suositella käytettäväksi tämän tuotteen kanssa. Kaikki tällaiset muutokset ovat väärinkäyttöä, ja voivat johtaa vaaratilanteeseen ja vakavaan henkilövahinkoon.

!VAROITUS: Välttääksesi tahattoman käynnistymisen, joka voi aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja, irrota aina moottorin sytytystulpan kansi sytytystulpasta, kun kokoat osia.

!VAROITUS: Älä koskaan käytä ruohonleikkuria ilman asianmukaisia turvalaitteita, suojuksia ja asennettua ja toimivaa pakokaasukourua. Älä koskaan käytä ruohonleikkuria vaurioituneiden turvalaitteiden kanssa. Ruohonleikkurin käyttö puuttuvien tai vaurioituneiden osien kanssa voi johtaa vakavaan henkilövahinkoon.

Joitain uuden ruohonleikkurisi osia ei ole asennettu kokonaan kuljetussyistä. Turvallisen ja oikean toiminnan varmistamiseksi kaikki osat ja laitteistot on koottava alla olevien ohjeiden mukaisesti käyttämällä asianmukaisia työkaluja oikean momentin varmistamiseksi.

Pakkauslista	Määrä
Ruohonleikkuri	1
Istuimen kokoonpano	1
Vasen ohjainvipu	1
Oikea ohjainvipu	1
Ohjainvivun nuppi	2
Akun varmistustappi	1
Kupukantapultti (M8x70)	2
Kuusikulmainen laippapultti (M8x75)	2
Kuusiolaippamutteri (M8)	2
Kiinnityslevy	1
Käyttöohje	1
Moottorin käsikirja	1
12-13 mm kiintoavain	2
Virta-avain	2

Poista tuote ja kaikki lisävarusteet pakkauksesta varovasti. Varmista, että kaikki pakkausluettelon tuotteet ovat mukana.

Tarkista tuote huolellisesti varmistaaksesi, ettei se ole vaurioitunut kuljetuksen aikana.

Jos jokin osa on vaurioitunut tai puuttuu, soita soita laitteen myyjälle apua.

Taulukko 2

Istuimen kokoaminen

1. Kohdista kaksi istuimen pohjassa olevaa kierrereikää istuinkaukalon kahden vahvikerenkaan kanssa. Liu'uta istuinta alaspäin lukitaksesi sen.

2. Valitse jokin istuimen viidestä reiästä ja kierrä siipipultit (a) paikalleen reikiin. Kiinnitä mukana toimitetuilla siipimuttereilla (b). Pystyt säätämään istuinta haluamaasi asentoon valitsemalla viidestä eri reiästä. (Kuva 3A)

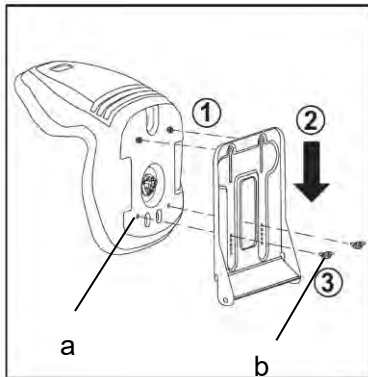
HUOMIO: Älä kiristä pultteja ja siipipultteja ennen kuin kaikki pultit ovat haluamassasi asennossa. Huomioi vielä, että toisessa kohdassa käytetyt siipimutterit (b) oli kiinnitetty istuimen pultteihin (a) toimituksen ajaksi. Tämän takia sinun on kierrettävä muttereita vastapäivään saadaksesi ne irti ennen toisen kohdan suorittamista.

3. Kiristä kaikki pultit ja siipimutterit.

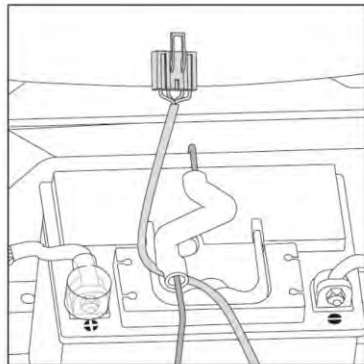
4. Tartu istuimen kytkimen johtosarjaan ja vedä se akun kiinnitystangon alta. Liitä istuimen kytkimen johtosarja istuimen kytkimeen. (Kuva 3B & Kuva 3C)

HUOMIO: Leikkuri ei toimi, jos istuimen kytkimen johtosarjaa ei ole kytketty.

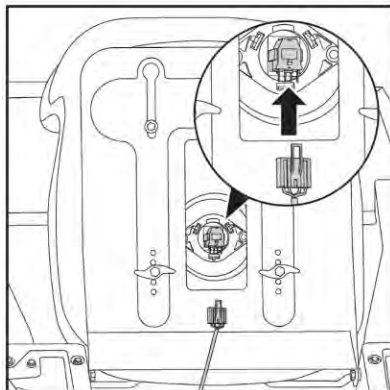
VAROITUS: Varmista, että istuin on lukittu paikalleen ennen leikkurin käyttöä. Istuin, jota ei ole kiinnitetty asianmukaisesti, voi aiheuttaa kuljettajan tahattoman liikkeen ja leikkurin hallinnan menettämisen, jotka voivat johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.



Kuva 3A



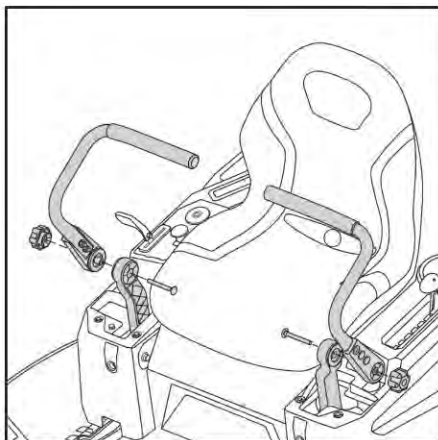
Kuva 3B



Kuva 3C

Ohjainvivun kokoaminen

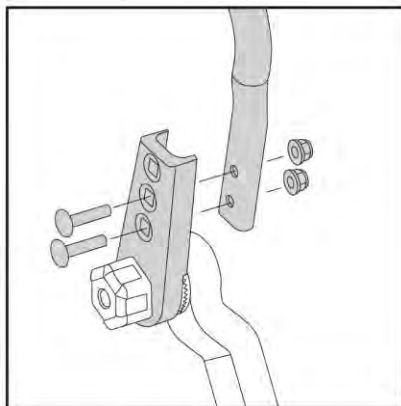
1. Pidä yläkahvan säätimen suurempi kärki samassa linjassa adapterin kanssa, joka kiinnittää vivun leikkuriin
2. Kiinnitä tiukasti ruuvaamalla nuppia myötäpäivään.
3. Toista tämä prosessi toisella puolella.



Kuva 4

Vivun korkeuden säätäminen

1. Irrota kaksi pulttia ja siipimutteria, jotka kiinnittävät ohjainvivun yläkahvan säätimeen.
2. Säätoasentoja on kaksi, joissa vipua on mahdollista siirtää ylös tai alas. Kiinnitä kaksi pulttia joko ylempään tai alempaan asentoon. (Kuva 5)

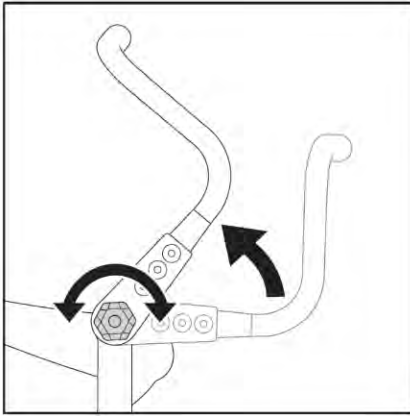


Kuva 5

Vipujen siirtäminen eteen- ja taaksepäin:

Ohjainvivut on suunniteltu säädettäviksi. Säädä ne itsellesi mukavaan asentoon ennen koneen käyttöä.

1. Käännä nuppia vastapäivään irrottaaksesi sen.
2. Nosta ja käännä ohjainvipu haluttuun asentoon.
3. Käännä nuppia myötäpäivään ohjainvivun kiinnittämiseksi paikalleen.
4. Jos vivut eivät ole säätämisen jälkeen linjassa, irrota mutterit, säädä vivut ja kiristä mutterit uudelleen

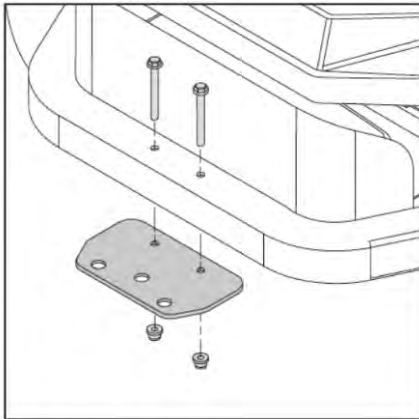


Kuva 6

Vetokoukun asentaminen

Erilaisia hinaustehtäviä tai ruohonkeräimen asentamista varten, asenna vetokoukku rungon takaosaan käyttämällä kahta ruuvia alhaalta ylöspäin ja kuusiopultteja ylhäältä alas, kuten kuvassa 7.

HUOMIO: Vetokoukku ja kuusiopultit sisältyvät pakkaukseen.



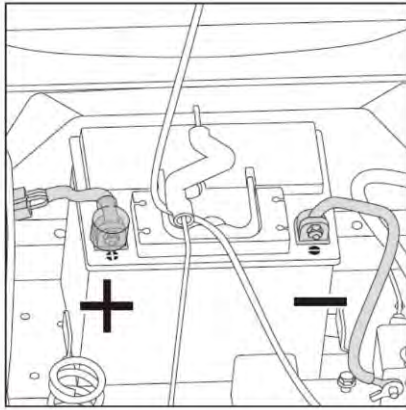
Kuva 7

Akun kytkeminen

Akku sijaitsee kuljettajan istuimen alla. Liitä akkukaapelit seuraavasti:

1. Kiinnitä pluskaapeli (punainen) akun plusnapaan pultilla ja mutterilla.
2. Kiinnitä miinuskaapeli (musta) akun miinusnapaan pultilla ja mutterilla.

VAROITUS: Kun kiinnität akkukaapeleita, liitä aina ENSIN pluskaapeli napaansa ja liitä vasta sitten miinuskaapeli. Lisäksi pluskaapelin päälle on asetettu suojakotelo maadoittumisen estämiseksi. Pidä suojakotelo aina paikoillaan, kun liität akun.



Kuva 8

Tarkista/Säädä rengaspaineet

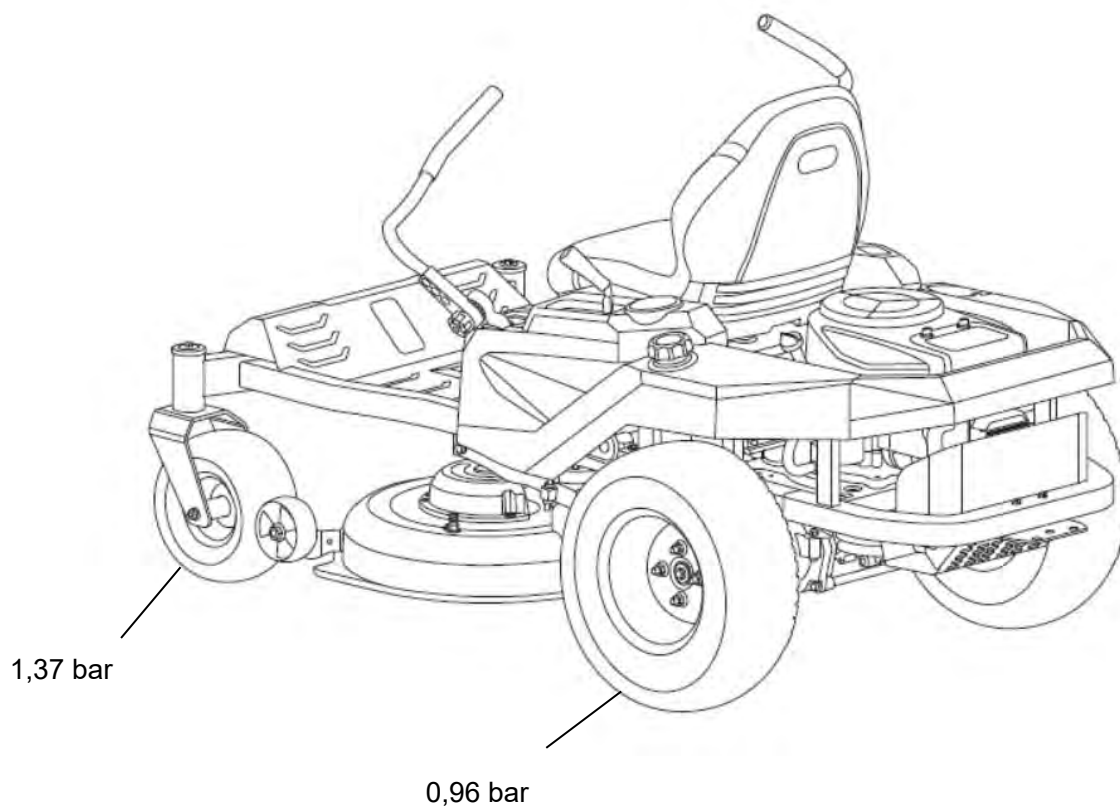
!HUOMAUTUS: Varmistaaksesi tasaisen ruohonleikkuun, eturenkaat on säädettävä samalle paineelle.

Sama pätee takarenkaisiin.

Suosittelun rengaspaine:

Säädä eturenkaat 1,37 bar

Säädä takarenkaat 0,96 bar

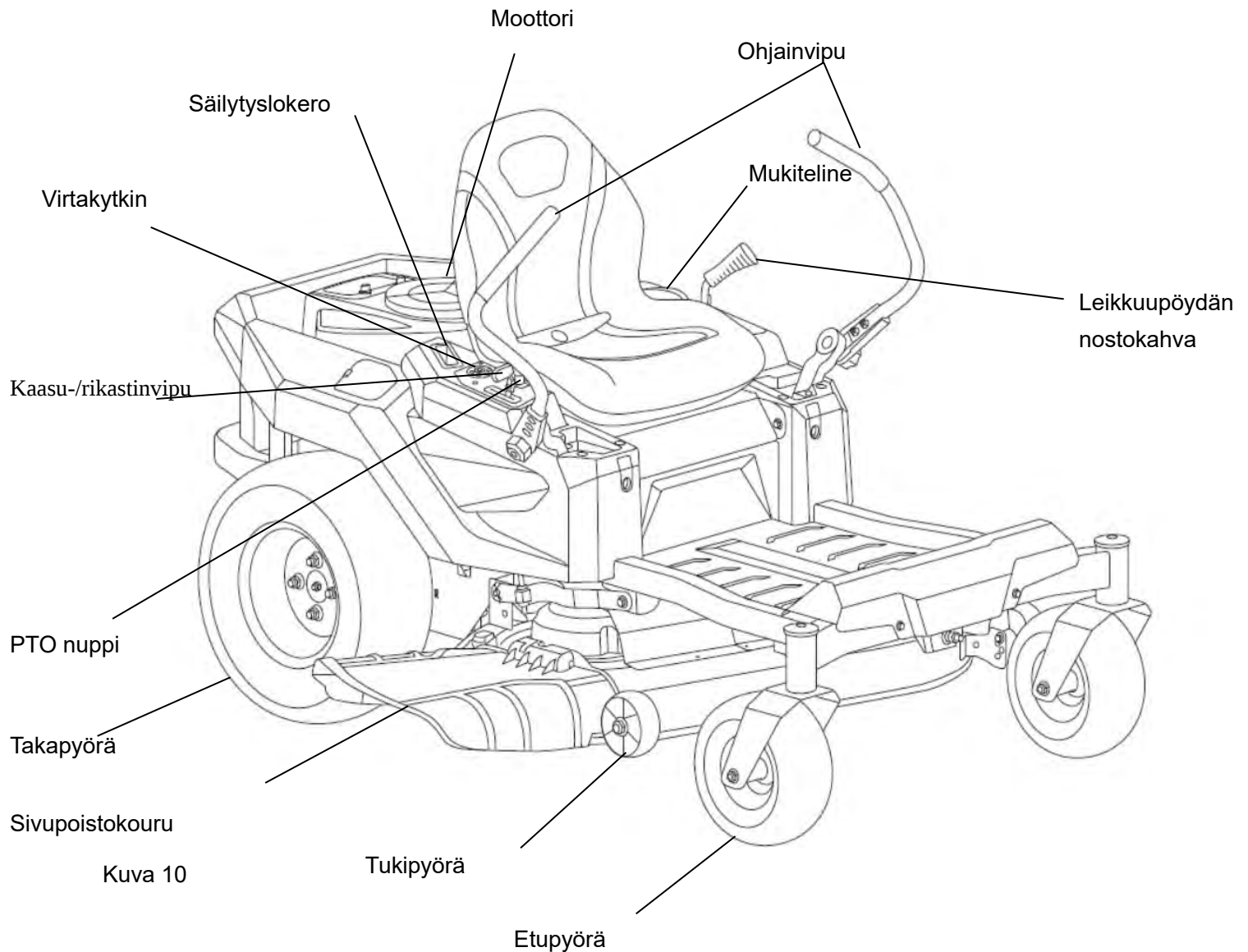


Kuva 9

4.Ominaisuudet ja säätimet

Tässä tuotteessa on seuraavia ohjaussymboleita. Tutustu niihin ja niiden merkitykseen ennen kuin käytät ruohonleikkuria.

Symboli	Selitys
	Rikastin
	NOPEA kaasun asento
	HIDAS kaasun asento
	Virta POIS -asento
	Virta PÄÄLLÄ -asento
	KÄYNNISTYS-asento
	Seisontajarru
	PTO ON (Terät pyörivät)
	PTO OFF (Terät eivät pyöri)
	LYHYT ruohonpituus
	PITKÄ ruohonpituus
	Vaihte on vapaalla
	Vaihte on peruutusasennossa.
	Leikkuria voidaan työntää käsin, kun ohitusventtiilin vipu on vedetty ulos.



Kuva 10

Ohjainvipu

Ohjainvivut sijaitsevat kuljettajan istuimen molemmin puolin. Saranoidut vivut kääntyvät ulospäin, jotta käyttäjä voi istua istuimelle tai nousta siitä. Leikkurin moottorin käynnistämiseksi ohjainvipujen on oltava täysin ulkona ja PARK-asennossa. Ohjainvipujen ollessa täysin ulkoasennossa, seisontajarru on kytkettynä.

Jokainen ohjainvipu ohjaa omaa vaihteistoaan. Näistä vivuista ohjataan siis kaikkia leikkurin liikkeitä. Näiden ohjainvipujen käyttäminen leikkurin hallintaan ja ohjaamiseen poikkeaa huomattavasti perinteisestä leikkurista ja vaatii harjoittelua. Katso lisätietoja kohdasta käyttöohjeet.

Leikkurin liikkeet:

R - Peruutus: Vedä vipua taakse saadaksesi leikkurin peruuttamaan.

N - Vapaa: Leikkuri ei liiku

P - Pysäköinti: Käytä seisontajarrua



— Hidas vauhti



— Nopea vauhti

②Kaasu-/rikastinvipu

Työnnä kaasu-/rikastinvipua eteenpäin lisätäksesi moottorin pyörimisnopeutta. Leikkuri on suunniteltu toimimaan kaasu-/rikastinvivun ollessa täydellä kaasulla (FAST) ajon aikana ja leikkuupöydän ollessa kytkettynä. Vedä kaasu-/rikastinvipua taaksepäin pienentääksesi moottorin pyörimisnopeutta. Työnnä leikkuria käynnistettäessä vipu eteenpäin CHOKE-asentoon. Moottorin käynnistyttyä ja lämmettyä, siirrä vipua taaksepäin, kunnes tunnet sen liikkuvan rikastimen ohi. Kaasu ei ole tarkoitettu käytettäväksi leikkurin nopeuden säätöön, vaan kaasun pitäisi olla nopealla vauhdilla terien pyöriessä.

③Voimanotto (PTO)

PTO-vipu säättää sähköistä PTO-kytkintä, joka on asennettu moottorin kampiakselin alle. Vedä vipua ylöspäin kytkeäksesi PTO-kytkimen päälle tai työnnä vipu alaspäin vapauttaaksesi kytkimen.

PTO-vivun täytyy olla "OFF"-asennossa moottoria käynnistettäessä.

④Virtakytkin

Virtakytkimellä on kolme asentoa:



STOP — Moottori ja sähköjärjestelmä sammutettu.



RUN — Leikkurin sähköjärjestelmä on päällä.



START — Käynnistysmoottori pyörittää konetta. Irrota avaimesta heti, kun moottori käynnistyy.

HUOMIO: Estääksesi vahinkokäynnistykset ja/tai akun purkautumisen, älä jätä avainta virtalukkoon, kun leikkuria ei käytetä.

⑤Säilytyslokero

Säilytyslokero sijaitsee oikeanpuoleisen konsolin takaosassa.

⑥Mukiteline

Mukiteline sijaitsee vasemmanpuoleisen konsolin takaosassa.

⑦Leikkuupöydän nostokahva

Nostokahvaa käytetään leikkuupöydän nostamiseen ja laskemiseen. Laskeaksesi leikkuupöytää, vedä

pöydän nostokahvaa oikealle ulos indeksilovesta ja työnnä alaspäin. Nostaaksesi leikkuupöytää, nosta kahvasta ylöspäin. Varmista, että kahva on täysin paikallaan korkeusindeksilovessa, kun haluttu korkeus on saavutettu.

⑧ Polttoainesäiliön korkki

Käännä korkkia vähintään kaksi napsautusta vastapäivään ja vedä sitten ylöspäin sen irrottamiseksi. Polttoainesäiliön korkki on kiinnitetty leikkuriin sen katoamisen estämiseksi. Älä yritä irrottaa korkkia leikkurista. Täytä säiliö 1,3 cm verran täyttökaulan alaosan alapuolelle, jolloin säiliöön jää tilaa polttoaineen laajenemista varten. Älä ylitäytä säiliötä.

Paina korkkia alaspäin täyttökaulan aukkoa päin ja käännä vähintään kahden napsautuksen verran myötäpäivään sen kiristämistä varten. Muista aina kiertää korkki tiiviisti polttoainesäiliöön.

5. Leikkurin käyttö

Lue käyttöohjeet ennen tämän koneen käyttöä. Varmista, että tunnet ohjaimet ja tiedät, miten laite sammutetaan hätätilanteessa.

Toiminta-alue

- Tunne alue, jossa aiot käyttää leikkuria.
- Varmista, että alueella ei ole epätoivottua materiaalia, joka voi tarttua teriin ja sinkoutua.



VAARA:

1. Tämä kone voi singota esineitä, jotka voivat vahingoittaa sivullisia tai rakennuksia.
 - Älä käytä konetta, jos ruohonkerääjä, poistokouru tai muut turvalaitteet eivät ole paikallaan ja toimi kunnolla. Tarkista säännöllisesti kulumisen tai rikkoutumisen varalta ja vaihda tarvittaessa.
 - Puhdista toiminta-alue kaikista esineistä, jotka voivat sinkoutua koneesta tai häiritä koneen toimintaa.

2. Siirrä kone ulos ennen moottorin käynnistämistä.



VAROITUS:

Moottorista vapautuu hiilimonoksidia, joka on hajuton, väritön, myrkyllinen kaasu. Hiilimonoksidin hengittäminen voi aiheuttaa pahoinvointia, pyörtymistä tai kuoleman.

3. Huomioi kaikki rinteet ja pudotukset.



VAARA:

Käyttö rinteissä, lähellä vettä tai epätasaisilla pinnoilla voi johtaa hallinnan menetykseen ja kaatumiseen.

- Leikkaa rinteitä ylös ja alas, älä poikittain.
- Vähennä nopeutta ja ole varovainen rinteissä.
- Älä käytä yli 10 asteen rinteissä.
- Jätä vähintään kahden leikkurin verran tilaa veden, tukimuurien tai pudotusten ympärille.
- Vältä märän ruohon leikkaamista.
- Älä käytä konetta missään olosuhteissa, joissa pito, ohjattavuus tai vakaus ovat kyseenalaisia. Renkaat voivat luistaa, vaikka pyörät olisivat pysähdyksissä.
- Vältä käynnistystä ja pysähtymistä rinteissä.
- Vältä äkillisiä nopeuden ja suunnan muutoksia.
- Tee käännökset hitaasti ja asteittain.
- Ole erityisen varovainen käyttäessäsi konetta ruohonkeraajan tai muun lisälaitteen kanssa. Ne voivat vaikuttaa koneen vakauteen.
- Noudata valmistajan suosituksia hinattavien laitteiden painorajoituksista ja hinauksesta rinteissä.
- Katso kohta *"Hinaus leikkurilla"*

4. Varmista, että käyttöalueella ei ole sivullisia, etenkin lapsia.



VAARA

Tämä leikkuri pystyy katkaisemaan käsiä ja jalkoja.

- Pysäytä leikkuri, kun lähellä on lapsia tai muita.
- Pidä lapset poissa toiminta-alueelta ja vastuullisen aikuisen valvonnassa.
- Älä kuljeta matkustajia, etenkin lapsia, edes terien ollessa suljettuna. Lapset voivat pudota ja loukkaantua vakavasti tai häiritä koneen turvallista käyttöä. Lapset, joita on kuljetettu aiemmin, voivat yhtäkkiä ilmestyä leikkuualueelle päästäkseen taas kyytiin ja voivat jäädä koneen alle.

Ole varovainen lähestyessäsi sokeita kulmia, pensaita, puita tai muita näkyvyyttä heikentäviä kohteita.

Turvalukitusjärjestelmän testaus

Tämä kone on varustettu turvalukitusjärjestelmällä. Älä yritä ohittaa tai muokata kytkimiä ja laitteita.



VAARA

Leikkaaminen taaksepäin voi olla vaarallista sivullisille. Traagisia onnettomuuksia voi tapahtua, jos käyttäjä ei ole tietoinen lasten läsnäolosta. ÄLÄ leikkaa taaksepäin, jos paikalla on lapsia. Lapset ovat usein kiinnostuneita koneesta ja leikkuutoiminnasta.



VAROITUS

Jos kone ei läpäise viittä alla olevaa testiä, älä käytä konetta. Ota yhteys valtuutettuun huoltokeskukseen.

Testi 1 — Moottori EI käynnisty, jos:

- Voimanotto (PTO) on KYTKETTY, TAI
- Seisontajarru EI ole täysin kytkettynä (ohjainvivut eivät ole ulkoasennossa)

Testi 2 — Moottori pyörähtää ja käynnistyy, jos:

- PTO on POIS PÄÄLTÄ JA
- Seisontajarru on täysin kytkettynä (ohjainvivut on asetettu ääriasentoihinsa).

Testi 3 — Moottori PYSÄHTYY, jos:

- Kuljettaja nousee istuimelta PTO-kytkimen ollessa KYTKETTY, TAI
- kuljettaja nousee istuimelta, kun seisontajarru EI ole täysin kytkettynä (ohjainvivut eivät ole ulkoasennossa).

Testi 4 — Leikkurin terän pysähtymisajan tarkistus

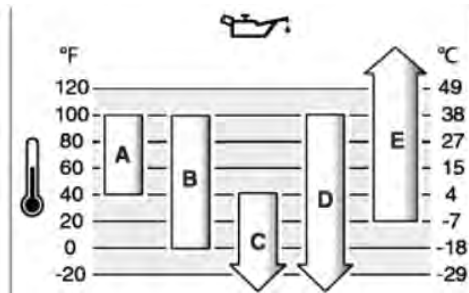
Leikkurin terät ja leikkurin vetohihna pysähtyvät kokonaan viidessä sekunnissa sen jälkeen, kun PTO-kytkin on KYTKETTY POIS PÄÄLTÄ. Jos leikkurin vetohihna ei pysähdy viidessä sekunnissa, ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen.

Moottori

Moottoriöljyn tarkistus ja lisääminen

Käytä takuuserifioituja öljyjä saavuttaaksesi parhaan suorituskyvyn. Muut korkealaatuiset voiteluöljyt ovat hyväksyttäviä, jos niiden luokitus on SF, SG, SH, SJ tai korkeampi. Älä käytä erityisiä lisäaineita.

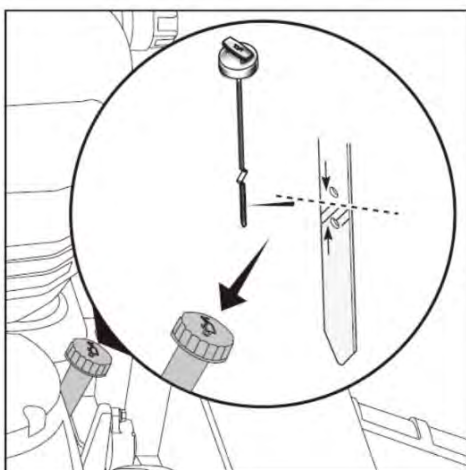
Ulkolämpötilat määrittävät oikean öljyn viskositeetin moottorille. Käytä taulukkoa parhaan viskositeetin valitsemiseksi odotetulle ulkolämpötila-alueelle.



A	SAE 30 – Alle 4 °C:ssa SAE 30:n käyttö aiheuttaa vaikean käynnistyksen.
B	10W-30 - Yli 27 °C:ssa 10W-30:n käyttö voi lisätä öljynkulutusta. Tarkista öljytaso useammin.
C	5W-30
D	Synteettinen 5W-30
E	Synteettinen 15W-50
* Alle 4 °C:ssa SAE 30:n käyttö aiheuttaa vaikean käynnistyksen.	
** Yli 27 °C:ssa 10W-30:n käyttö voi lisätä öljynkulutusta.	

Kuva 11

1. Pysäytä moottori ja poista avain. Varmista, että öljyn täyttöalue on puhdas.
2. Poista moottoriöljyn mittatikku (a, Kuva 12). Pyyhi mittatikku puhtaaksi ja varmista, ettei jää öljyjäämiä.
3. Laita mittatikku paikalleen ja kiristä.
4. Poista mittatikku uudelleen ja tarkista öljytaso.
5. Varmista, että öljytaso on mittatikkun FULL-merkin keskikohdan tuntumassa. (Kuva 12).
6. Jos öljytaso on FULL, laita mittatikku paikalleen ja kiristä.
7. Jos öljytaso on LOW, lisää öljyä öljyntäyttöputkeen. (Kuva 12)
8. Odota minuutti ja tarkista öljytaso uudelleen.
9. Jos moottoriöljyä on riittävästi, laita mittatikku paikalleen ja kiristä.



Kuva 12

Polttoainesuositukset

Polttoaineen on täytettävä seuraavat vaatimukset:

- Puhdas, tuore, lyijytön bensiini
- Vähintään 87-oktaaninen. Korkeilla korkeuksilla, katso alla oleva kohta.
- Bensiini, jossa on enintään 10 % etanolia (E10) on hyväksyttävää.

HUOMAUTUS: Älä käytä hyväksymätöntä bensiiniä, kuten E15 ja E85. Älä sekoita öljyä bensiiniin tai muuta moottoria toimimaan vaihtoehtoisilla polttoaineilla. Hyväksymättömän polttoaineen käyttö vahingoittaa moottorin osia, joita takuu ei kata.

Suojaa polttoainejärjestelmää saostumilta sekoittamalla polttoaineeseen polttoaineen stabilointiainetta. Katso Varastointi-osio. Kaikki polttoaineet eivät ole samanlaisia; jos ilmenee käynnistys- tai suorituskykyongelmia, vaihda polttoaineen toimittajaa tai merkkiä. Tämä moottori on sertifioitu bensiinikäyttöiseksi.

Korkea korkeus

Yli 1524 metrin korkeudessa vähintään 85-oktaaninen bensiini on hyväksytty.

Kaasutinmoottoreille tarvitaan vuoristo-olosuhteiden säätö suorituskyvyn ylläpitämiseksi. Käyttö ilman säätöä heikentää suorituskykyä, lisää polttoaineen kulutusta ja päästöjä. Ota yhteyttä valtuutettuun huoltokeskukseen saadaksesi tietoja vuoristo-olosuhteiden säädöistä. Moottorin käyttöä vuoristo-olosuhteiden säädöillä ei suositella alle 762 metrin korkeudessa.

Lisää polttoainetta



VAROITUS

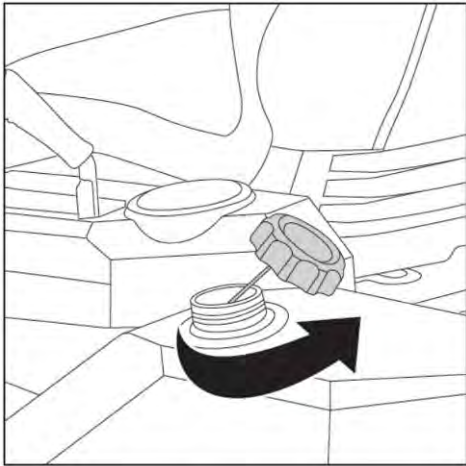
Polttoaine ja sen höyryt ovat erittäin syttyviä ja räjähdysherkkiä. Käsittele polttoainetta aina äärimmäisellä varovaisuudella. Näiden turvallisuusohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa tulipalon tai räjähdyksen, joka voi johtaa vakaviin palovammoihin tai kuolemaan.

Kun lisäät polttoainetta

- Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä vähintään 3 minuuttia ennen kuin irrotat polttoainesäiliön korkin.
- Sammuta kaikki savukkeet, sikarit, piiput ja muut sytytyslähteet.
- Täytä polttoainesäiliö ulkona tai hyvin ilmastoidussa tilassa.
- Älä täytä polttoainesäiliötä liikaa. Koska polttoaine laajenee, älä täytä polttoainesäiliötä sen kaulan

alaosan yli.

- Pidä polttoaine loitolla kipinöistä, avotulesta, sytytysliekeistä, lämmöstä ja muista sytytyslähteitä.
 - Tarkista polttoaineletkut, säiliö, korkki ja liittimet säännöllisesti halkeamien ja vuotojen varalta. Vaihda tarvittaessa.
 - Jos polttoainetta roiskuu, odota sen haihtumista ennen kuin käynnistät moottorin ja vältä sytytyslähteiden luomista.
 - Käytä vain hyväksyttyä polttoainesäiliötä.
1. Poista kaikki roskat polttoainesäiliön korkin alueelta.
 2. Irrota polttoainesäiliön korkki (Kuva 13)
 3. Käytä suppiloa täyttäessäsi polttoainesäiliötä polttoaineella. Tarkkaile polttoaineen tasoa katsomalla kuljettajan istuimen takana olevaa läpinäkyvää säiliötä. ÄLÄ täytä polttoainesäiliön kaulan alaosan yli.
 4. Asenna polttoainesäiliön korkki.



Kuva 13

Käyttöohjeet

Käynnistä moottori



VAROITUS

Polttoaine ja sen höyryt ovat erittäin syttyviä ja räjähdysherkkiä. Tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa vakavia palovammoja tai kuoleman.

Kun käynnistät moottorin:

- Varmista, että sytytystulppa, äänenvaimennin, polttoainesäiliön korkki ja ilmansuodatin on asennettu oikein.
- Älä pyöritä moottoria sytytystulpan ollessa irti.
- Jos moottori tulvii, siirrä kaasu FAST-asentoon ja pyöritä, kunnes moottori käynnistyy.

VAROITUS

Moottorista vapautuu hiilimonoksidia, joka on hajuton, väritön, myrkyllinen kaasu. Hiilimonoksidin hengittäminen voi aiheuttaa pahoinvointia, pyörtymistä tai kuoleman. Tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa vakavia palovammoja tai kuoleman.

- Käynnistä ja käytä moottoria ulkona.
- Älä käynnistä tai käytä moottoria suljetussa tilassa, vaikka ovet ja ikkunat olisivat auki.

1. Tarkista öljytaso. Katso kohta Moottoriöljyn tarkistus ja lisääminen.

2. Käyttäjän pitää istua leikkurin istuimella ohjainvivut ääriasennossa ja pysäköintiasennossa.

3. Varmista, että PTO on "OFF"-tilassa. Siirrä rikastimen säädin tai kaasu-/rikastinvipu kokonaan rikastusasentoon.

HUOMIO: Jos moottori on lämmennyt, moottori ei välttämättä tarvitse rikastusta.

4. Käännä avainta myötäpäivään START-asentoon. Kun moottori käynnistyy, vapauta avain. Se palaa RUN-asentoon.

5. Kun moottori lämpenee, vedä kaasu-/rikastinvipua tasaisesti taaksepäin, kunnes se ohittaa rikastusalueen. Älä käytä rikastusasentoa polttoaineseoksen rikastamiseen, paitsi jos se on tarpeen moottorin käynnistämiseksi.

6. Anna moottorin käydä muutaman minuutin ajan keskikaasulla ennen kuin kuormitat moottoria.



HUOMAUTUS: Hätätilanteessa käännä virta-avain STOP-asentoon. Tämä pysäyttää moottorin.

Katso kohta Moottorin pysäyttäminen.

Kaasu-/rikastinvivun käyttö

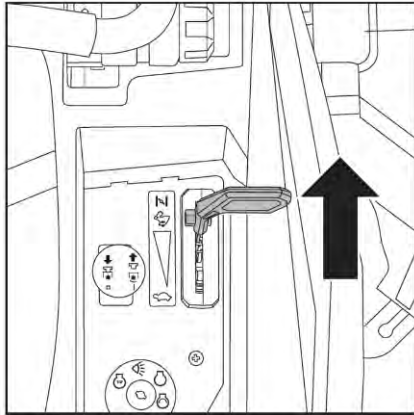
Kaasu-/rikastinvipu sijaitsee oikeanpuoleisessa hallintapaneelissa. Kylmää moottoria käynnistettäessä,

siirrä kaasu-/rikastinvipu eteenpäin asentoon "CHOKE"  sijainti. (Kuva 14)

Rikastuksen tarkoitus on rajoittaa ilman virtausta, jolloin polttoaine-ilma-seos on rikkaampaa (enemmän

polttoainetta, vähemmän ilmaa), mikä auttaa moottorin käynnistymistä. Moottorin käynnistymisen jälkeen, siirrä kaasu-/rikastinvipu taaksepäin asentoon "FAST". Koneen kuljettaja tuntee vivun loven napsahduksen sen siirtyessä pois rikastustoiminnosta.

!HUOMAUTUS: Leikkuria käytettäessä ja terien pyöriessä, siirrä vipu FAST-asentoon.



Kuva 14

Pysäytä moottori

!VAROITUS

Polttoaine ja sen höyryt ovat erittäin syttyviä ja räjähdysherkkiä. Tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa vakavia palovammoja tai kuoleman.

Älä rikasta kaasutinta sammuttaaksesi moottorin.

1. Pysäytä terät, jos ne pyörivät.
2. Siirrä ohjainvivut vapaalle.
3. Siirrä ohjainvivut pysäköintiasentoon.
4. Siirrä kaasu SLOW-asentoon.
5. Käännä avain virtalukossa STOP-asentoon. Poista avain.

!HUOMAUTUS: Hätätilanteessa käännä virta-avain STOP-asentoon. Tämä PYSÄYTTÄÄ moottorin.

Leikkurin ajaminen

!HUOMAUTUS: Tässä leikkurissa ei ole kaasupoljinta. Leikkurin vauhtia säädellään ohjainvivoilla ja kaasun asennolla.

VAROITUS: Suorita kaikki ohjainvivun liikkeet hitaasti ja rauhallisesti. Äkilliset ohjaustoiminnot voivat aiheuttaa leikkurin muuttumisen epävakaaksi ja sen kaatumisen, mikä voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.

HUOMAUTUS: Zero turn -ruohonleikkurin ohjaus poikkeaa tavallisen ruohonleikkurin ohjaamisesta. Ensimmäistä kertaa ajavien pitäisi tutustua koneen hallintaan ja käsittelyyn ennen leikkuutehtäviä.

1. Säädä kuljettajan istuin mukavimpaan asentoon, josta pystyt käyttämään ohjaimia.
2. Siirrä kaksi ohjainvipua sisäänpäin vapaalle. Tämä vapauttaa seisontajarrun.
3. Siirrä kaasuvipu täydelle kaasulle.
4. Ajaaksesi leikkuria, tartu käsilläsi ohjainvipuihin ja jatka seuraavaan osioon: Ruohonleikkurin ajaminen eteenpäin.

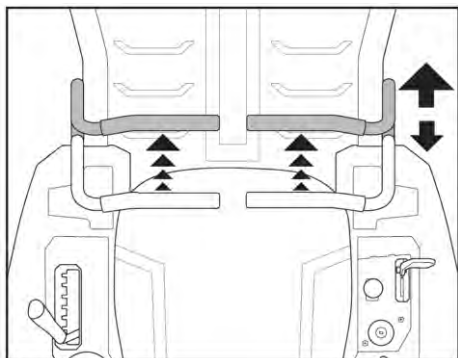
VAROITUS: Pidä aina tukeva ote ohjainvivuista. ÄLÄ irrota otettasi ohjainvivuista leikkurin hidastamiseksi tai pysäyttämiseksi; siirrä vivut vapaa-asentoon käsilläsi.

HUOMAUTUS: Ohjainvivut on siirrettävä täysin sisäänpäin ennen kuin niitä työnnetään eteenpäin tai taaksepäin, jotta jarrut kytkeytyvät varmasti pois päältä. Leikkurin pysäköinti epätasaiselle tai kaltevalle pinnalle voi aiheuttaa jarrujen osittaisen lukittumisen. Tässä tapauksessa leikkuri ei liiku, kun ohjainvipuja siirretään. Mikäli näin tapahtuu, siirrä ohjainvipuja vastakkaiseen suuntaan vapauttaaksesi kuorman jarruilta, jolloin ne kytkeytyvät kokonaan pois päältä.

Ruohonleikkurin ajaminen eteenpäin:

4. Siirrä molempia ohjainvipuja vapaa-asennosta hitaasti ja tasaisesti eteenpäin. Ruohonleikkuri liikkuu eteenpäin.
5. Kun ohjainvipuja työnnetään vielä eteenpäin, leikkurin nopeus kasvaa.
6. Hidastaaksesi leikkurin vauhtia, vedä ohjainvipuja itseesi päin, kunnes haluttu ajonopeus on saavutettu, tai siirrä ohjainvivut vapaa-asentoon leikkurin pysäyttämiseksi.

Ajaminen eteenpäin



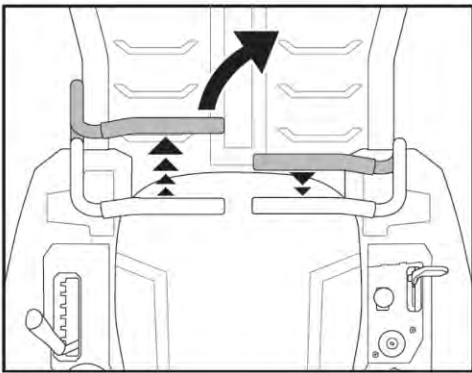
Kuva 15

Leikkurin kääntäminen liikkeessä:

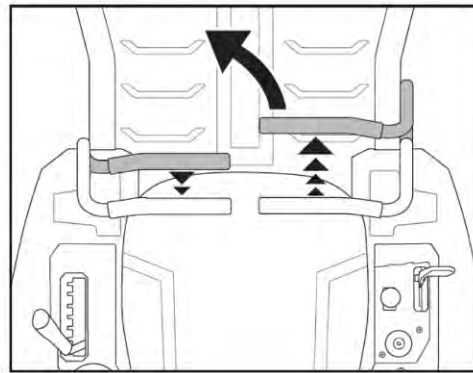
!VAROITUS: Jyrkät käännökset voivat heikentää leikkurin hallintaa. Hidasta leikkurin vauhtia AINA ennen jyrkkiä käännöksiä.

Kääntääksesi leikkuria ajaessasi, siirrä ohjainvipuja tarpeen mukaan siten, että toinen vivuista on taaempana kuin toinen. Leikkuri kääntyy taaemman ohjainvivun suuntaan.

1. Kääntyäksesi oikealle, siirrä oikeanpuoleinen ohjainvipu taaemmas kuin vasemmanpuoleinen. (Kuva 16A)
2. Kääntyäksesi vasemmalle, siirrä vasemmanpuoleinen ohjainvipu taaemmas kuin oikeanpuoleinen. (Kuva 16B)
3. Mitä kauempana ohjainvivut ovat toisistaan, sitä jyrkempi käänнос on luvassa.



Kuva 16A

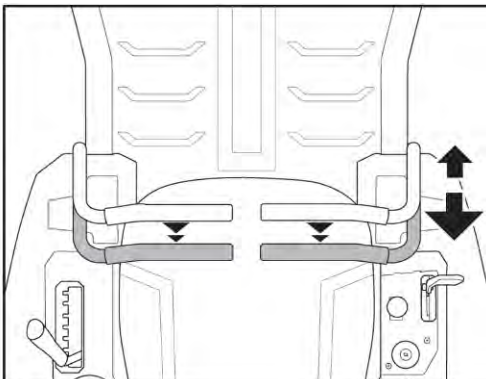


Kuva 16B

Ruohonleikkurilla peruuttaminen

!VAROITUS: Katso aina leikkurin taakse ja alas molemmille puolille ennen peruuttamista. Katso aina ajosuuntaan ajaessasi taaksepäin. Taaksepäin leikkaamista ei suositella.

1. Siirrä molempia ohjainvipuja vapaa-asennosta hitaasti ja tasaisesti taaksepäin. Leikkuri alkaa liikkua taaksepäin.
2. Kun ohjainvipuja työnnetään vielä taaemmas, leikkurin nopeus kasvaa.
3. Hidastaaksesi leikkurin vauhtia, siirrä ohjainvipuja eteenpäin, kunnes haluttu ajonopeus on saavutettu, tai siirrä ohjainvivut vapaa-asentoon leikkurin pysäyttämiseksi.



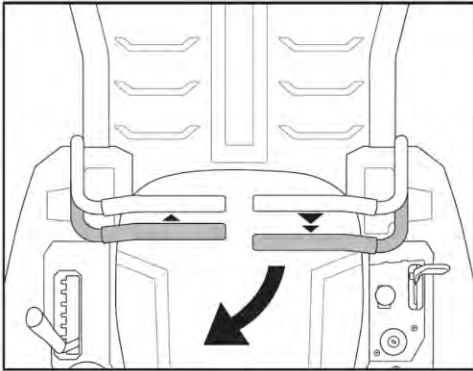
Kuva 17

Leikkurin kääntäminen peruutettaessa:

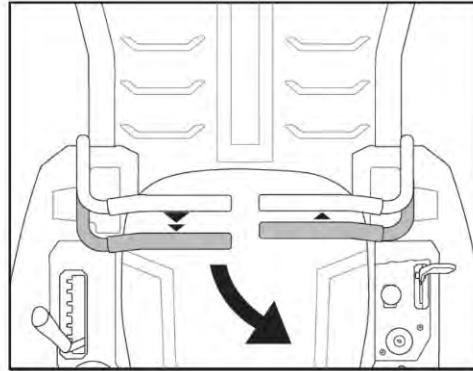
Kääntääksesi leikkuria peruuttaessasi, siirrä ohjainvipuja tarpeen mukaan siten, että toinen vivuista on edempänä kuin toinen. Leikkuri kääntyy edemmän ohjainvivun suuntaan.

1. Kääntyäksesi oikealle peruuttaessasi, siirrä vasemmanpuoleinen ohjainvipu edemmäs kuin oikeanpuoleinen. (Kuva 18A)
2. Kääntyäksesi vasemmalle peruuttaessasi, siirrä oikeanpuoleinen ohjainvipu edemmäs kuin vasemmanpuoleinen. (Kuva 18B)

HUOMIO: Paikallaan kääntyminen nurmikolla lisää huomattavasti nurmikon tuhoutumisen mahdollisuutta.



Kuva 18A

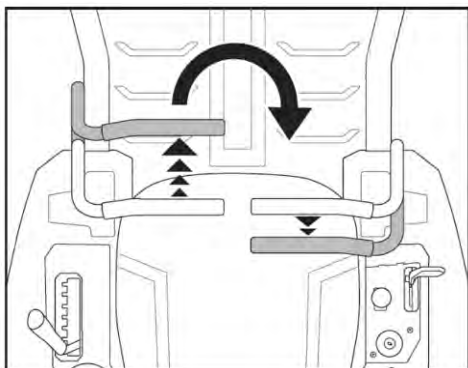


Kuva 18B

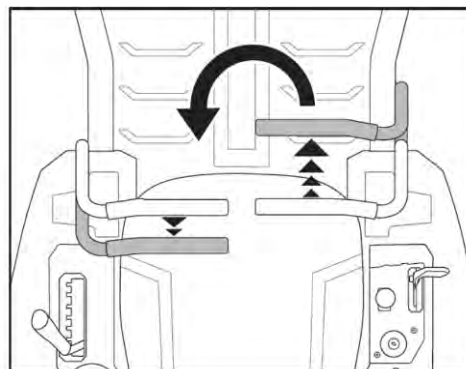
Paikallaan kääntyminen

1. Pysäytä leikkurin liike eteenpäin tai taaksepäin siirtämällä kaksi ohjainvipua vapaalle.
2. Kääntyäksesi myötäpäivään, työnnä vasenta ohjainvipua eteenpäin ja vedä samalla oikeaa ohjainvipua taaksepäin. (Kuva 19A)
3. Kääntyäksesi vastapäivään, työnnä oikeaa ohjainvipua eteenpäin ja vedä samalla vasenta ohjainvipua taaksepäin. (Kuva 19B)

HUOMIO: Paikallaan kääntyminen nurmikolla lisää huomattavasti nurmikon tuhoutumisen mahdollisuutta.



Kuva 19A



Kuva 19B

Leikkurin pysäyttäminen

1. Pysäytä leikkuri siirtämällä molemmat ohjainvivut vapaaseen asentoon.
2. Työnnä PTO alaspäin OFF-asentoon.
3. Mikäli nouset leikkurilta, siirrä ohjainvivut ulospäin vapaa-asentoon, jolloin myös seisontajarru kytkeytyy päälle. Siirrä kaasua SLOW-asentoon, käännä virta-avain STOP-asentoon ja ota avain virtalukosta.

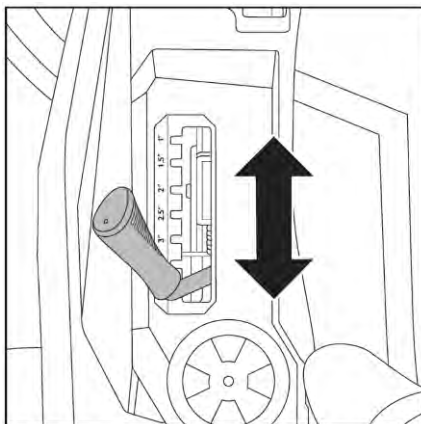
VAROITUS: Älä nouse leikkurin istuimelta kytkemättä PTO:ta päältä ja siirtämättä ohjainvipuja kokonaan ulospäin seisontajarru kytketty -asentoon. Lähtiessäsi leikkurin luota, käännä virta-avain STOP-asentoon ja ota avain virtalukosta.

Leikkuukorkeuden säätäminen

HUOMIO: Pysäytä leikkuri ja terät ennen leikkuupöydän leikkuukorkeuden säätämistä.

Pöydän korkeuden säätövipu sijaitsee leikkurin puskurin vasemmalla puolella. Sitä käytetään leikkurin leikkuukorkeuden säätämiseen. Leikkuukorkeus (maan ja terän välinen etäisyys) on säädettävissä välillä 2,510 cm (7 eri korkeusasentoa).

Vaihtaaksesi leikkuukorkeutta, siirrä vipu pois lovesta ja sitten ylös tai alas asentoon, joka sopii parhaiten tarkoitukseesi.



Kuva 20

Leikkuupöydän tukipyörän säätäminen

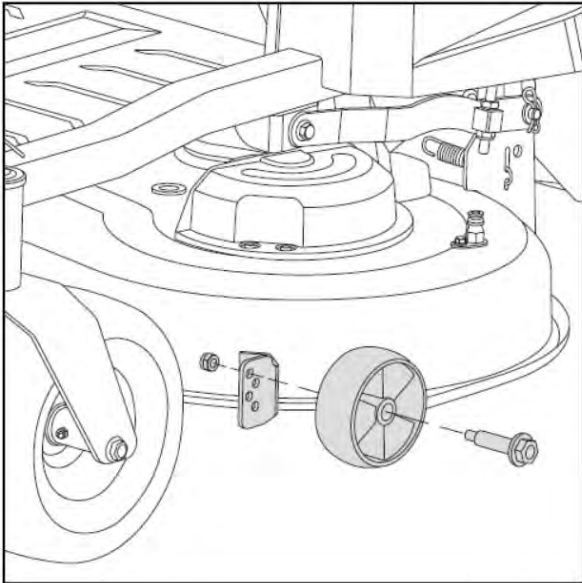
HUOMAUTUS: Leikkuupöydän tukipyörien on oltava noin 0,3–1,25 cm irti maasta, kun leikkuri on halutulla leikkuukorkeudella. Tämä minimoi nurmikon skalpeerauksen useimmissa tilanteissa.

HUOMAUTUS: Vasen ja oikea pyörä on asetettava samalle korkeudelle.

HUOMAUTUS: Säätö voidaan tehdä pujottamalla pultti neljään eri reikään.

Pyörien säätäminen:

1. Pysäköi leikkuri tasaiselle alustalle ja kytke seisontajarru.
2. Pysäytä moottori ja poista avain. Anna terien pysähtyä kokonaan.
3. Aseta leikkuupöytä halutulle korkeudelle.
4. Irrota pultti ja mutteri, jotka pitävät pyörän paikallaan.
5. Siirrä pyörä asentoon, joka on noin 0,3–1,25 cm maasta.
6. Laita pultti ja mutteri takaisin, kiristä kunnolla. Suositeltu vääntömomentti on 30–35 Nm.
7. Toista vaiheet 4-6 toiseen tukipyörään.



Kuva 21

Leikkaaminen



VAARA: Tämä kone pystyy katkaisemaan käsiä ja jalkoja ja sinkoamaan esineitä.

Turvallisuusohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

- Käytä konetta vain päivänvalossa tai hyvässä keinovalossa.
- Vältä reikiä, uria, kuoppia, kiviä tai muita piilossa olevia vaaroja. Epätasainen maasto voi aiheuttaa koneen kaatumisen tai saada kuljettajan menettämään tasapainonsa tai jalansijansa.
- Älä suuntaa poistomateriaalia suoraan ketään kohti. Vältä poistamasta materiaalia seinää tai estettä vasten, sillä materiaali voi kimmotaa takaisin käyttäjää kohti.

Pysäytä terät ylittäessäsi sorapintoja.

- Älä jätä käynnissä olevaa konetta ilman valvontaa. Pysäköi aina tasaiselle alustalle, pysäytä terät, kytke seisontajarru ja sammuta moottori.



HUOMAUTUS: PTO-kytkimen täytyy olla POIS PÄÄLTÄ leikkuria käynnistettäessä.

PTO:n kytkeminen

Kytkeettynä PTO välittää voiman leikkuupöydälle terien pyörittämistä varten. PTO:n kytkeminen

1. Siirrä kaasu FAST-asentoon.
2. Vedä PTO-kytkin ylös/ulos KYTKETTY (ON) -asentoon.
3. Kytke PTO pois päältä painamalla PTO-kytkintä alas/sisään POIS PÄÄLTÄ (OFF) -asentoon.

HUOMIO: Kun käytät leikkuria, varmista, että kaasuvipu on aina FAST-asennossa. Muun kuin täyden kaasun käyttäminen voi johtaa akun ennenaikaiseen kulumiseen tai huonolaatuiseen leikkaukseen.

Leikkaaminen taaksepäin



VAARA

Leikkaaminen taaksepäin voi olla vaarallista sivullisille. Traagisia onnettomuuksia voi tapahtua, jos käyttäjä ei ole tietoinen lasten läsnäolosta. Lapset ovat usein kiinnostuneita koneesta ja leikkuutoiminnasta. Älä koskaan oletta, että lapset jäävät sinne, missä näit heidät viimeksi.

- Pidä lapset poissa toiminta-alueelta ja vastuullisen aikuisen valvonnassa.
- Älä kuljeta lapsia edes terien ollessa suljettuna. Lapset voivat pudota ja loukkaantua vakavasti tai häiritä koneen turvallista käyttöä. Lapset, joita on kuljetettu aiemmin, voivat yhtäkkiä ilmestyä leikkuualueelle päästäkseen taas kyytiin ja voivat jäädä koneen alle.
- Älä leikkaa taaksepäin, ellei se ole ehdottoman välttämätöntä. Katso aina alas ja taakse ennen peruuttamista ja sen aikana.

Terien pyöriessä

1. Siirrä kaksi ohjainvipua sisäänpäin, mikä vapauttaa myös seisontajarrun.
2. Siirrä kaasu täysille.
3. Siirrä molempia ohjainvipuja hitaasti ja tasaisesti taaksepäin. Leikkuri alkaa liikkua taaksepäin.

Leikkausvinkkejä



VAROITUS: Välttääksesi teräkosketuksen tai sinkoutuneen esineen aiheuttaman loukkaantumisen, pidä sivulliset, avustajat, lapset ja lemmikkieläimet etäällä koneesta sen ollessa käynnissä. Pysäytä kone, jos joku tulee alueelle.

- Leikkaa aina kaasu FAST-asennossa optimaalisen leikkuutuloksen saavuttamiseksi.
- Pidä terät terävinä. Rosoiset leikkaukset lisäävät todennäköisyyttä, että ruohonkorren kärki ruskistuu tai kehittyy sairaus.

- Kun olet leikannut väylän, mene edellisen leikkuuväylän päälle noin 5 – 7,5 cm.
 - Vaihda leikkuusuuntaa joka kerta, jotta nurmikkoon ei muodostu uria.
 - Älä leikkaa ruohoa liian lyhyeksi. Lyhyt ruoho on altis rikkakasveille ja kellastuu kuivalla säällä nopeasti.
 - Aseta leikkurin leikkuukorkeus nurmikkotyypille suositeltuun asetukseen. Nurmikon leikkaaminen liian lyhyeksi estää sitä syventämästä juuristoaan, koska ruoho käyttää energiansa lehtien uudelleen kasvamiseen juuriston sijaan. Syvä juuristo antaa ruoholle mahdollisuuden löytää ravinteita ja vettä maaperästä etenkin kuivina aikoina.
 - Nosta leikkurin leikkuukorkeutta kesän tai kuivuuden aikana.
 - Älä leikkaa päivän kuumimpaan aikaan. Tämä rasittaa ruohoa.
 - Noudata ”1/3-sääntöä”. Leikkaa enintään 1/3 ruohonkorren pituudesta kerrallaan.
 - Kun leikataan pitkää, paksua ruohoa, voi olla tarpeen leikata jo leikattu alue uudelleen.
 - Älä leikkaa märkää ruohoa. Kuiva ruoho ei paakkuunnu yhtä todennäköisesti ja pysyy paremmin pystyssä, mikä johtaa siistiin, tasaiseen leikkausjälkeen.
 - Leikkaa rinteitä ylös ja alas, älä poikittain. Jos leikkaat rinnettä, aloita alhaalta ja jatka ylöspäin varmistaaksesi, että käännökset tehdään ylämäkeen.
- Parhaan tuloksen saavuttamiseksi on suositeltavaa, että kaksi ensimmäistä kierrosta leikataan niin, että ruohosilppu lentää kohti keskustaa. Kahden ensimmäisen kierroksen jälkeen suunta käännetään ulospäin tasaisemman leikkuujäljen saavuttamiseksi. Tämä antaa nurmikolle paremman ulkonäön.
- Leikkurin nopeus vaikuttaa leikkauksen laatuun. Täydellä nopeudella leikkaaminen heikentää leikkauksen laatua. Säädä leikkurin nopeutta ohjainvivoilla
 - Kun lähestyt leikattavan alueen toista päätä, hidasta tai pysähdy ennen käännöstä. U-käännöstä suositellaan, ellei vaadita paikallaan kääntymistä.
 - Älä yritä leikata pensaikkoa, rikkaruohoja tai erittäin korkeaa ruohoa. Leikkuri on suunniteltu nurmikon leikkaamiseen, EI pensaiden raivaamiseen.
 - Pidä terät terävinä ja vaihda uusiin, kun ne ovat kuluneet.

Kun pysäytät leikkurin ruohopinnalla mistä tahansa syystä, muista aina:

- Siirrä ohjainvivut täysin ulospäin seisontajarrun kytkemisasentoon.
- Sammuta moottori ja irrota avain.
- Näin minimoidaan sen mahdollisuus, että käynnissä olevan leikkurin moottorin pakokaasu ”ruskistaa” nurmikkosi.

6. Huolto

Hyvä huolto on välttämätöntä turvallisen, taloudellisen ja ongelmattoman toiminnan kannalta. Noudata tässä oppaassa olevia tarkastus- ja huoltosuosituksia ja aikatauluja.

Ennen säätöjä ja korjauksia:

- Käytä VAIN oikeita työkaluja.
- ÄLÄ peukaloi säätimen jousta, lenkkejä tai muita osia moottorin nopeuden lisäämiseksi.
- Varaosien on oltava samaa mallia ja ne on asennettava samaan asentoon kuin alkuperäiset osat. Muut osat eivät välttämättä toimi yhtä hyvin, voivat vahingoittaa yksikköä, mitätöidä

takuun ja johtaa loukkaantumiseen.

!VAROITUS: Virheellinen huolto tai ongelman korjaamatta jättäminen ennen käyttöä tai epäsovivien varaosien käyttö voi aiheuttaa toimintahäiriön ja johtaa vakavaan henkilövahinkoon.

!HUOMIO: Ennen kuin suoritat minkäänlaista huoltoa, pysäytä terät, sammuta moottori ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat täysin pysähtyneet. Irrota sytytystulpan johto ja pidä se etäällä sytytystulpasta. Käytä aina suojalaseja tehdessäsi säätöjä tai korjauksia.

!HUOMAUTUS: Katso tarkemmat moottorin huoltotiedot moottorin käyttöohjeesta.

!HUOMIO: Jos et ole varma, miten joku alla olevista huoltokohteista suoritetaan, valtuutettuun huoltokeskukseen saadaksesi apua.

Huoltoaikataulu

Zero Turn -ruohonleikkuri
8 tunnin välein tai päivittäin
Tarkista turvalukitusjärjestelmä.
Poista kaikki roskat leikkurista, leikkuupöydältä ja moottoritilasta.
25 tunnin välein tai vuosittain*
Tarkista rengaspaineet.
Tarkista leikkurin terän pysähtymisaika.
Tarkista, ettei leikkurissa ole löystyneitä osia.
50 tunnin välein tai vuosittain*
Puhdista akku ja kaapelit.
Tarkista leikkurin jarrut.
Ota yhteyttä valtuutettuun huoltoliikkeeseen vuosittain
Voitele leikkuri.
Leikkurin terien tarkistus**

*Kumpi tulee ensin.

**Tarkista leikkurin terät useammin alueilla, joilla on hiekkamaata tai runsaasti pölyä.

MOOTTORI
5 tunnin jälkeen
Vaihda moottoriöljy.
8 tunnin välein tai päivittäin
Tarkista moottoriöljyn taso.
25 tunnin välein tai vuosittain*
Puhdista ilmansuodatin.
50 tunnin välein tai vuosittain*
Vaihda moottoriöljy.
Vaihda öljynsuodatin.
Vuosittain
Vaihda ilmansuodatin.
Ota yhteyttä valtuutettuun huoltoliikkeeseen vuosittain
Tarkista äänenvaimennin.
Vaihda sytytystulpat.
Vaihda polttoainesuodatin.
Puhdista ilmanjäähdytysjärjestelmä.

Leikkurin puhdistaminen

 **VAROITUS:** Jos leikkuria on käytetty äskettäin, moottori, äänenvaimennin ja ympäröivät metallipinnat voivat olla erittäin kuumia ja aiheuttaa palovammoja iholle. Anna leikkurin jäähtyä vähintään viisi minuuttia ennen puhdistusta. Noudata varovaisuutta palovammojen välttämiseksi.

 **HUOMIO:** Älä käytä painepesuria tai puutarhaletkua leikkurin puhdistamiseen muutoin kuin leikkuupöydän alaosassa. Se voi vaurioittaa sähkökomponentteja, karoja, hihnapyöriä, laakereita tai moottoria. Veden käyttö lyhentää käyttöikää ja heikentää käyttökelpoisuutta.

HUOMAUTUS: Roskia voi kertyä mihin tahansa leikkurin pinnalle, etenkin vaakapinnoille. Lisäpuhdistus saattaa olla tarpeen, kun leikataan märissä olosuhteissa tai tehdään silppua.

HUOMAUTUS: Polttoainevuodot/roiskeet, öljyvuodot/roiskeet ja liiallinen voitelu voivat myös kerätä roskaa. Välitön korjaus tai öljy- ja polttoaineroiskeiden puhdistus voi auttaa vähentämään palovaaraa.

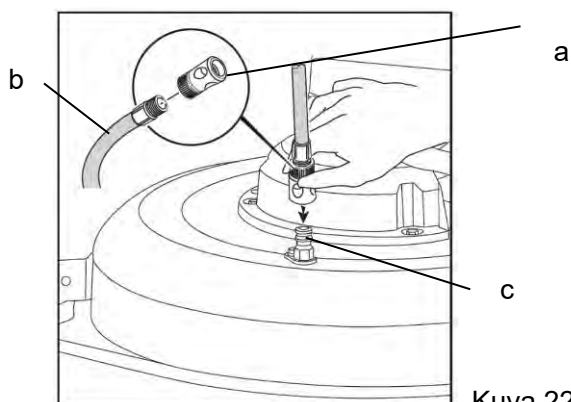
HUOMAUTUS: Vältä liuottimien käyttöä muoviosien puhdistuksessa. Useimmat muovit ovat herkkiä erilaisille kaupallisille liuottimille ja voivat vaurioitua niiden käytöstä. Käytä puhtaita liinoja lian, pölyn, öljyn, rasvan jne. poistamiseen.

- Puhdista moottorin ympäriltä, mukaan lukien moottorin imusuodatin, pakosarja, äänenvaimennin ja äänenvaimentimen suojus.
- Puhdista leikkuupöydän pinta, karan suojusten alta ja hihna-alue.
- Puhdista voimansiirron ympäriltä ja läheltä.

Leikkuupöydän puhdistaminen

HUOMAUTUS: Leikkurin mukana tulee VAIN huuhteluaukon sulkulevy. Puutarhaletkun pikaliitintä EI toimiteta laitteen mukana ja se on ostettava erikseen.

1. Laita leikkuri tasaiselle pinnalle.
2. Kiinnitä pikaliitin (a) puutarhaletkuun (b) ja liitä se sitten leikkuupöydän huuhteluporttiin (c). (Kuva 22)
3. Kytke vedensyöttö PÄÄLLE.
4. Käynnistä moottori.
5. Säädä leikkuukorkeus matalimpaan asentoon.
6. Kytke voimanottoakseli (PTO) terien käynnistämiseksi. Terien pyörimisliike ja vesi auttavat puhdistamaan leikkuupöydän alustan.
7. Kytke PTO pois päältä.
8. Pysäytä moottori.
9. Kytke vedensyöttö POIS PÄÄLTÄ.
10. Irrota puutarhaletku ja pikaliitin huuhteluportista.



Kuva 22

Leikkuupöydän suoristaminen

Jos nurmikkosi näyttää epätasaiselta leikkurin käyttämisen jälkeen, leikkuupöytä voi vaatia suoristamista. Ennen kuin päätät leikkuupöydän suoristamisesta, varmista, että kaikki renkaat on täytetty oikein, suositeltuun paineeseen.

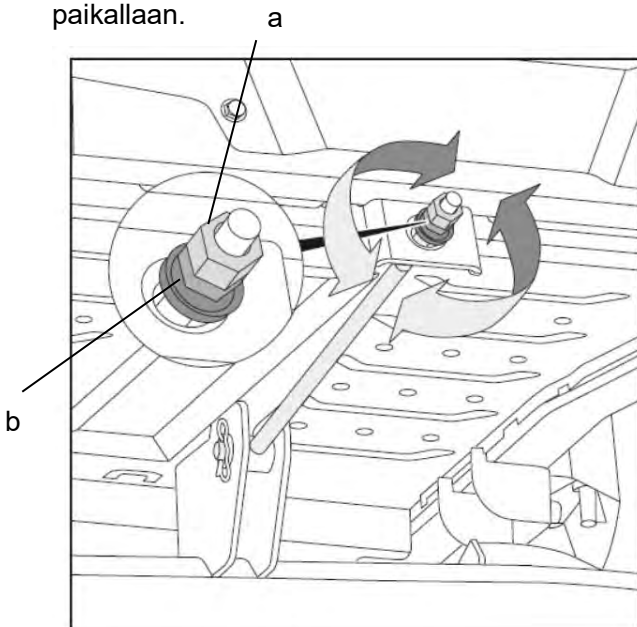
!VAARA: Leikkurin terät ovat terävät. Kääri terä(t) tai käytä käsineitä ja noudata erityistä varovaisuutta niitä huollettaessa.

Ennen aloitusta:

1. Varmista, että ohjainvivut ovat SEISONTAJARRU KYTKETTYNÄ -asennossa.
2. Pysäytä moottori ja poista avain.
3. Laske leikkuupöytä alimpaan asentoonsa.

Säätäminen edestä taakse:

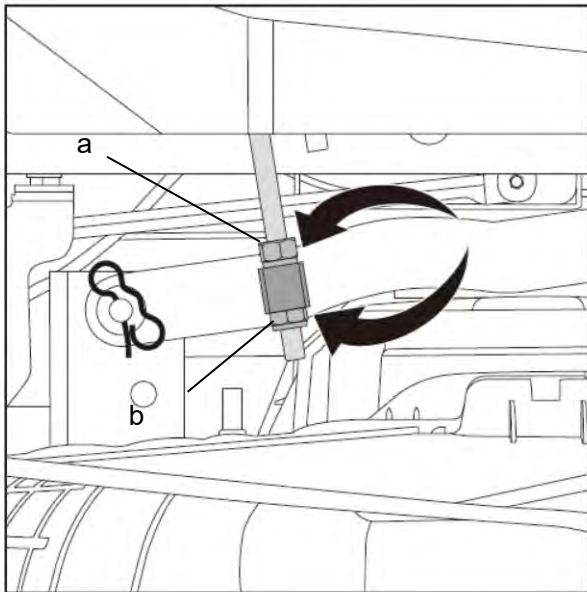
1. Sijoita oikea terä niin, että sen päät osoittavat nyt leikkurin etu- ja takaosaa kohti.
2. Mittaa terän kärjen etäisyys maasta. Parhaan leikkaustuloksen saavuttamiseksi terän etukärjen tulee olla 0,65–0,95 cm alempana kuin takakärjen.
3. Jos säätöä tarvitaan, käännä ulomman vastamutterin (a, kuva 23) löysentämisen jälkeen sisempää säätömutteria (b, kuva 23) myötäpäivään nostaaksesi, tai vastapäivään laskeaksesi leikkuupöydän etuosaa.
4. Mittaa uudestaan varmistaaksesi, että terän etukärki on nyt 0,65–0,95 cm alempana kuin takakärki. Mikäli näin ei ole, jatka säätämistä, kunnes haluttu lopputulos on saavutettu.
5. Siirtämättä sisäistä säätömutteria, kiristä ulompi vastamutteri uudelleen, jotta sisempi säätömutteri pysyy paikallaan.



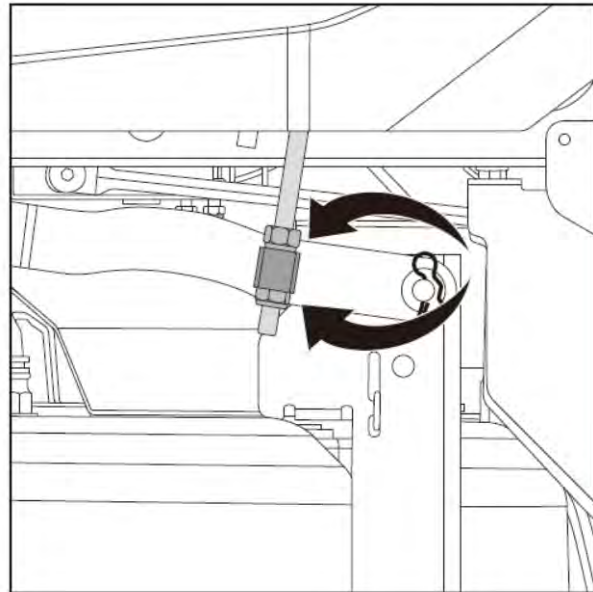
Kuva 23

Säätäminen sivulta sivulle:

1. Sijoita terät niin, että niiden päät osoittavat nyt leikkurin sivuja kohti.
2. Mittaa etäisyys terän pohjasta, ulkokärjestä (leikkauskärjestä) maahan. Mittaa etäisyys vasemman terän alareunasta maahan ja oikean terän alareunasta maahan. Jos mittaustulokset ovat alle 2,5 cm (matalin sijainti), siirry seuraavaan vaiheeseen.
3. Käännä ylempiä säätömuttereita (a) ylöspäin. Käännä alempia säätömuttereita (b) ylös nostaaksesi tai alas laskeaksesi leikkuupöydän sivuja (Kuva 24A & Kuva 24B)
4. Mittaa uudestaan. Jos mittausero pöydän kahden sivun välillä on yli 0,25 cm, säädä laitetta uudelleen, kunnes molemmat aiemmin tehdyt terän kärjen mittaukset ovat yhtä suuret.
5. Käännä ylemmät säätömutterit takaisin alkuperäisille paikoilleen.



Kuva 24A



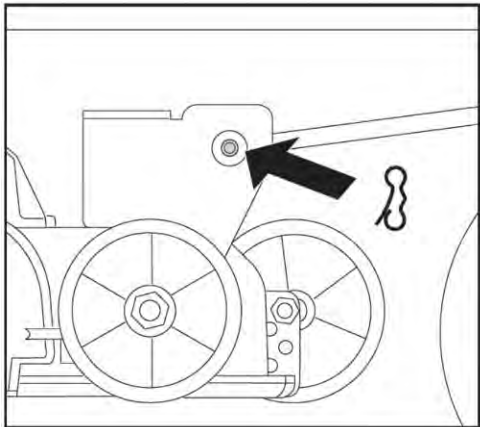
Kuva 24B

Leikkuupöydän irrottaminen

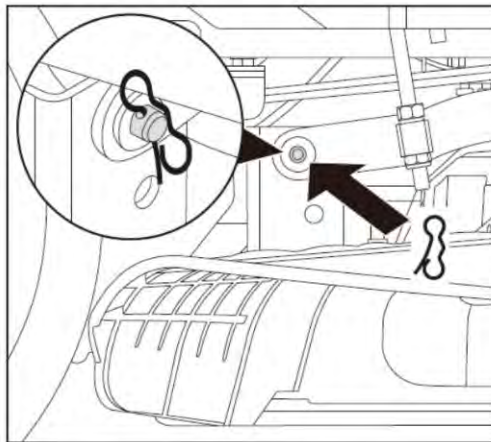
⚠ VAARA: Leikkurin terät ovat terävät. Kääri terä(t) tai käytä käsineitä ja noudata erityistä varovaisuutta niitä huollettaessa.

Leikkuupöydän irrottaminen helpottaa hihnojen, hihnapyörien ja terien vaihtamista.

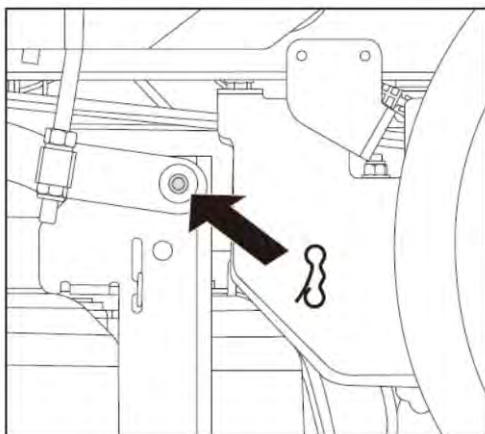
1. Varmista, että ohjainvivut ovat SEISONTAJARRU KYTKETTYNÄ -asennossa.
2. Pysäytä moottori ja poista avain.
3. Laske leikkuupöytä alimpaan asentoonsa.
4. Irrota 3 kiinnitystappia, 2 oikealla (kuva 25A ja 25B), 1 vasemmalla (kuva 25C), jotka kiinnittävät pöydän paikoilleen.
5. Vedä kannen hihna pois sähkömagneettisesta kytkimestä.
6. Vedä pöytä ulos leikkurin alta.
7. Suorita päinvastaisessa järjestyksessä kiinnittääksesi pöydän leikkuriin.



Kuva 25A



Kuva 25B



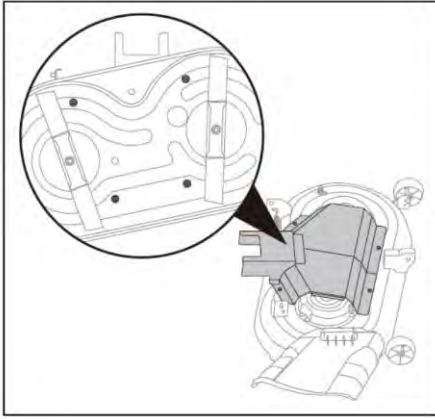
Kuva 25C

Kiilahihnan vaihtaminen

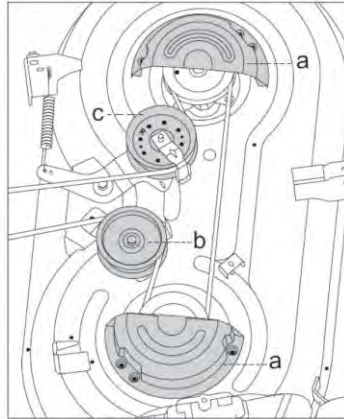
VAROITUS: Sammuta moottori, kytke seisonajarru, poista virta-avain.

VAROITUS: Leikkurisi hihnat ovat rasituksen alaisia, ne kuluvat ja ne pitäisi vaihtaa uusiin, kun niissä havaitaan kulumisjälkiä.

1. Irrota leikkuupöytä. Katso kohta "Leikkuupöydän irrottaminen".
2. Irrota suojakansi löysäämällä neljä mutteria. (Kuva 26A)
3. Irrota kaksi hihnan suojaa (a, kuva 26B) irrottamalla kuusi ruuvia, jotka kiinnittävät ne kanteen.
4. Irrota kiinteä hihnapyörä (b, kuva 26B) ja kiristyspyörä (c, kuva 26B).
5. Irrota hihna varovasti pyörien ympäriltä.
6. Suorita päinvastaisessa järjestyksessä asentaaksesi uuden hihnan leikkuupöytään.



Kuva 26A



Kuva 26B

Vetohihnan vaihtaminen



VAROITUS: Sammuta moottori, kytke seisonajarru, poista virta-avain.



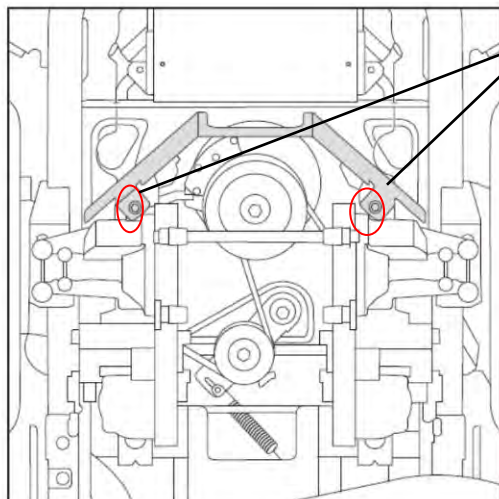
VAROITUS: Voit vaihtaa vetohihnan nostamalla leikkuria nostimella tai käyttämällä tunkkia ja telineitä.

Varmista, että leikkuri on tukevasti kiinnitetty ja seisonajarru on kytkettynä ennen jatkamista. Jos ruohonleikkuria ei kiinnitetä kunnolla, se voi pudota, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan henkilövahinkoon.

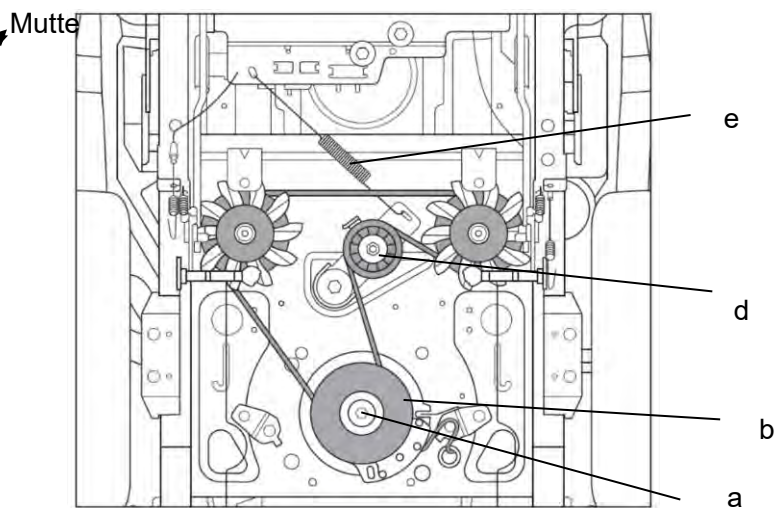
1. Irrota leikkuupöytä. Katso kohta "Leikkuupöydän irrottaminen".
2. Kierrä irti kaksi mutteria kiinnitystangon irrottamiseksi. (Kuva 27A)
3. Irrota sähkömagneettisen kytkimen (b, Kuva 27B) kiinnityspultit (a, kuva 27B).

HUOMIO: Pidä kytkimestä kiinni irrottaessasi kiinnityspultteja. Sähkömagneettisen kytkimen äkillinen putoaminen voi aiheuttaa kaapelin vaurioitumisen.

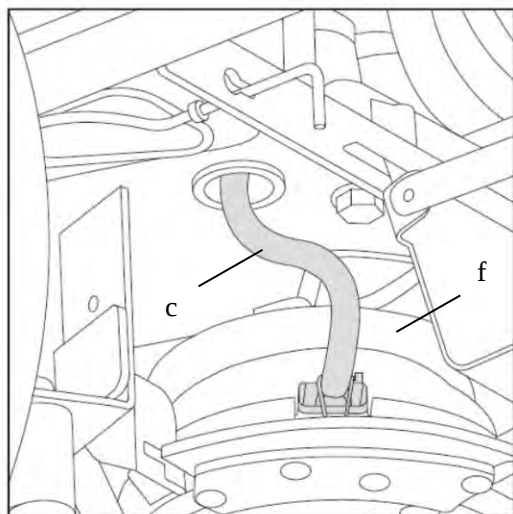
4. Irrota sähkömagneettinen kytkin moottorin kampiakselista ja irrota kaapeli (c, kuva 27C). (Kuva 27C & Kuva 27D)
5. Irrota kiristyspyörä (d, Kuva 27B).
6. Irrota kiristysjousi (e, kuva 27B).
7. Irrota käyttöpyörä (f, kuva 27C) moottorin kampiakselista.
8. Irrota vetohihna.
9. Suorita päinvastaisessa järjestyksessä asentaaksesi uuden vetohihnan ruohonleikkuriin.



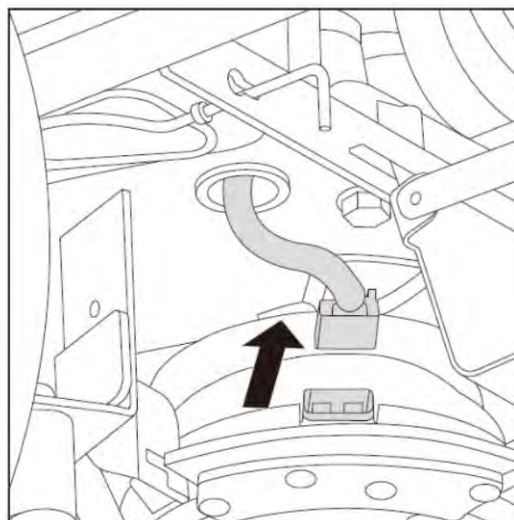
Kuva 27A



Kuva 27B



Kuva 27C



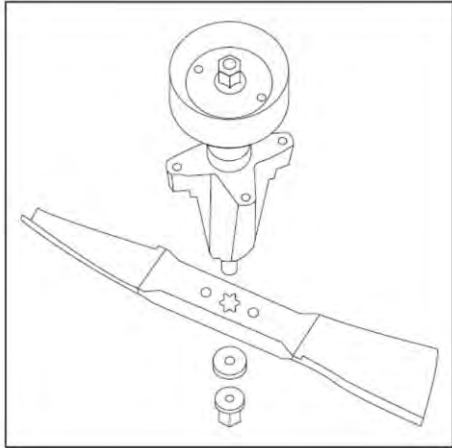
Kuva 27D

Leikkuuterien vaihtaminen

!HUOMIO: Käytä vain ruohonleikkurin valmistajan hyväksymiä vaihtoteriä. Hyväksymättömien terien käyttö on vaarallista ja voi vahingoittaa leikkuria.

!VAROITUS: Leikkurin terät ovat terävät. Kääri terä(t) tai käytä käsineitä ja noudata erityistä varovaisuutta niitä huollettaessa.

Parhaan tuloksen saavuttamiseksi käytä oikeaa vaihtosarjaa tälle leikkurille, PN 2105200368.



Kuva 28

1. Sammuta moottori, poista virta-avain ja kytke seisonajarru.
2. Irrota leikkuupöytä. Katso kohta "Leikkuupöydän irrottaminen".
3. Käytä teräniirrotustyökalua (ei mukana) estämään terän pyörimisliikkeen.
4. Löysää terän mutteria kääntämällä sitä vastapäivään (leikkurin pohjasta katsottuna) käyttämällä 24 mm:n avainta tai hylsyä (ei mukana).
5. Irrota mutteri, aluslevy ja terä. (Kuva 28)
6. Kun vaihdat tai asennat terää uudelleen, muista asentaa terä sivulle siten, että sen leimattu osanumero on maahan päin (samaa suuntaan kuin työterissä).
7. Kierrä terän mutteri ja aluslevy akselille ja kiristä sormin.
8. Kiristä terän mutteri myötäpäivään momenttiavaimella (ei mukana) varmistaaksesi, että pultti on kunnolla kiristetty. Terämutterin suositeltu vääntömomentti on 100-110 Nm.
9. Toista samat vaiheet vaihtaessasi toista terää.

VAROITUS: Varmista, että terä on kunnolla paikallaan ja että terän mutteri on kiristetty yllä olevan vääntömomentin mukaisesti. Jos terää ei kiinnitetä kunnolla, se voi irrota ja johtaa vakavaan henkilövahinkoon.

Terän teroitus

1. Teroita terät oikein hiomalla yhtä suuret määrät metallia terien molemmista päistä leikkuukulmia pitkin. Hio aina jokainen leikkuuterän reuna tasaisesti, jotta terän tasapaino säilyy.
2. Tarkista terän tasapaino käyttämällä terän tasapainotinta (ei sisälly). Hio metallia painavammalta puolelta, kunnes se tasapainottuu tasaisesti.

VAROITUS: Huonosti tasapainotettu terä aiheuttaa liiallista tärinää, voi vaurioittaa leikkuria ja aiheuttaa henkilövahinkoja.

Rengaspaineen tarkistus

Oikean pidon ja parhaan leikkuutuloksen saavuttamiseksi varmista, että eturenkaat on täytetty 1,37 bar (20 psi) paineeseen ja takarenkaat 0,96 bar (14 psi) paineeseen. Katso kohta "Rengaspaine" Tekniset tiedot -osiossa.

 **HUOMAUTUS:** Renkaiden ilmanpaine voi poiketa renkaiden kyljessä näkyvästä "Maksimipaineesta".

Akun huolto

 **VAROITUS:** Suojaa aina silmät, iho ja vaatteet, kun työskentelet lähellä akkuja.

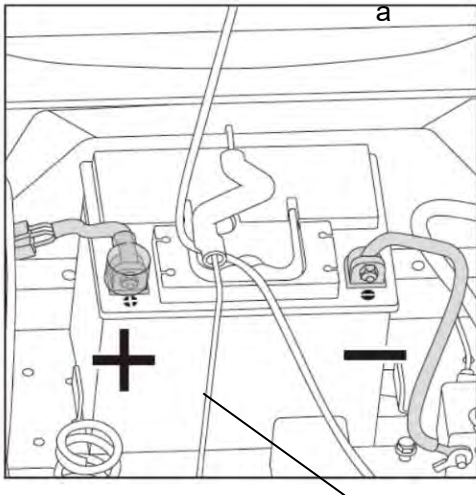
- Suihkuta navat ja paljas johto akun napojen tiivisteaineella tai peitä navat ohuella rasvalla tai vaseliinilla suojaamaan korroosiolta.
- Pidä akun kaapelit ja navat aina puhtaana ja korroosiottomana.
- Jos leikkuri varastoidaan pitkäksi ajaksi, irrota akun miinuskaapeli. Akkua ei tarvitse poistaa.
- Kaikki akut purkautuvat varastoinnin aikana. Pidä akun ulkopuoli puhtaana, etenkin yläosa. Likainen akku purkautuu nopeammin.
- Akku on varastoitava täyteen ladattuna. Purkautunut akku voi jäätymä nopeammin kuin ladattu akku. Täyteen ladattu akku kestää varastointia kauemmin kylmissä kuin kuumissa lämpötiloissa.
- Lataa akku ennen käyttöönottoa. Vaikka leikkuri saattaa käynnistyä, moottorin latausjärjestelmä ei välttämättä lataa akkua täyteen.

Akun vaihtaminen; Akun ja akkukaapeleiden puhdistaminen

 **VAROITUS:** Kun irrotat tai kytket akkukaapeleita, irrota aina NEGATIIVINEN (musta) kaapeli ENSIMMÄISENÄ ja liitä se uudelleen VIIMEISENÄ. Jos tätä ei tehdä tässä järjestyksessä, positiivinen napa voidaan saada oikosulkuun runkoon työkalulla.

HUOMAUTUS: ÄLÄ irrota tai liitä akkukaapelia moottorin ollessa KÄYNNISSÄ.

1. Pysäytä moottori. Poista avain
2. Irrota akun kiinnitystangon J-pää (a) pienestä reiästä. (Kuva 29)
3. Irrota akun kiinnitystangon toinen pää koverasta urasta. (Kuva 29)
4. Irrota ensin NEGATIIVISET (-) kaapelit akusta.
5. Irrota POSITIIVISET (+) kaapelit akusta viimeiseksi.
6. Puhdista akun pinta ruokasoodalla ja vedellä.
7. Käytä teräsharjaa ja napojen puhdistusainetta akun napojen ja kaapelin päiden puhdistukseen.
8. Voitele akun navat vaseliinilla tai sähköä johtamattomalla rasvalla.
9. Asenna akku.
10. Liitä POSITIIVISET (+) kaapelit akkuun ensin.
11. Liitä NEGATIIVISET (-) kaapelit akkuun viimeiseksi.
12. Asenna akun kiinnitystanko.



Kuva 29

Akun lataaminen

!VAROITUS: Älä altista akkua avotulelle ja kipinöille. Akun kaasut ovat erittäin räjähdysherkkiä.

Tyhjä tai liian heikko akku moottorin käynnistämiseen voi johtua latausjärjestelmän tai muiden sähkökomponenttien viasta. Jos epäilet ongelman syytä, ota yhteyttä valtuutettuun huoltoliikkeeseen.

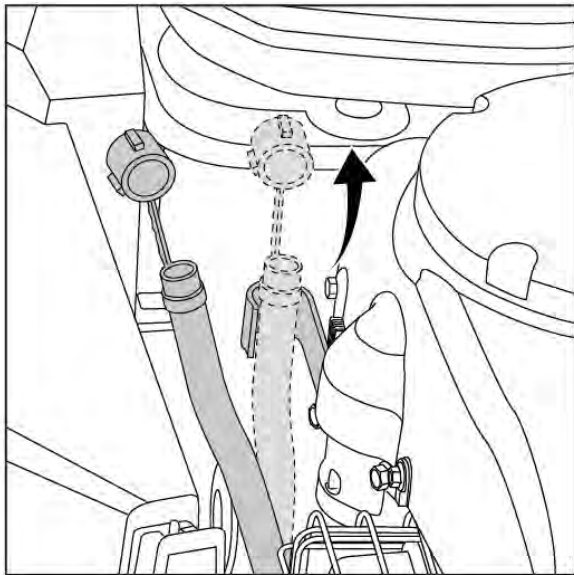
Leikkurin terän pysähtymisajan tarkistaminen

!VAROITUS: Mikäli terä ei pysähdy alle viidessä sekunnissa, kytkintä on säädettävä. ÄLÄ käytä leikkuria ennen valtuutetun huoltoliikkeen suorittamia korjauksia.

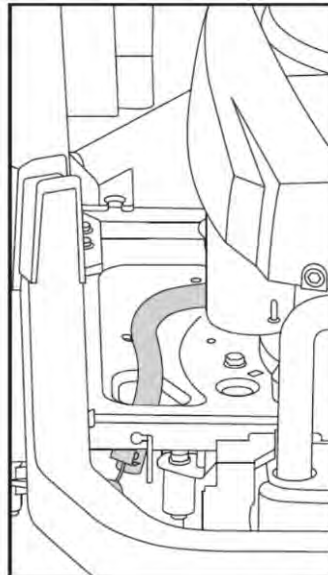
Öljyn ja öljynsuodattimen vaihtaminen

HUOMIO: Öljynsuodatin on vaihdettava aina öljynvaihdon yhteydessä.

1. Aseta laite tasaiselle alustalle.
2. Pysäytä moottori ja poista avain.
3. Paikanna öljyn tyhjennysholkki ja aseta keräysastia öljyn tyhjennysholkin alle.
4. Vedä öljyn tyhjennysholkki ulos liittimistään. (Kuva 30A)
5. Pyöritä vastapäivään ja vedä tyhjennystulppaa ulospäin. (Kuva 30A & Kuva 30B)
6. Kaiken öljyn valuttua ulos, kiinnitä tyhjennystulppa tiiviisti.
7. Poista öljynsuodatin ja hävitä asianmukaisesti.
8. Ennen uuden öljynsuodattimen asentamista, voitele öljynsuodattimen tiiviste kevyesti puhtaalla öljyllä.
10. Asenna öljynsuodatin käsin, kunnes tiiviste koskettaa öljynsuodattimen adapteria, ja kiristä sitten öljynsuodatinta $\frac{1}{2}$ - $\frac{3}{4}$ kierrosta.
11. Täytä moottori uudella öljyllä.



Kuva 30A



Kuva 30B

Moottoriöljyn tason tarkastaminen:

1. Poista mittatikku. Pyyhi öljyjäämät mittatikusta.
2. Laita mittatikku paikalleen ja kiristä.
3. Poista mittatikku uudelleen ja tarkista öljytaso.
4. Varmista, että öljytaso on mittatikkun FULL-merkin keskikohdan tuntumassa.
5. Jos öljytaso on FULL, laita mittatikku paikalleen ja kiristä.
6. Jos öljytaso on LOW, lisää öljyä öljyntäyttöputkeen.
7. Odota minuutti ja tarkista öljytaso uudelleen. Jatka öljyn lisäämistä ja tason tarkistamista, kunnes se on TÄYNNÄ.
8. Laita mittatikku paikalleen ja kiristä.

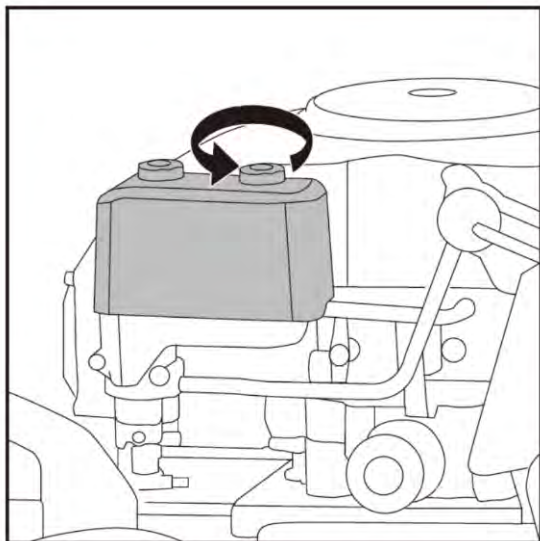
Ilmansuodattimen vaihtaminen

VAROITUS: ÄLÄ käynnistä tai käytä moottoria ilman ilmansuodatinta, koska se aiheuttaa palovaaran.

HUOMAUTUS: Älä käytä paineilmaa tai liuottimia ilmansuodattimen puhdistamiseen. Paineilma voi vahingoittaa suodatinta ja liuottimet liuottaa sitä.

1. Löysää kiinnikkeet ja poista kansi.
2. Poista ilmansuodatin.

3. Puhdista ei-toivotut materiaalit ja roskat, jotka voivat päätyä kaasuttimen kurkkuun.
4. Irrota roskat ilmansuodattimesta napauttamalla sitä kevyesti kovaa pintaa vasten. Jos ilmansuodatin on likainen, vaihda se uuteen.
5. Asenna ilmansuodatin.
6. Asenna kansi ja kiristä kiinnikkeet.



Kuva 31

Sytytystulpan tarkistus

VAROITUS: Tahaton kipinäointi voi aiheuttaa tulipalon tai sähköiskun. Tahaton käynnistys voi johtaa takertumiseen, traumaattiseen amputaatioon tai haavoihin.

Kun testaat tulpan kuntoa:

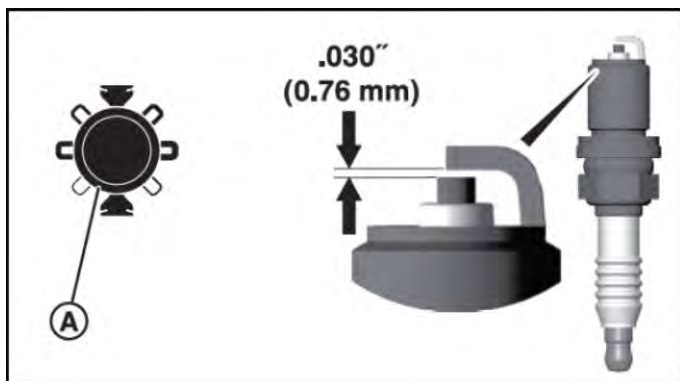
- Käytä hyväksyttyä sytytystulpan testeriä.
- ÄLÄ tarkista kipinää, kun sytytystulppa on irrotettu.

HUOMAUTUS: Sytytystulpilla on eri lämpöalueita. On tärkeää, että käytetään oikeaa sytytystulppaa, muutoin moottori voi vaurioitua. Vaihda sytytystulppa samantyyppiseen tai vastaavaan.

Sytytystulpan kärkivälin tarkistus

Käytä sytytystulpan rakotulkkia (A) tarkistaaksesi kahden elektrodin kärkivälin. Kun väli on oikea, rakotulkki ottaa hiukan kiinni, kun vedät sen raon läpi.

Säädä sytytystulpan kärkiväli käyttämällä sytytystulpan rakotulkkia ja taivuta varovasti kaarevaa elektrodia. Varmista, että et koske keskimmaiseen elektrodin tai posliiniin.



Kuva 32

Sytytystulpan asennus

Kiristä sytytystulppa sormillasi ja kiinnitä jakoavaimella,

- 20 Nm TAI
- ½ kierrosta, kun asennat alkuperäisen sytytystulpan TAI
- ¼ kierrosta, kun asennat uuden sytytystulpan

Ruohonleikkurin siirtäminen työntämällä

Ruohonleikkurin työntäminen voi olla tarpeen siirrettäessä sitä sisään tai ulos tallista tai vajasta. Työntäminen voi tulla kyseeseen myös perävaunuun tai -vaunusta siirrettäessä.

1. Sammuta virta ja moottori
2. Irrota PTO-kytkin.
3. Kytkeäksesi ohitusventtiilin vivun, vedä vipua taaksepäin ja epäsäännöllisen uran pitkänomaiseen osaan. Toista toiselle puolelle.
4. Varmista, että ohjainvivut ovat vapaa-asennossa.
5. Kun olet siirtänyt leikkurin, toista vaihe 1 irrottaaksesi ohitusventtiilin vivut.

Hinaus leikkurilla

- Kiinnitä varusteet VAIN kiinnityskohtaan.
- Hinattava yhteispaino (perävaunu ja kuorma) ei saa ylittää 18 kg eikä kielen painoa (ylös tai alas) 9 kg.
- Hinatessa älä aja yli 5 asteen rinteissä. Hinattavan laitteen paino rinteissä voi aiheuttaa pidon ja hallinnan menetyksen.
- ÄLÄ päästä lapsia tai muita hinattavien laitteiden sisälle tai päälle.
- ÄLÄ aseta ohjainvipuja vapaa-asentoon ja rullaa mäkeä alas.

7. Kuljetus

Tyhjennä polttoainesäiliö imupumpulla ennen koneen kuljettamista. Käynnistä moottori ja anna sen käydä, kunnes kaikki jäljellä ollut bensiini on käytetty.

- Sulje polttoainesäiliön korkki tiukasti.
- Anna moottorin jäähtyä ennen kuljetusta.
- Käytä täysleveitä ramppeja koneen lastaamiseen ja purkamiseen kuljetuksen yhteydessä.
- Ole erityisen varovainen, kun lastaat tai purat konetta perävaunuun tai kuorma-autoon. Tätä konetta ei saa ajaa ylös tai alas ramppeja, koska kone voi kaatua ja aiheuttaa vakavan henkilövahingon. Kone on työnnettävä manuaalisesti ramppeja pitkin lastauksen tai purkamisen yhteydessä.

8. Varastointi



VAROITUS: Älä koskaan varastoi yksikköä polttoaineen kanssa suljetussa, ilmastoimattomassa tilassa.

Polttoainehöyryt voivat kulkeutua sytytyslähteisiin (kuten uuni, vedenlämmitin, jne.) ja aiheuttaa räjähdyksen. Varastoi etäällä uuneista, liesistä, vedenlämmittimistä ja muista laitteista, joissa on sytytysliekki tai muista sytytyslähteistä, koska ne voivat sytyttää polttoainehöyryjä.

Ruohonleikkuri

Irrota voimanotto (PTO), kytke seisonajarru, irrota avain ja anna koneen jäähtyä.

Jos poistat akun, akun käyttöikä pitenee. Varmista, että akku on viileässä, kuivassa paikassa ja pidä se täyteen ladattuna. Jos akku jätetään laitteeseen, irrota negatiivinen kaapeli.

Polttoainejärjestelmä

Polttoaine voi vanhentua, jos sitä varastoidaan yli 30 päivää säilytysastiasa. Aina kun täytät säiliön polttoaineella, lisää STA-BIL 360 Protectionia polttoaineeseen valmistajan ohjeiden mukaisesti. Tämä pitää polttoaineen tuoreena ja vähentää polttoaineeseen liittyviä ongelmia ja polttoainejärjestelmän epäpuhtauksia.

Polttoainetta ei tarvitse tyhjentää moottorista, jos STA-BIL 360 Protectionia on lisätty ohjeiden mukaisesti. Ennen varastointia käännä moottori päälle 2 minuutiksi, jotta polttoaine ja stabilointiaine siirtyvät polttoainejärjestelmän läpi.

Ennen koneen käynnistämistä varastoinnin jälkeen.

- Tarkista kaikki nestetasot. Tarkista kaikki huoltokohteet.
- Suorita kaikki tässä oppaassa suositellut tarkastukset ja toimenpiteet.
- Lataa akku täyteen.
- Aja leikkuria ilman kuormaa varmistaaksesi, että kaikki leikkuujärjestelmät toimivat oikein.

9. Vianmääritys



VAROITUS: Ennen minkään tyyppisen huoltotoimenpiteen suorittamista, irrota kaikki ohjaimet ja sammuta moottori. Odota, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet kokonaan. Irrota sytytystulpan johto ja maadoita se moottoria vasten tahattoman käynnistymisen estämiseksi. Käytä aina suojalaseja käytön aikana tai tehdessäsi säätöjä tai korjauksia.



HUOMIO: Jos et pysty ratkaisemaan koneen ongelmia, vie leikkuri valtuutettuun huoltokeskukseen saadaksesi apua.

ONGELMA	ETSI	KORJAUS
Moottori ei käynnisty.	Seisontajarru ei ole kytketty.	Siirrä kaksi ohjainvipua ulospäin pysäköintiasentoon.
	Polttoainesäiliö on tyhjä.	Moottori on kuuma, anna sen jäähtyä ja täytä polttoainesäiliö uudelleen.
	PTO-kytkin on On-asennossa.	Siirrä PTO-kytkin OFF-asentoon.
	Moottori on tulvinut.	Vapauta rikastin.
	Akun navat ovat likaiset.	Katso kohta "Akun vaihtaminen; Akun ja akkukaapeleiden puhdistaminen".
	Akku on tyhjentynyt tai kuollut.	Lataa tai vaihda akku.
	Löystynyt tai rikkiäinen johto.	Tarkista johdot silmämääräisesti. Jos johdot ovat kuluneet tai katkenneet, ota yhteys valtuutettuun huoltokeskukseen.
Moottori käynnistyy vaikeasti tai käy heikosti.	Polttoaineseosta on liikaa.	Puhdista ilmansuodatin.
Moottori naksuu.	Alhainen öljyn taso.	Tarkista ja lisää öljyä tarvittaessa.
	Väärä öljyluokka.	Katso kohta "Moottoriöljyn vaihto".
Liiallinen öljynkulutus.	Moottori on liian kuuma.	Tarkista moottorin rivat, puhaltimen näyttö ja ilmansuodatin.
	Väärä öljyluokka.	Katso kohta "Moottoriöljyn vaihto".
	Liikaa öljyä kampikammiossa.	Valuta ylimääräinen öljy pois.
Moottorin pakokaasu on mustaa.	Ilmansuodatin on likainen.	Katso kohta "Ilmansuodattimen vaihtaminen".
	Rikastin on kiinni.	Avaa rikastin.
Moottori käy, mutta leikkuri ei aja.	Vaihteisto on vapaalla.	Siirrä ohjainvivut eteenpäin-vaihteelle.
	Ohitusventtiili on auki-asennossa.	Sulje ohitusventtiili.

	Kun ohjainvipu on vapaassa asennossa, hydraulisillan pysäköintivaihtolevy kytkeytyy päälle.	Tarkista, onko hydraulisillan kiristysjousi pudonnut. Jos on, mene valtuutettuun korjaamoon.
	Vetohihna on pudonnut.	Mene valtuutettuun huoltoliikkeeseen huoltoa varten.
Leikkuri ohjautuu hankalasti tai tottelee huonosti.	Renkaita ei ole täytetty oikein.	Katso kohta "Tarkista rengaspaineet".
Leikkurin leikkaus on epätasainen.	Renkaita ei ole täytetty oikein.	Katso kohta "Tarkista rengaspaineet".
	Leikkuupöytä epätasainen.	Katso kohta "Leikkuupöydän suoristaminen".
Leikkurin leikkaus näyttää karkealta.	Moottorin nopeus on liian hidas.	Aseta kaasuvipu asentoon FAST.
	Ajonopeus on liian suuri.	Hidasta.
	Leikkuuterän kuluminen	Tarkista ja vaihda tarvittaessa uuteen terään.
Moottori sammuu helposti, kun leikkurin terät ovat käytössä.	Moottorin nopeus on liian hidas.	Aseta kaasuvipu asentoon FAST.
	Ajonopeus on liian suuri.	Hidasta.
	Likainen tai tukkeutunut ilmanpuhdistin.	Katso kohta "Ilmansuodattimen vaihtaminen".
	Leikkuukorkeus on liian matala.	Leikkaa pitkä ruoho suurimmalla leikkuukorkeudella ensimmäisen ajon aikana tai noudata 1/3-sääntöä käytön aikana.
	Moottori ei ole käyttölämpötilassa.	Käynnistä moottori ja anna sen lämmetä muutaman minuutin ajan.
Moottori käynnistyy ja kone liikkuu, mutta leikkuri ei leikkaa.	Voimanotto (PTO) on kytketty pois päältä.	Ota PTO käyttöön.
	Sähkömagneettisen kytkimen johtojen irrotus	Tarkista johdotusportti. Jos se putoaa tai on vaurioitunut, ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen huoltoa varten.

Huomio: Ota kaikissa muissa ongelmissa yhteyttä valtuutettuun huoltokeskukseen.

10. Tekniset tiedot

Teknisten tietojen taulukko

TRAKTORIN MALLI	ZT 107
Nimellisa nopeus	2700/min
Nopeus eteenpäin	0-9 km/h
Nopeus taaksepäin	0-4 km/h
Moottorin malli	LONCIN/ LC1P91F
Siirtymä	546cc
Hevosvoima	11 kW
Öljykapasiteetti	1.6 L
Polttoainekapasiteetti	11.4 L
Leikkuuleveys	1070 mm
Leikkuukorkeus	25 mm - 102 mm (noin), 7 asentoa
# terää / nosto	2 / vakionosto
Eturenkaan koko	11 in x 6.00 in - 5 in
Takarenkaan koko	20 in x 8.00 in - 10 in
Eturenkaan paine	1,37 bar (20psi)
Takarenkaan paine	0,96 bar (14psi)
Ruohonkerääjän kapasiteetti (valinnainen)	250 L
Jännite	12 V
Akun kapasiteetti	19 Ah
Paino	234 kg
Mitattu äänenpainetaso käyttäjän paikalla (EN ISO 5395-1 liitteen F & EN ISO 5395-3, EN ISO 4871 mukaan)	88.5 dB(A) K=3 dB(A)
Mitattu äänitehotaso Taattu äänitehotaso: (2000/14/EY mukaan)	98.6 dB(A) K=1.82 dB(A) 100 dB(A)
Tärinä (EN ISO 5395-1 liitteen G & EN ISO 5395-3 mukaan)	3.65m/s ² K=1.5 m/s ²

11. Hävittäminen

- Bensiini ja öljy ovat vaarallisia jätteitä. Hävitä nämä materiaalit asianmukaisesti.
 - Älä kaada bensiiniä tai öljyä maahan tai talousjätteisiin. Ota yhteyttä paikalliseen kierrätysviranomaiseen.
 - Jotkut kierrätyskeskukset ottavat vastaan bensiiniä ja öljyä ja kunnostavat tai kierrättävät sen turvallisesti.
- Kaupunkisi viranomaisten pitäisi pystyä ohjaamaan sinut oikeaan kierrätyspaikkaan. Soita kierrätyspisteeseen etukäteen selvittääksesi, onko heillä ohjeita, joita sinun on noudatettava.
- Jos hävität koko leikkurin, ota yhteyttä paikalliseen metalliromukeskukseen.

12. Takuu

Tällä rajoitetulla takuulla valmistaja korjaa tai vaihtaa oman harkintansa mukaan minkä tahansa takuun kattaman osan, jossa havaitaan materiaali- tai valmistusvirhe 2 vuoden takuuajan kuluessa. Takuuhuolto on suoritettava valmistajan valtuuttamassa huoltokeskuksessa, joka käyttää vain uusia tai uudelleen valmistettuja osia tai valmistajan toimittamia komponentteja. Takuuhuolto on ostajalle maksutonta sekä osien että työn osalta. Ostaja on kuitenkin vastuussa laitteen kaikista kuljetuksista huoltokeskukseen ja sieltä pois, kaikista laitteen ostajan pyytämistä ylitöistä ja kaikista huolloista ja/tai palveluista, jotka eivät suoranaisesti liity mihinkään alla olevien takuiden kattamiin vikoihin. Jos laite myydään jollekin takuuajana, rajoitettu takuu siirtyy uudelle omistajalle. Rekisteröinnin jälkeen tulosta tai tallenna takuunumeron kopio ja muut asiaankuuluvat tiedot. Takuunumero ja muut asiaankuuluvat tiedot on siirrettävä uudelle omistajalle.

MITÄ TAKUU KATTAÄ: Kaikilla laitteen osilla renkaita ja akkua lukuun ottamatta on alla määritelty takuu. Lain edellyttämät moottorin päästöihin liittyvät osat ja komponentit kattavat takuulausekkeet, jotka eivät saa olla vähemmän kuin moottorin takuu, löytyvät laitteen mukana toimitetusta käyttöoppaasta.

MITÄ TAKUU EI KATA – VALMISTAJA EI OLE VASTUUSSA SEURAAVISTA: (1) Laitteet, joita on muutettu tai muokattu tavalla, jota valmistaja ei ole hyväksynyt; (2) Normaalista kulumisesta, kohtuullisen ja asianmukaisen huollon puutteesta, käyttöohjeiden noudattamatta jättämisestä, väärinkäytöstä, laiminlyönneistä, asianmukaisen suojan puutteesta varastoinnin aikana tai onnettomuudesta johtuvat arvonalenemat tai vauriot; (3) normaalit huolto-osat ja huolto; (4) jos sitä on käytetty kilpa-ajoon tai muuhun kilpailuun.

TAKUUPALVELUN VARMISTAMINEN: Takuupalvelun varmistamiseksi ostajan on pyydettävä korjausta sovellettavan takuuajan kuluessa, (2) esitettävä todisteet takuun alkamispäivästä, ja (3) toimitettava laite valtuutettuun huoltokeskukseen kohtuullisen ajan kuluessa.

13. EY - VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus	
Täten vakuutamme,	Ningbo DAYE Garden Machinery CO., LTD. No.58 Jinfeng Road, Yuyao, Zhejiang 315403, P.R.China
että seuraava kone täyttää EY-direktiivin asianmukaiset perusturvallisuus- ja terveysvaatimukset sen suunnittelun ja tyyppin perusteella, sellaisina kuin ne on tuotu meille.	
Mikäli koneeseen tehdään muutoksia, joista ei ole sovittu kanssamme, tämä vakuutus menettää voimassaolonsa.	
Laitteen kuvaus:	Zero Turn -ruohonleikkuri
Laitteen tyyppi:	ZT 107
Sarjanumeroalue:	000000000001-999999999999
Siirtymä:	546 cm ³
Max. Leikkuupituus:	1070 mm
Mitattu äänitehotaso	98.6dB(A)
Taattu äänitehotaso:	100 dB(A) Ilmoitettu laitos EY-direktiivin 2000/14/EC:0036 mukaisesti TüV SüD Industrie Service GmbH Westendstrasse 199. 80686 München. Deutschland
Sovellettavat EY-direktiivit:	2006/42/EY 2014/30/EU 2000/14/EY (EU)2016/1628
Sovellettavat harmonisoidut standardit:	EN ISO 5395-1 EN ISO 5395-3 EN ISO 14982
Valtuutettu allekirjoitus/päivä/paikka:	 Ningbo Daye Garden Machinery Co., Ltd. No. 58 Jinfeng Road, Yuyao, Zhejiang 315403, P. R. China 2024-06-27
Allekirjoittajan titteli:	Toimitusjohtaja
teknisen tiedoston kokoamiseen valtuutetun henkilön nimi ja osoite	 Ningbo Daye Garden Machinery Co., Ltd. No. 58 Jinfeng Road, Yuyao, Zhejiang 315403, P. R. China

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

AVSNITT 1 Generell information	109
AVSNITT 2 Användarsäkerhet	110
AVSNITT 3 Monteringsanvisningar	116
AVSNITT 4 Funktioner och kontroller	121
AVSNITT 5 Användning av gräsklipparen	124
AVSNITT 6 Underhåll	139
AVSNITT 7 Transport	153
AVSNITT 8 Förvaring	153
AVSNITT 9 Felsökning	154
AVSNITT 10 Specifikationer	156
AVSNITT 11 Bortskaffande	157
AVSNITT 12 Garanti	157
AVSNITT 13 EG-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE	158

1. Generell information

(1) Hänvisning

Alla hänvisningar i denna bruksanvisning till maskinens vänstra eller högra sida samt fram- eller baksida gäller från förarplatsen. Alla översättningar av detta dokument härrör från den ursprungliga engelska källfilen.

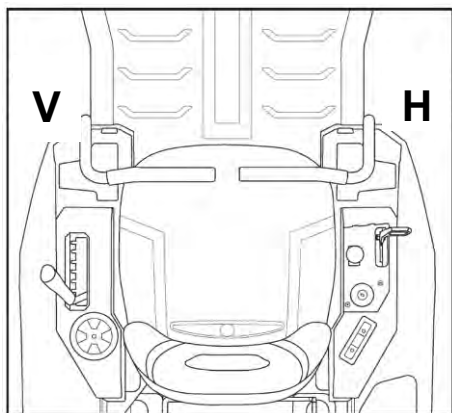


Fig.1

(2) Miljövänligt bortskaffande



Återvinn alla förpackningar, använd olja och batterier i enlighet med gällande bestämmelser.

2. Användarsäkerhet

Spara dessa anvisningar

Spara dessa anvisningar för framtida bruk. Denna manual innehåller säkerhetsinformation som gör dig medveten om de faror och risker som är förknippade med produkten och hur du undviker dem. Den innehåller också viktiga anvisningar som måste följas vid första inställning, drift och underhåll av produkten.

Denna produkt är utformad och avsedd för klippning av väl underhållna gräsmattor och är inte avsedd för andra ändamål.

Det är viktigt att läsa och förstå dessa instruktioner innan du försöker starta eller använda denna utrustning.

Se till att du känner till alla styrdon och hur produkten användas på rätt sätt.

Du måste veta hur du stoppar snabbt enheten och kopplar ur styrdon.

Säkerhetsvarningssymbol och signalord

Säkerhetsvarningssymbolen i denna manual identifierar säkerhetsinformation om faror som kan leda till personskador. Användningen av **VIKTIGT**, **ANMÄRKNING** och **OBS** i texten visar förtydliganden, undantag eller alternativ till procedurerna. Ett signalord (FARA, VARNING eller VAR FÖRSIKTIG) används tillsammans med varningssymbolen för att ange sannolikheten för skada och eventuell svårighetsgrad av skadan.

Dessutom kan en farosymbol användas för att ange risktypen.

 **FARA:** Anger en omedelbart farlig situation som om den inte undviks, kommer att leda till dödsfall eller allvarliga skador.

 **VARNING:** Anger en potentiellt farlig situation som om den inte undviks, kan leda till dödsfall eller allvarliga skador.

 **VAR FÖRSIKTIG:** Anger en potentiellt farlig situation som om den inte undviks, skulle kunna leda till dödsfall eller allvarliga skador.

Guide för identifiering av sluttningar

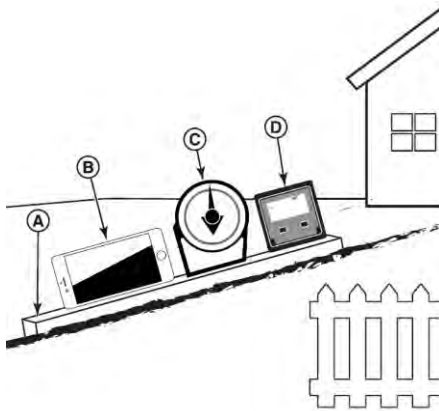


Fig.2

Så här mäter du lutningen på en gräsmatta med en smarttelefon eller en vinkelmätare:



WARNING: kör inte maskinen i sluttningar vars lutning överstiger 10 grader.

1. Använd en rak kant som är minst 0,6 meter lång (A, Fig. 2). En 2x4 eller en rak metallbit fungerar också bra.
2. Vinkelmätare:
 - a. **Använd din smarttelefon:** Många smarttelefoner (B, fig. 2) har en inbyggd lutningsmätare (vinkelmätare) som finns under kompassapplikationen (app). Alternativt kan du söka efter en app för lutningsmätare på din telefon.
 - b. **Använd vinkelmätare:** Vinkelmätare (C och D, fig. 2) finns att köpa i lokala byggvaruhus eller på nätet (kallas även lutningsmätare, gradskiva, vinkelmätare eller vinkelmall). Dial typ (C) eller digital typ (D) fungerar, andra kanske inte. Läs och följ de bruksanvisningar som medföljer vinkelmätaren.
3. Placera den 0,6 meter långa raka kanten längs den brantaste delen av gräsmattans sluttning. Sätt brädan upp och ner för sluttningen.
4. Lägg smarttelefonen eller vinkelmätaren på den raka kanten och läs av vinkeln i grader. Detta är sluttningen på din gräsmatta.

Säkerhetsdekaler

Följande säkerhetssymboler förekommer på denna produkt. Läs igenom dem och lär dig deras betydelse innan du använder gräsklipparen.

VIKTIGT: Om säkerhetsdekalerarna blir slitna eller skadade och inte kan läsas, beställ ersättningsdekaler från ett auktoriserat servicecenter.

	Säkerhetsvarningssymbol
	Läs användarmanualen
	Underhåll säkerhetsanordningar
	Undvik amputationsskada
	Håll åskådare på avstånd
	Titta bakåt medan du backar
	Kör aldrig med barn
	Undvik branta sluttningar på mer än 10°
	Håll händer och fötter borta

	Undvik utslungade föremål
	Använd inte gräsklipparen utan att utkastarluckan sitter på rätt plats.
	Rör inte vid den heta ytan
	Trampa inte
	Garanterad ljudeffektnivå är 100 dB
	CE-märkning Produkten uppfyller de krav och förordningar som fastställts av Europeiska gemenskapen.

Tabell 1

Säkerhetsanvisningar

! VARNING: Läs och följ alla säkerhetsregler och anvisningar i denna manual innan du börjar använda maskinen. Underlåtenhet att följa dessa instruktioner kan leda till personskada.

VIKTIGT: Denna maskin kan amputera händer och fötter och slunga omkring föremål. Underlåtenhet att följa säkerhetsanvisningar kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

Generell information

- Läs, förstå och följ anvisningar och varningar i denna manual och på maskinen, motorn och tillbehören.
- Låt endast förare som är ansvariga, utbildade, bekanta med instruktionerna och fysiskt kapabla att använda maskinen.
- Låt aldrig passagerare åka med och håll åskådare borta.
- Använd inte maskinen om du är påverkad av alkohol eller droger.

Förberedelser före idrifttagning

- Ta bort föremål från arbetsområdet som kan slungas omkring eller störa maskinens funktion.
- Håll arbetsområdet fritt från åskådare, i synnerhet små barn. Stoppa maskinen och tillbehöret/tillbehören om någon kommer i närheten av området.
- Använd inte maskinen utan att gräsuppsamlaren, utkastarluckan och andra säkerhetsanordningar är på plats och i fungerande skick. Kontrollera ofta om det finns tecken på slitage eller försämring och byt ut vid behov.
- Använd lämplig skyddsutrustning, t.ex. skyddsglasögon, hörselskydd och skor.

Drift

- Använd endast motorn i väl ventilerade utrymmen. Avgaserna innehåller kolmonoxid, ett dödligt gift.
- Använd endast maskinen i dagsljus eller vid god belysning.
- Undvik hål, spår, ojämnheter, stenar eller andra dolda faror. Ojämn terräng kan få maskinen att välta eller göra att föraren tappar balansen eller fotfästet.
- Placera inte händer eller fötter nära roterande delar eller under maskinen. Håll dig alltid på avstånd från tömningsöppningen.
- Rikta inte utsläppsmaterialet mot någon. Undvik att släppa ut materialet mot en vägg eller ett hinder. Materialet kan kastas tillbaka mot föraren. Stoppa kniven/knivar när du kör över grusytor.
- Lämna aldrig maskinen utan tillsyn med motorn igång. Parkera alltid på en plan mark, koppla ur knivarna, dra åt parkeringsbromsen och stäng av motorn.
- Klipp inte baklänges om det inte är absolut nödvändigt. Titta alltid nedåt och bakåt före och under backning.

Barn

- Tragiska olyckor kan inträffa om föraren inte är uppmärksam på att det finns barn i närheten. Barn attraheras ofta av maskinen och klippningen. Ta aldrig för givet att barnen kommer att vara kvar där du senast såg dem.
- Håll barn borta från området där maskinen används och under uppsikt av en ansvarig vuxen som inte är föraren.

Låt aldrig barn åka på maskinen, inte ens när knivarna är avstängda. Barn kan falla av och skadas allvarligt eller göra så att maskinen inte kan användas på ett säkert sätt. Barn som har fått åka med förut kan plötsligt dyka upp i klippområdet för ännu en åktur och bli överkörda eller påbackade av maskinen.

Sluttningar



WARNING: Sluttningar är en betydande faktor vid olyckor. Arbete i sluttningar kräver extra försiktighet.



WARNING: Lägg inte i växeln och släpp kopplingen om gräsklipparen står i en uppförsbacke. Detta kan leda till att framdäcken lyfter från marken och maskinen välter bakåt.

- Kör i sluttningar i den riktning som tillverkaren rekommenderar. Var försiktig när du arbetar nära stup.
- Undvik att klippa blött gräs.
- Använd inte maskinen under förhållanden där dragkraft, styrning eller stabilitet är tveksamt. Däcken kan glida även om hjulen stannar stilla.
- Sätt alltid växeln i när du kör nedför sluttningar. Rulla inte i nedförsbacke.
- Undvik att starta och stanna i sluttningar. Undvik plötsliga förändringar i hastighet eller riktning. Sväng

långsamt och gradvis.

- Var extra försiktig när du använder maskinen med gräsuppsamlare eller andra tillbehör. Dessa kan påverka maskinens stabilitet.

Brand och bränsle

- Släck alla cigaretter, cigarrer, pipor och andra antändningskällor.
- Använd endast en godkänd behållare.
- Ta inte bort tanklocket och fyll inte på bränsle när motorn är igång eller när den är varm.
- Fyll inte på bränsle inomhus eller i slutna utrymmen.
- Förvara inte maskinen eller bränslebehållaren, och fyll inte på bränsle i närheten av en öppen låga, gnista eller tändlåga, t.ex. på en varmvattenberedare eller annan apparat.
- Om bränsle spillts ut, försök inte starta motorn och undvik att skapa någon antändningskälla förrän bränsleångorna har skingrats.
- För att förhindra brand: Håll maskinen fri från gräs, löv och annat skräp som kan fastna. Torka upp olja eller bränsle som har spillts ut och ta bort skräp som har dränkts in i bränsle. Låt gräsklipparen svalna före förvaring.
- Var extra försiktig vid hantering av bensin och andra bränslen. De är brandfarliga och ångorna är explosiva.

Transport

- För att transportera maskinen, använd fullbredsramper för lastning och avlastning.

Bogsering

- Följ tillverkarens rekommendationer för viktgränser för bogserad utrustning och bogsering i sluttningar.

Service

- Håll maskinen i gott arbetsskick. Byt ut slitna eller skadade delar.
- Var försiktig vid service av knivarna. Svep något omkring kniven/knivarna eller använd handskar. Byt ut skadade knivar. Reparera eller ändra inte kniven/knivarna.
- Koppla bort tändkabeln/-kablarna och den negativa batterikabeln innan du utför några reparationer.

 **WARNING:** En motor som är igång avger kolmonoxid, en luktfri, färglös och giftig gas. Inandning av kolmonoxid kan orsaka huvudvärk, trötthet, yrsel, kräkning, förvirring, kramper, illamående, svimning eller dödsfall.

- Använd maskinen ENDAST utomhus.
- Se till att avgaser tränger inte in i slutna utrymmen genom fönster, dörrar, ventilationsintag eller andra öppningar.

3. Monteringsanvisningar

!OBS: Denna gräsklippare levereras utan gas i motorn.

!WARNING: Om någon del är skadad eller saknas får produkten inte användas tills delarna har bytts ut. Användning av denna produkt med skadade eller saknade delar kan leda till allvarliga personskador.

!WARNING: Försök inte att modifiera produkten eller skapa tillbehör som inte rekommenderas för användning med denna produkt. Alla sådana ändringar eller modifieringar är missbruk och kan leda till en riskfylld förhållande med risk för allvarliga personskador.

!WARNING: För att förhindra oavsiktlig start som kan leda till allvarliga personskador ska du alltid koppla bort motorns tändhatt från tändstiftet när du monterar delar.

!WARNING: Använd aldrig gräsklipparen utan att lämpliga säkerhetsanordningar, skydd och utkastare är på plats och fungerar. Använd aldrig gräsklipparen med skadade säkerhetsanordningar. Att använda klipparen med delar som saknas eller är skadade kan leda till allvarliga personskador.

Vissa delar av din nya gräsklippare har inte helt installerats av transportskäl. För att garantera säker och korrekt drift måste alla delar och beslag monteras enligt anvisningarna nedan med lämpliga verktyg för att säkerställa korrekt åtdragning.

Ta produkten och eventuella tillbehör försiktigt ut ur förpackningen. Se till att alla föremål som anges i packsedeln medföljer.

Packsedel	Antal
Gräsklippare	1
Sätesenhet	1
Vänster spak för drivningskontroll	1
Höger spak för drivningskontroll	1
Knopp för spak för drivningskontroll	2
Säkringsstång för batteriet	1
Bult med fyrkantig hals och ovalt huvud (M8x70)	2
Flänsat bult med sexkantshuvud (M8x75)	2
Hex flänsmutter (M8)	2
Dragkroksfäste	1
Användarmanual	1
Manual för motorn	1
12-13 mm öppen ringnyckel	2
Tändningsnyckel	2

Inspektera produkten noggrant med avseende på eventuella skador som uppstod under transport.

Om någon del är skadad eller saknas, kontakta din återförsäljare för hjälp.

Tabell 2

Montera sätet

1. Justera de två gängade hålen på sätets undersida mot de två spaltöglor på sätesplattan. Skjut sätet nedåt för att säkra det.

2. Välj ett av de fem hålen på sätesplattan och placera vingbultarna (a) in i hålen. Skruva fast med medföljande vingmuttrar (b). Du kan flytta sätet till önskad position genom att välja mellan de fem hålen. (Fig. 3A)

ANMÄRKNING: Håll bultar och vingbultar lösa tills alla bultar är i önskat läge. Vingmuttrarna (b) som användes i det andra steget var skruvade på sätets bultar (a) för transport. Därför måste du skruva muttrarna moturs för att lossa dem innan du följer det andra steget.

3. Dra ordentligt åt alla skruvar och vingbultar.

4. Ta tag i sätesbrytarens kabelnät och för det under batteriets säkringsstång. Anslut sätesbrytarens kabelnät till sätesbrytaren. (Fig. 3B & Fig. 3C)

ANMÄRKNING: Gräsklipparen fungerar inte om kabelnätet för sätesbrytaren inte är anslutet.

! VARNING: Se till att sätet är låst på plats innan du använder gräsklipparen. Ett säte som inte sitter fast ordentligt kan leda till att föraren flyttar sig och tappar kontrollen över klipparen, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador.

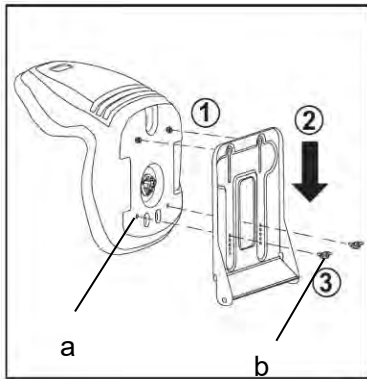


Fig.3A

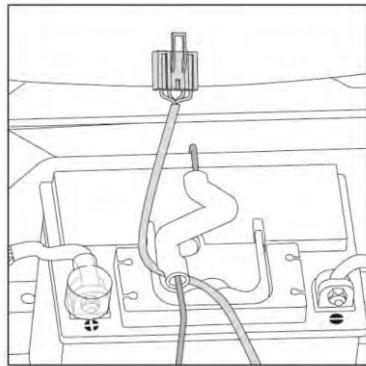


Fig.3B

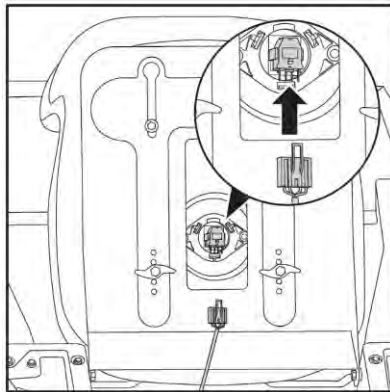


Fig.3C

Montera spaken för drivningskontroll

1. Håll den större spetsen på den övre handtagsjusteraren i linje med adaptern som fäster spaken på gräsklipparen.
2. Anslut dem ordentligt genom att skruva knoppen medurs
3. Upprepa processen på den andra sidan.

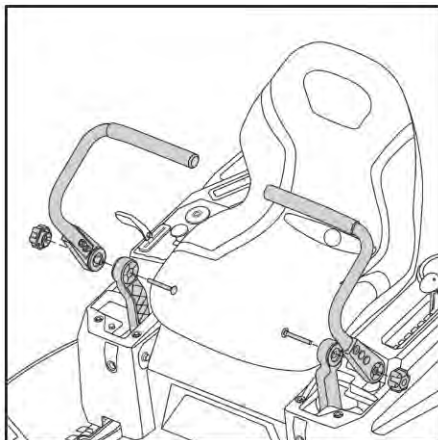


Fig.4

För att justera spakhöjd

1. Ta bort de två bultarna och de två låsmuttrarna som håller fast spaken för drivningskontroll på den övre handtagsjusteraren.
2. Det finns två justerbara positioner med möjlighet att flytta upp eller ner för justering. Skruva fast de två bultarna antingen i övre eller nedre positionen. (Fig. 5)

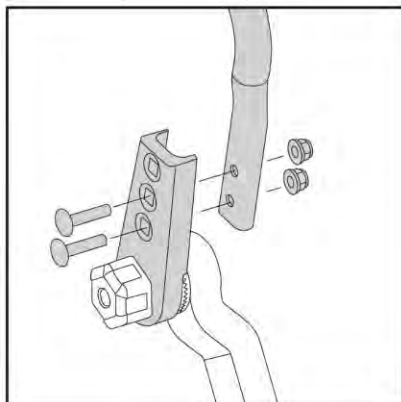


Fig.5

För att justera spakar framåt/bakåt:

Spakar för drivningskontroll är konstruerade för att vara justerbara. Före användning justera dem till en bekväm position för dig.

1. Vrid knoppen moturs för att lossa den.
2. Lyft och vrid spaken för drivningskontroll till önskad position.
3. Vrid knoppen medurs för att låsa fast spaken för drivningskontroll i sitt läge.

4. Om spakarna inte är i linje efter att du har justerat knoppen, ska du lossa muttrarna, justera spakarna och dra åt muttrarna igen.

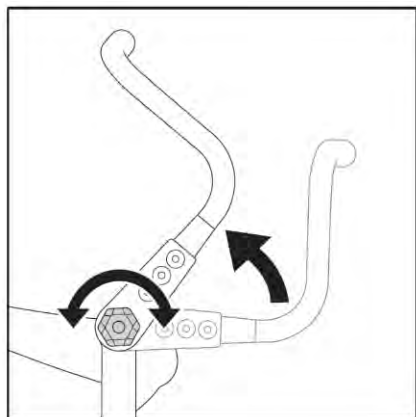


Fig.6

Installera dragkroken

För att bogsera föremål eller montera gräsuppsamlarens ska du montera dragkroken på baksidan av ramen med de två skruvarna från nedåt till uppåt och sexkantbultarna från uppåt till nedåt enligt Fig.7.

ANMÄRKNING: Dragkroken och sexkantsbultar ingår i beslagspaketet.

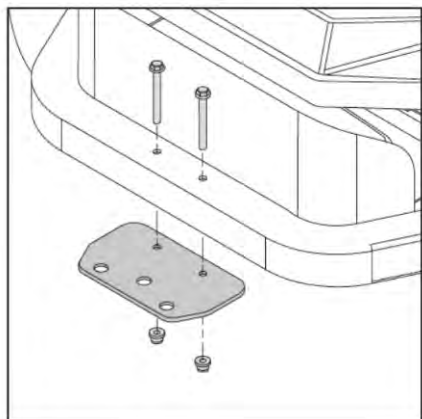


Fig.7

Anslut batteriet

Batteriet är placerat under förarsätet. Gör så här för att ansluta batterikablarna:

1. Fäst pluskabeln (röd) till pluspolen på batteriet med bulten och muttern.
2. Fäst minuskabeln (svart) till negativa polen på batteriet med bulten och muttern.

⚠ VARNING: När du ansluter batterikablar ska du alltid ansluta pluskabeln till polen FÖRST och sedan ansluta minuskabeln. Dessutom placeras ett skyddshölje över pluskabeln för att förhindra jordning. Håll alltid skyddshöljen på plats när du ansluter batteriet.

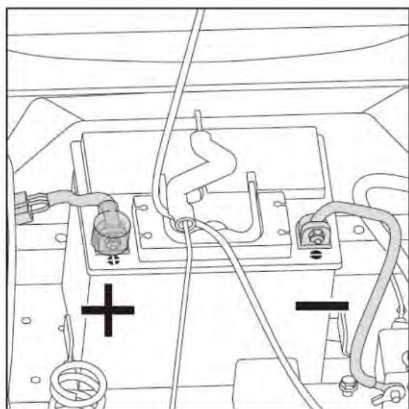


Fig. 8

Kontrollera/justera däcktrycket

!OBS: För att säkerställa att gräset klipps jämnt måste alla framdäck ha samma tryck. Detsamma gäller för bakdäcken.

Rekommenderat däcktryck:

Ställ in framdäcken på 137 kPa.

Ställ in bakdäcken på 96 kPa.

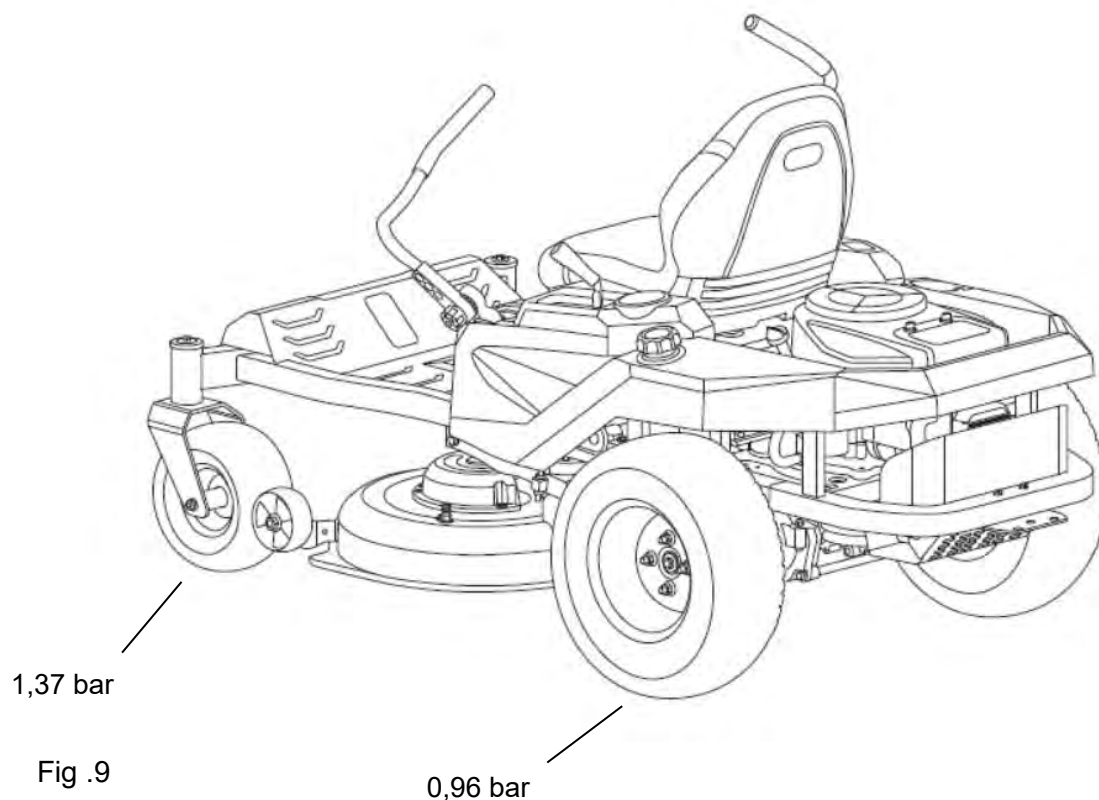


Fig .9

4.Funktioner och kontroller

Följande kontrollsymboler förekommer på denna produkt. Läs igenom dem och lär dig deras betydelse innan du använder gräsklipparen.

Symbol	Förklaring
	Choke
	Gasspjällets läge SNABB
	Gasspjällets läge LÅNGSAM
	Tändningsläge AV
	Tändningsläge IGÅNG
	Tändningsläge START
	Parkeringsbroms
	KRAFTUTTAG PÅ (knivar inkopplade)
	KRAFTUTTAG AV (knivar urkopplade)
	KORT gräshöjd
	LÅNG gräshöjd
	Växeln är i neutralläge
	Backväxeln är ilagd
	Gräsklipparen kan skjutas för hand efter att förbikopplingsventilens spak har dragits ut.

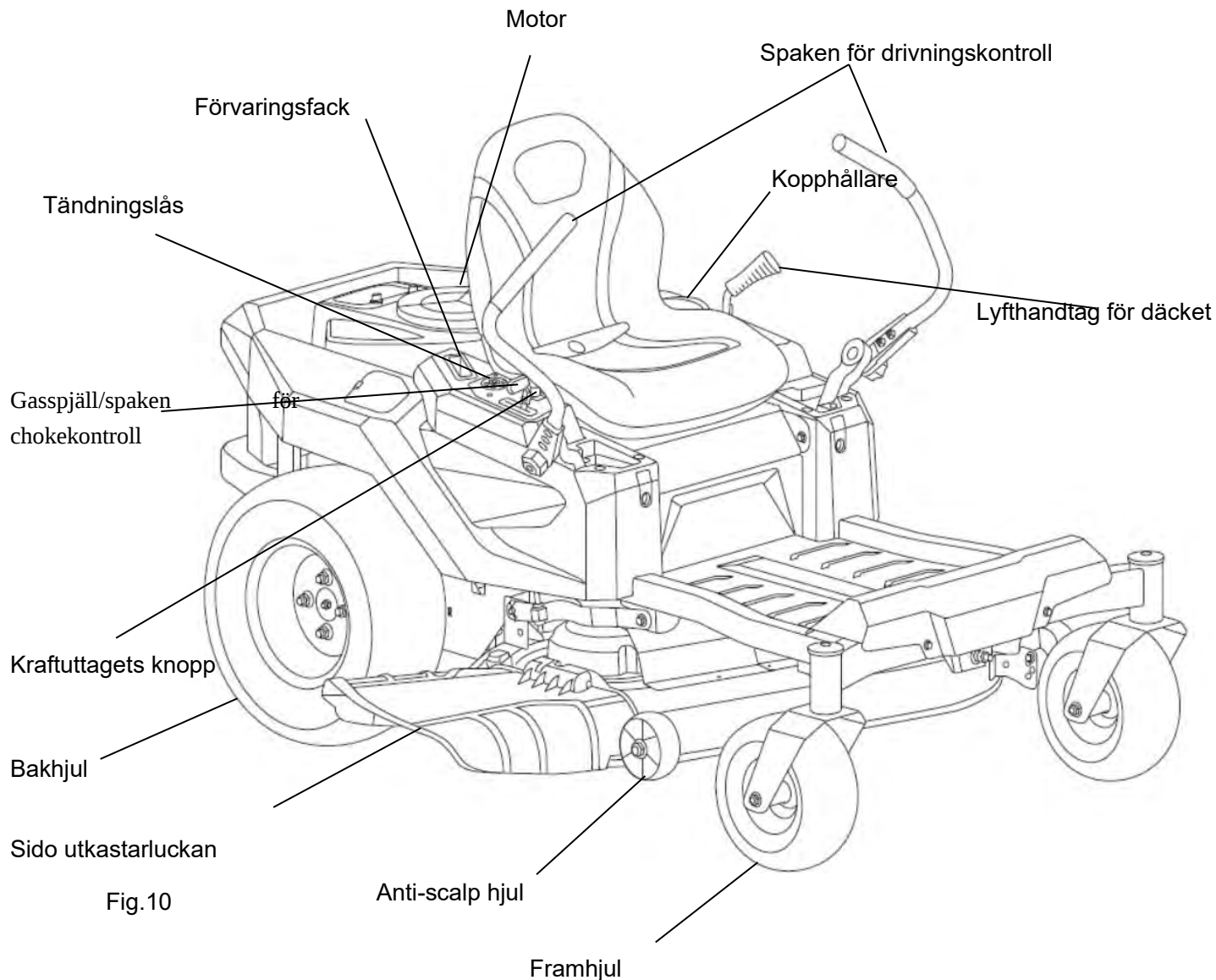


Fig.10

① Spaken för drivningskontroll

Spakar för drivningskontroll är placerade på vardera sidan om förarsätet. Gångjärnsförsedda spakar svänger utåt så att föraren kan sitta i sätet eller kliva av. För att starta gräsklipparens motor måste spakar för drivningskontroll vara helt utdragna och i parkeringsläge. När spakar för drivningskontroll är helt utdragna är parkeringsbromsen aktiverad.

Varje spak för drivningskontroll styr respektive transmission. Dessa spakar styr följaktligen alla gräsklipparens rörelser. Att köra och styra med dessa kontrollspakar är helt annorlunda än med en vanlig gräsklippare och det krävs övning för att kunna bemästra det. Se avsnittet Driftsinstruktioner för ytterligare information.

För att flytta spaken:

R — Reverse (backning): Dra spaken bakåt för att få klipparen att backa.

N — Neutral: Håll gräsklipparen i neutralt läge

P — Park (parkering): Lagg i parkeringsbromsen



— Låg förflytningshastighet



— Hög förflytningshastighet

② Gasspjäll/spak för chokekontroll

Tryck gasspjället/spaken för chokereglaget framåt för att öka motorvarvtalet. Gräsklipparen är konstruerad för att fungera med gasspjället/spaken för chokereglaget på full gas (SNABB) under körning och med klippdäcket aktiverat. Dra gasspjället/spaken för chokereglaget bakåt för att minska motorvarvtalet. När du startar motorn ska du trycka kontrollspaken helt framåt till CHOKE-läget. Efter att ha startat och värmt upp motorn ska du trycka kontrollspaken bakåt tills du känner att det passerar chokespärren. Gasspjället är inte avsett att styra enhetens hastighet, gasspjället ska förbli i hög hastighet under drift av knivarna.

③ Kraftuttag

Kraftuttagsbrytaren manövrerar den elektriska kraftuttagskopplingen som är monterad på undersidan av motorns vevaxel. Dra brytarknappen uppåt för att koppla in kraftuttagskopplingen eller tryck knoppen nedåt för att koppla ur kopplingen.

Kraftuttagsbrytaren måste vara i läget "AV" när motorn startas.

④ Tändningslås

Tändningslåset har tre lägen:



STOP — Motorn och elsystemet är avstängda.



IGÅNG — Klipparens elektriska system är energisatt.



START — Startmotorn vrids om motorn. Släpp nyckeln omedelbart när motorn startar.

ANMÄRKNING: Ta ut nyckeln ur tändningslåset när gräsklipparen inte används för att förhindra oavsiktlig start och/eller urladdning av batteriet.

⑤ Förvaringsfack

Förvaringsfacket är placerat på baksidan av den högra konsolen.

⑥ Kopphållare

Kopphållaren är placerad på baksidan av den vänstra konsolen.

⑦ Lyfthandtag för däck

Lyfthandtaget används för att höja och sänka klippdäcket. För att sänka däck

et ska du dra lyfthandtaget åt höger ut ur indexhacken och tryck nedåt. Dra handtaget uppåt för att höja däck

et. Se till att handtaget är helt placerat i höjdens indexhack när önskad höjd har uppnåtts.

⑧ Bränsletankslock

Vrid påfyllningslocket minst två klick moturs och dra uppåt för att ta bort det. Tanklocket är fäst vid gräsklipparen för att förhindra att det tappas bort. Försök inte att ta bort locket från klipparen. Fyll tanken till 1,3 cm under påfyllningshalsens botten, så att det finns utrymme i tanken för expansion av bränsle. Överfyll inte bränsletanken.

Tryck locket nedåt på bränsletankens påfyllningshals och vrid det minst två klick medurs för att dra åt det. Sätt tanklocket alltid ordentligt tillbaka på bränsletanken när du har tagit bort det.

5. Användning av gräsklipparen

Läs avsnittet Driftsinstruktioner innan du använder denna maskin. Se till att du känner till styrdon och hur du stoppar enheten i en nödsituation.

Driftområde

- Lära känna området där du planerar att använda gräsklipparen.
- Se till att området är fritt från oönskat material som kan fångas upp av knivarna och slungas omkring.



FARA:

1. Denna maskin kan slunga omkring föremål som kan skada åskådare eller orsaka skador på byggnader.
 - Använd inte maskinen utan att gräsuppsamlaren, utkastarluckan och andra säkerhetsanordningar är på plats och i fungerande skick. Kontrollera ofta om det finns tecken på slitage eller försämring och byt ut vid behov.
 - Rensa arbetsområdet från föremål som kan slungas ut eller som kan störa maskinens drift.

2. Flytta maskinen ut innan du startar motorn.



VARNING:

Motorer avger kolmonoxid, en luktfri, färglös och giftig gas. Inandning av kolmonoxid kan orsaka huvudvärk, trötthet, yrsel, kräkning, förvirring, kramper, illamående, svimning eller dödsfall.

3. Observera alla sluttningar och stup.



FARA:

Arbete i sluttningar, nära vatten eller i närheten av stup kan leda till förlust av kontroll och vältnings.

- Klipp upp och ner för sluttningar, inte tvärs över.
- Sänk hastigheten och var försiktig i sluttningar.
- Klipp inte i sluttningar vars lutning överstiger 10 grader.
- Se till att du har minst två klippbredders avstånd från vatten, stödväggar eller stup.
- Undvik att klippa blött gräs.
- Använd inte maskinen under förhållanden där dragkraft, styrning eller stabilitet är tveksamt. Däcken kan glida även om hjulen stannar stilla.
- Undvik att starta och stanna i sluttningar.
- Undvik plötsliga förändringar i hastighet eller riktning.
- Sväng långsamt och gradvis.
- Var extra försiktig när du använder maskinen med gräsuppsamlare eller andra tillbehör. Dessa kan påverka maskinens stabilitet.
- Följ tillverkarens rekommendationer för viktgränser för bogserad utrustning och bogsering i sluttningar.
- Se avsnittet *Bogsering med gräsklipparen*.

4. Se till att det inte finns några åskådare, särskilt barn, i närheten.



FARA

Denna gräsklippare kan amputera händer och fötter.

- Stoppa gräsklipparen när barn eller andra personer befinner sig i närheten.
- Håll barn borta från området där maskinen används och under uppsikt av en ansvarig vuxen.
- Låt aldrig barn åka på maskinen, inte ens när knivarna är avstängda. Barn kan falla av och skadas allvarligt eller göra så att maskinen inte kan användas på ett säkert sätt. Barn som har fått åka med förut kan plötsligt dyka upp i klippområdet för ännu en åktur och bli överkörda eller påbackade av maskinen.

Var försiktig när du närmar dig hörn med skymd sikt, buskage, träd eller andra objekt som kan försämra sikten.

Test av säkerhetsförreglingssystem

Denna maskin är utrustad med ett säkerhetsförreglingssystem. Försök inte att kringgå eller manipulera brytare eller anordningar.



FARA

Gräsklippning baklänges kan vara farligt för åskådare. Tragiska olyckor kan inträffa om föraren inte är uppmärksam på att det finns barn i närheten. KLIPP INTE baklänges om det inte är absolut nödvändigt. Barn attraheras ofta av maskinen och klippningen.



VARNING

Om maskinen inte klarar de fem testerna nedan får du inte använda maskinen. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad.

Test 1 - Motorn kommer INTE att veva om:

- Kraftuttagsbrytaren är PÅ, ELLER
- Parkeringsbromsen är INTE helt åtdragen (spakar för drivningskontroll är inte i utåtriktat läge)

Test 2 — Motorn vevar och startar om:

- kraftuttaget är URKOPPLAT OCH
- Parkeringsbromsen är helt åtdragen (spakar för drivningskontroll är i utåtriktat läge)

Test 3 — Motorn kommer att STÄNGAS AV om:

- Föraren reser sig från sätet med kraftuttagsbrytaren PÅ, ELLER
- Föraren reser sig från sätet och parkeringsbromsen är INTE helt åtdragen (spakar för drivningskontroll är inte i utåtriktat läge).

Test 4 — Tidskontroll för stopp av gräsklipparkniv

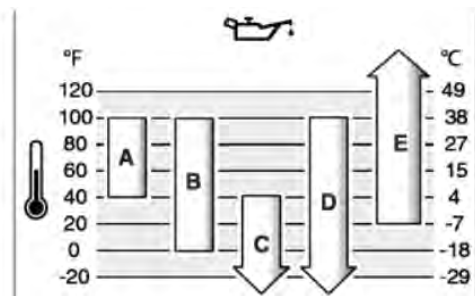
Knivarna och gräsklipparens drivrem stannar helt inom fem sekunder efter att kraftuttagsbrytaren har KOPPLATS FRÅN. Om gräsklipparens drivrem inte stannar inom fem sekunder ska du besöka en auktoriserad serviceverkstad.

Motor

Kontrollera och fyll på motorolja

Använd garanticertifierade oljor för bästa prestanda. Andra högkvalitativa renande oljor kan användas om de är klassificerade för service SF, SG, SH, SJ eller högre. Använd inga särskilda tillsatser.

Utomhustemperaturen avgör vilken oljeviskositet som är lämplig för motorn. Använd tabellen för att välja den bästa viskositeten för den förväntade utomhustemperaturen.



A	SAE 30 - Under 4 °C kommer användningen av SAE 30 att leda till svårstartad.
B	10W-30 - Över 27 °C kan användning av 10W-30 leda till ökad oljeförbrukning. Kontrollera oljenivån oftare.
C	5W-30
D	Synthetic 5W-30
E	Synthetic 15W-50

*Under 4 °C kommer användningen av SAE 30 att leda till svårstartad.

**Över 27 °C kan användning av 10W-30 leda till ökad oljeförbrukning.

Fig.11

1. Stäng av motorn och ta ur nyckeln. Se till att oljepåfyllningsområdet är rent.
2. Ta bort oljemätstickan (a, Fig. 12). Torka oljemätstickan ren och se till att det inte finns någon olja kvar.
3. Montera och dra åt oljemätstickan.
4. Ta bort oljemätstickan igen och kontrollera oljenivån.
5. Se till att oljenivån ligger ungefär mitt för FULL-markeringen på oljemätstickan. (Fig. 12).
6. Om oljenivån är FULL, montera och dra åt oljemätstickan.
7. Om oljenivån är LÅG, fyll på olja i oljepåfyllningsröret. (Fig. 12)
8. Vänta en minut och kontrollera oljenivån igen.
9. Om det finns tillräckligt med motorolja, montera och dra åt oljemätstickan.

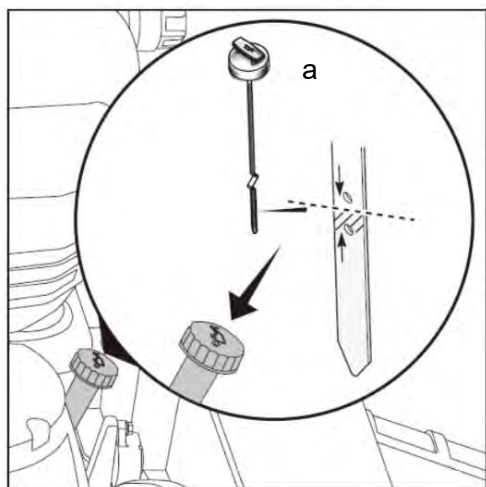


Fig.12

Bränslerekommendationer

Bränslet måste uppfylla följande krav:

- Ren, färsk och blyfri bensin.
- Minst 87 oktan. För höga höjder, se avsnittet nedan.
- Bensin med upp till 10% etanol (gasohol) är acceptabelt.

OBS: Använd inte en icke-godkänd bränsletyp, t.ex. E15 och E85. Blanda inte olja i bensin och modifiera inte motorn så att den kan drivas med alternativa bränslen. Användning av icke-godkända bränslen skadar motorns komponenter, vilket inte täcks av garantin.

Blanda en bränslestabilisator i bränslet för att skydda bränslesystemet mot gummibildning. Se avsnittet Förvaring Alla bränslen är inte likadana. Om det uppstår problem med starten eller prestandan, byt bränsleleverantör eller märke. Denna motor är certifierad för drift med bensin.

Hög höjd

På höjder över 1524 meter kan bensin med minst 85 oktan accepteras.

Förgasade motorer måste justeras för hög höjd för att bibehålla prestanda. Drift utan justering leder till försämrad prestanda, ökad bränsleförbrukning och ökade utsläpp. Kontakta ett auktoriserat servicecenter för information om justering för hög höjd. Det är inte rekommenderat att använda motorn som har justerats för hög höjd på höjder under 762 meter.

Fyll på bränsle



VARNING

Bränsle och dess ångor är extremt brandfarliga och explosiva. Hantera alltid bränsle med stor försiktighet. Underlåtenhet att följa dessa säkerhetsanvisningar kan orsaka brand eller explosion som kan leda till allvarliga brännskador eller dödsfall.

Vid påfyllning av bränsle

- Stäng av motorn och låt den svalna i minst 3 minuter innan du tar bort tanklocket.
- Släck alla cigaretter, cigarrer, pipor och andra antändningskällor.
- Fyll bränsletanken utomhus eller i väl ventilerade utrymmen.
- Överfyll inte bränsletanken. För att möjliggöra expansion av bränslet, fyll inte på över påfyllningshalsens botten.
- Håll bränslet borta från gnistor, öppna lågor, tändlågor, värme och andra antändningskällor.

- Inspektera ofta bränsleledningar, tank, lock och kopplingar med avseende på sprickor eller läckage. Byt ut vid behov.
 - Vid bensinspill, vänta tills bensinen dunstat bort innan du startar motorn. Undvik att skapa någon antändningskälla.
 - Använd endast en godkänd behållare.
5. Rensa eventuellt skräp från tanklockets område.
 6. Ta bort tanklocket (Fig. 13)
 7. Använd en tratt när du fyller på bränsle i bränsletanken. Övervaka bränslespaken genom att titta på den genomskinliga tanken bakom förarsätet. FYLL INTE på över påfyllningshalsens botten.
 8. Sätt på tanklocket.

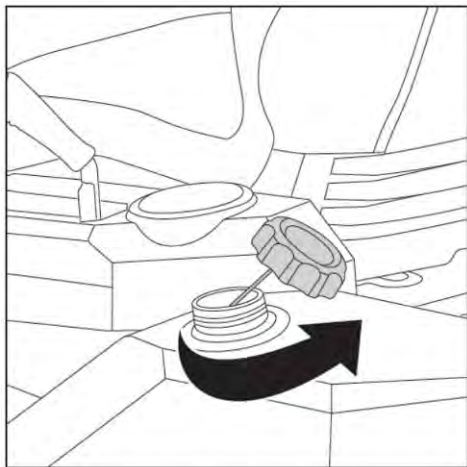


Fig.13

Driftinstruktioner

Starta motorn



VARNING

Bränsle och dess ångor är extremt brandfarliga och explosiva. Brand eller explosion kan orsaka allvarliga brännskador eller dödsfall.

När du startar motorn:

- Se till att tändstiftet, ljuddämparen, tanklocket och luftfiltret är korrekt monterade.
- Veva inte motorn med tändstiftet borttaget.
- Om motorn svämmar över, flytta gasspjället till SNABB-läget och veva tills motorn startar

VARNING

Motorer avger kolmonoxid, en luktfri, färglös och giftig gas. Inandning av kolmonoxid kan orsaka illamående, svimning eller dödsfall. Brand eller explosion kan orsaka allvarliga brännskador eller dödsfall.

- Starta och kör motorn utomhus.
- Starta eller kör inte motorn i ett instängt utrymme, inte ens om dörrar eller fönster är öppna.

1. Kontrollera oljenivån. Se avsnittet Kontrollera och fyll på motorolja.

2. Föraren ska sitta i gräsklipparens säte med spakar för drivningskontroll helt utdragna och i parkeringsläge.

3. Se till att krafttuttaget är i läget "AV". Flytta chokereglaget eller gasspjället/chokereglaget till fullt chokeläge.

ANMÄRKNING: Om motorn är uppvärmd kan det vara onödigt att choka motorn.

4. Vrid nyckeln medurs till läge START-läget. Släpp nyckeln när motorn startar. Den återgår till läget IGÅNG.

5. När motorn värms upp, dra gradvis gasspjället/spaken för chokereglaget bakåt, förbi chokespärrets läge. Använd inte chokeläget för att berika bränsleblandningen, utom när det är nödvändigt för att starta motorn.

6. Låt motorn gå i några minuter på halvgas innan du belastar den.

 **OBS:** I en nödsituation vrid tändningslåset till STOP-läget. Detta kommer att stoppa motorn. Se avsnittet Stäng av motorn.

Användandet av gasspjället/chokespaken

Gasspjället/chokespaken sitter på högerpanelen. När du startar en kall motor ska du trycka

gasspjället/chokespaken helt framåt till CHOKE-läget.  (Fig. 14)

Syftet med "CHOKE" är att begränsa luftflödet så att bränsle-luftblandningen blir rikare (mer bränsle, mindre luft), vilket underlättar start av motorn. Efter att du har startat motorn ska du föra gasspjället/chokespake bakåt till SNABB-läget. Föraren kommer att känna att spaken rör sig förbi chokespärren när spaken trycks bakåt.

!OBS: Flytta gasspjället till SNABB-läget när du kör gräsklipparen med kniven inkopplad.

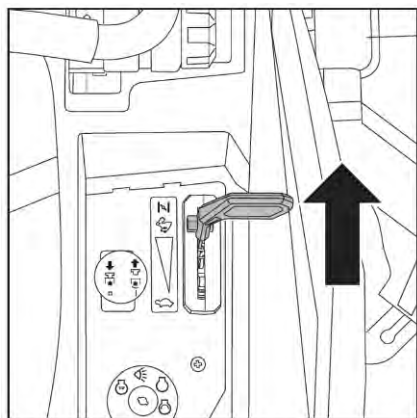


Fig.14

Stäng av motorn.

!VARNING:

Bränsle och dess ångor är extremt brandfarliga och explosiva. Brand eller explosion kan orsaka allvarliga brännskador eller dödsfall.

Stanna inte motorn genom att choka förgasaren.

1. Om knivarna är inkopplade, koppla ur dem.
2. Flytta drivspakarna till neutralläget.
3. Flytta spaken för drivningskontroll till parkeringsläget.
4. Flytta gasspjället till läget LÅNGSAM.
5. Vrid tändningslåset till STOP-läget. Ta ur nyckeln.

!OBS: I en nödsituation vrid tändningslåset till STOP-läget. Detta kommer att STOPPA motorn.

Att köra gräsklipparen

!OBS: Denna gräsklippare är inte utrustad med gaspedal. Gräsklipparens körhastighet styrs av läget för spaken för drivningskontroll och gasspjällets position.

!VARNING: Håll alla rörelser för spaken för drivningskontroll långsamma och smidiga. En plötslig rörelse av kontrollspakar kan påverka gräsklipparens stabilitet och få den att välta, vilket kan leda till allvarliga skador eller dödsfall för föraren.

!OBS: Att använda en zero-turn gräsklippare liknar inte användandet av en vanlig åkgräsklippare. Personer som använder gräsklipparen första gång måste göra sig fullständigt bekant med gräsklipparens funktioner och styrdon innan de använder maskinen.

1. Justera förarsätet till den mest bekväma positionen så att du kan manövrera styrdon.
2. Flytta de två spakar för drivningskontroll inåt till neutralläget. Detta kopplar ur parkeringsbromsen.
3. Flytta gasspjället till fullgasläget.
4. För att köra gräsklipparen, ta ett fast grepp om respektive spakar för drivningskontroll med höger och vänster hand och fortsätt med Att köra gräsklipparen framåt i nästa avsnitt.

!VARNING: Håll alltid ett fast grepp om kontrollspakarna. Släpp INTE kontrollspakarna för att sakta ner eller stoppa klipparen. Flytta spakarna med händer till neutralläge.

!OBS: Spakar för drivningskontroll måste föras helt inåt innan de trycks framåt eller bakåt för att säkerställa att bromsarna är helt urkopplade. Om gräsklipparen parkeras i ojämn terräng eller på en kulle kan bromsarna fastna och inte lossna helt. I detta fall kommer gräsklipparen inte att köra när spakar för drivningskontroll flyttas. Om detta inträffar, flytta spaken för drivningskontroll något i motsatt riktning för att avlasta bromsarna och lossa dem helt.

Att köra gräsklipparen framåt

6. För båda spakar för drivningskontroll från neutralläget långsamt och jämnt framåt. Gräsklipparen börjar röra sig framåt.
7. När spakar för drivningskontroll skjuts längre framåt kommer gräsklipparens hastighet att öka.
8. För att sakta ner gräsklipparen, flytta spakar för drivningskontroll bakåt för att uppnå önskad hastighet eller flytta spakarna till neutralläget för att stoppa klipparen.

Att köra framåt

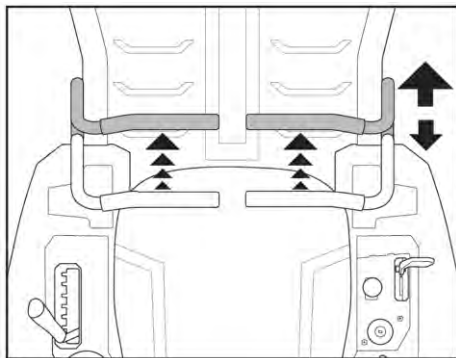


Fig.15

Att vända gräsklipparen medan du kör framåt:

! VARNING: Skarpa svängar kan påverka kontrollen över gräsklipparen. Sakta ALLTID ner gräsklipparen innan du tar skarpa svängar.

För att svänga gräsklipparen medan du kör framåt, flytta spakar för drivningskontroll så att den ena spaken ligger bakom den andra. Gräsklipparen kommer att svänga i den riktning som den bakre spaken för drivningskontroll pekar.

1. För att svänga åt höger flyttar du den högre spaken för drivningskontroll bakom vänstre spaken. (Fig. 16A)
2. För att svänga åt vänster flyttar du den vänstre spaken för drivningskontroll bakom högre spaken. (Fig. 16B)
3. Ju större avståndet är mellan de två spakarna, desto skarpare kommer gräsklipparen att svänga.

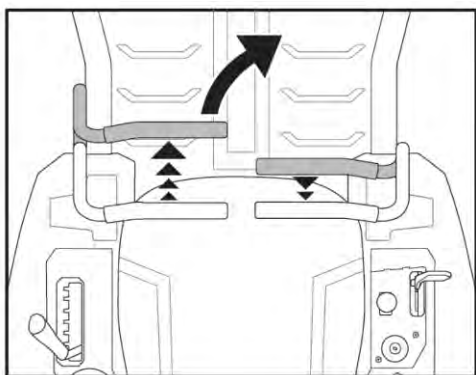


Fig.16A

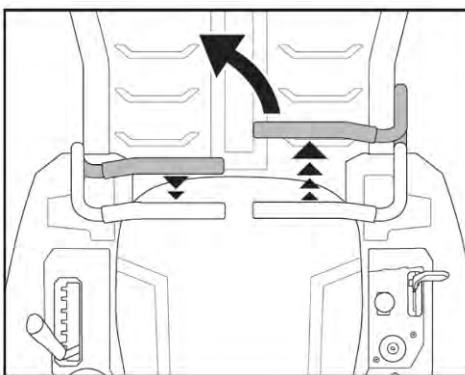


Fig.16B

Att köra klipparen baklänges

! VARNING: Titta alltid bakåt och nedåt på båda sidor av gräsklipparen innan du backar. Titta alltid bakåt när du kör i baklänges. Det rekommenderas inte att klippa baklänges.

1. För båda spakar för drivningskontroll från neutralläget långsamt och jämnt bakåt. Gräsklipparen börjar röra sig i motsatt riktning.
2. När spakar för drivningskontroll skjuts längre bakåt kommer gräsklipparens hastighet att öka.
3. För att sakta ner gräsklipparen, flytta spakar för drivningskontroll framåt för att uppnå önskad hastighet eller flytta spakarna till neutralläget för att stoppa klipparen.

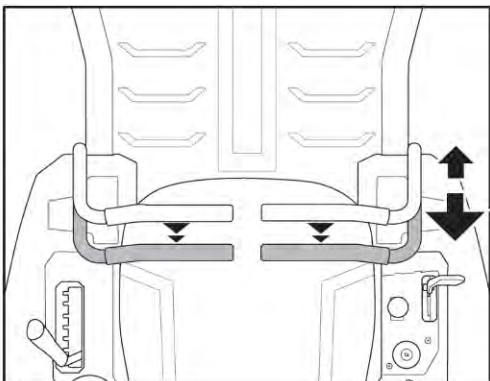


Fig.17

Att vända gräsklipparen medan du kör bakåt:

För att svänga gräsklipparen medan du kör bakåt, flytta spakar för drivningskontroll så att den ena spaken ligger framför den andra. Gräsklipparen kommer att svänga i den riktning som den främre spaken för drivningskontroll pekar.

1. För att svänga åt höger medan du kör baklänges flyttar du den vänstre spaken för drivningskontroll framför vänstre spaken. (Fig. 18A)
2. För att svänga åt vänster medan du kör baklänges flyttar du den högre spaken för drivningskontroll framför vänstre spaken. (Fig. 18B)

ANMÄRKNING: Om du gör en 360-graders sväng på gräs ökar risken för att gräsmattan förstörs avsevärt.

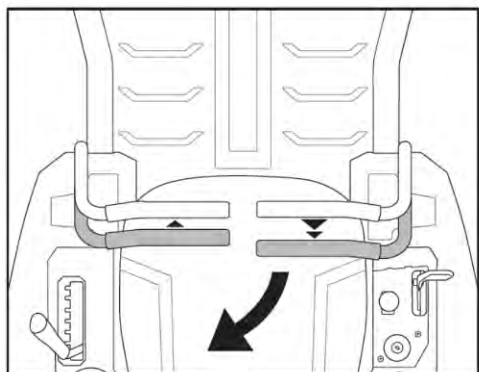


Fig.18A

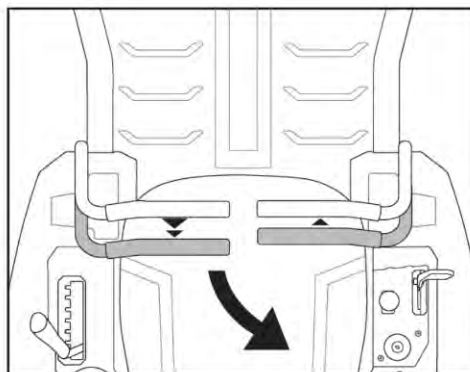


Fig.18B

Att utföra en nollsväng

1. Stoppa gräsklipparens rörelse framåt eller bakåt genom att föra de två spakarna för drivningskontroll till neutralläge.
2. För att vrida medurs, för den vänstra spaken för drivningskontroll framåt samtidigt som den högra spaken för drivningskontroll förs bakåt. (Fig.19A)
3. För att vrida moturs, för den högra spaken för drivningskontroll framåt samtidigt som den vänstra spaken för drivningskontroll förs bakåt. (Fig. 19B)

ANMÄRKNING: Om du gör en nollsväng på gräs ökar risken för att gräsmattan förstörs avsevärt.

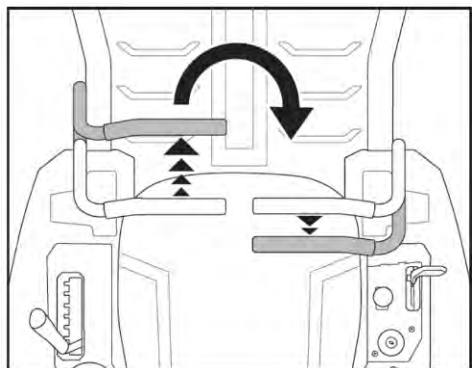


Fig.19A

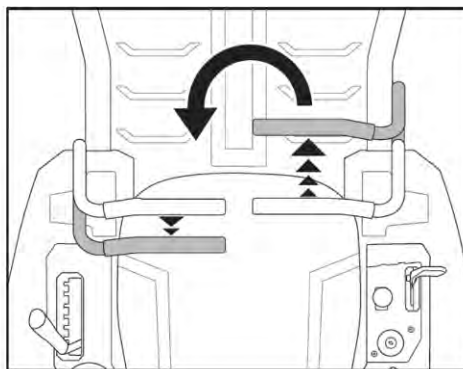


Fig.19B

Att stoppa gräsklipparen

1. För båda spakar för drivningskontroll till neutralläget för att stoppa gräsklipparens rörelse.
2. Skjut kraftuttaget nedåt till läget OFF (av).
3. För att kliva av gräsklipparen ska du flytta spakar för drivningskontroll helt utåt i neutralläget, vilket också kopplar in parkeringsbromsen. Flytta gasspjället till läget LÅNGSAM, vrid nyckeln till STOP-läget och ta ut den ur tändningsmodulen.

⚠ VARNING: Lämna inte gräsklipparens säte utan att koppla ur kraftuttaget och flytta spakar för drivningskontroll helt utåt till det läget Parkeringsbromsen aktiverad. Om du lämnar gräsklipparen utan uppsikt, vrid tändningsnyckeln till STOP-läget och ta ur nyckeln.

Justering av gräsklipparens klipphöjd

⚠ VAR FÖRSIKTIG: Stoppa gräsklipparen och koppla ur knivarna innan du justerar klipphöjden på klippdäcket

Däckets justeringsspak är placerad på gräsklipparens vänstra stänkskärm. Den används för att ändra klippdäckets höjd. Höjden (avståndet från kniven till marken) kan justeras från 2,5 till 10 cm (7 höjdlägen).

För att ändra klipphöjden flyttar du spaken ut ur hacken och sedan uppåt eller nedåt till det läge som passar bäst för dina behov.

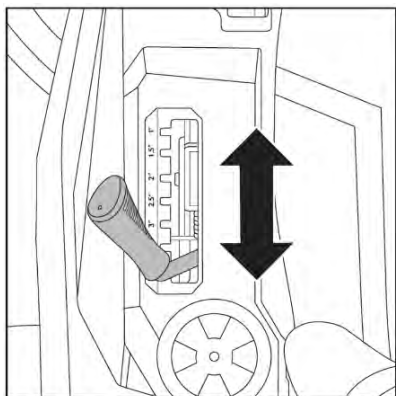


Fig.20

Justering av klippdäckets anti-scalp hjul

!OBS: Undersidan av däckets anti-scalp hjul ska vara placerade ungefär 0,3 cm – 1,25 cm ovanför marken när klipparen är i önskad klipphöjd. Detta kommer att minimera risken för skalpering av gräsmattan i de flesta situationer.

!OBS: Vänster och höger hjul ska inställas på samma läge.

!OBS: Justering kan uppnås genom att placera bulten i fyra olika hål.

För att justera hjul:

1. Parkera gräsklipparen på en plan yta och koppla in parkeringsbromsen.
2. Stoppa gräsklipparen och ta ur nyckeln. Låt knivarna stanna helt.
3. Ställ in klippdäcket på önskad höjd.
4. Ta bort bulten och muttern som håller hjulet på plats.
5. Flytta hjulet till en position som är ungefär 0,3 cm – 1,25 cm ovanför marken.
6. Sätt tillbaka bulten och muttern, dra åt ordentligt. Rekommenderat vridmoment är 30–35 Nm.
7. Upprepa steg 4–6 på det andra anti-scalp hjulet.

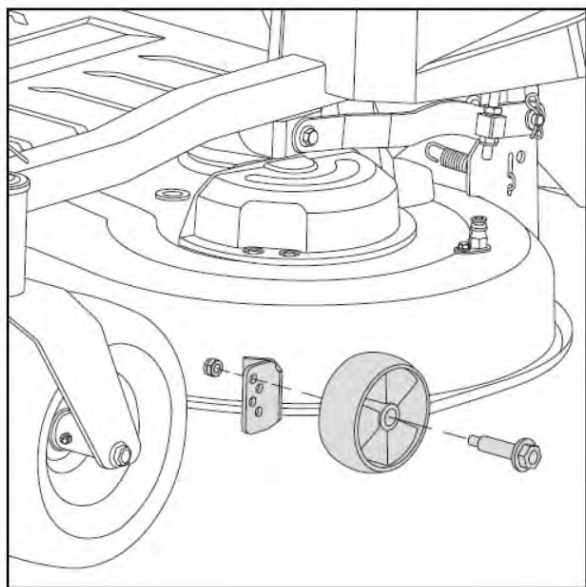


Fig.21

Gräsklippning



FARA: Denna maskin kan amputera händer och fötter och slunga ut föremål. Underlåtenhet att följa säkerhetsanvisningar kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

- Använd endast maskinen i dagsljus eller vid god belysning.
- Undvik hål, spår, ojämnheter, stenar eller andra dolda faror. Ojämn terräng kan få maskinen att välta eller göra att föraren tappar balansen eller fotfästet.
- Rikta inte utsläppsmaterialet mot någon. Undvik att släppa ut materialet mot en vägg eller ett hinder. Materialet kan kastas tillbaka mot föraren.
- Stoppa knivar när du kör över grusytor.
- Lämna aldrig maskinen utan tillsyn med motorn igång. Parkera alltid på en plan mark, koppla ur knivarna, dra åt parkeringsbromsen, stäng av motorn och ta bort nyckeln.



OBS: Krafttuttagsbrytaren måste vara i läget URKOPPLAD när motorn startas.

Att koppla in krafttuttaget

När krafttuttaget kopplas in överförs kraften till klippläcket så att det går in i klippläge. För att koppla in krafttuttaget:

1. Flytta gasspjället till läget SNABB.
2. Dra krafttuttagsbrytaren uppåt/utåt till läget INKOPPLAD/PÅ.
3. För att koppla ur krafttuttaget, tryck krafttuttagsbrytaren nedåt/in till läget URKOPPLAD/AV.

ANMÄRKNING: Se till att gasspjället alltid är i läget SNABB när du kör gräsklipparen. Om du kör med gasspjället på mindre än full gas kan det leda till att batteriet slits ut i förtid och att klippkvaliteten försämras.

Gräsklippning baklänges



FARA

Gräsklippning baklänges kan vara farligt för åskådare. Tragiska olyckor kan inträffa om föraren inte är uppmärksam på att det finns barn i närheten. Barn attraheras ofta av maskinen och klippningen. Ta aldrig för givet att barnen kommer att vara kvar där du senast såg dem.

- Håll barn borta från området där maskinen används och under uppsikt av en ansvarig vuxen.
- Låt aldrig barn åka på maskinen, inte ens när knivarna är avstängda. Barn kan falla av och skadas allvarligt eller göra så att maskinen inte kan användas på ett säkert sätt. Barn som har fått åka med förut kan plötsligt dyka upp i klippområdet för ännu en åktur och bli överkörda eller påbackade av maskinen.
- Klipp inte baklänges om det inte är absolut nödvändigt. Titta alltid nedåt och bakåt före och under backning.

När knivarna är inkopplade

3. Flytta de två spakar för drivningskontroll inåt till neutralläget, vilket även kopplar ur parkeringsbromsen.
4. Flytta gasspjället till fullgasläget.
3. För båda spakar för drivningskontroll långsamt och jämnt bakåt. Gräsklipparen börjar röra sig i motsatt riktning.

Tips på gräsklippning

 **WARNING:** Håll åskådare, medhjälpare, barn och husdjur borta från maskinen när den är i drift för att undvika kontakt med kniven eller skador orsakade av utslungade föremål. Stoppa maskinen om någon kommer i närheten av området.

- Klippning ska för bästa klippresultat alltid ske med gasspjället i läget SNABB.
- Håll knivarna vassa. Ojämna snitt ökar sannolikheten för att spetsen på grässtrået blir brun eller utvecklar en sjukdom.
- När du har klippt en bit av gräsmattan ska du överlappa den föregående biten med cirka 5–7,5 cm.
- Ändra klippriktningen varje gång du klipper för att förhindra att hjulspår bildas i gräsmattan.
- Klipp inte gräset för kort. Ogräs är benäget att växa i kort gräs och det gulnar snabbt i torrt väder.
- Ställ in klipphöjden på den rekommenderade inställningen för den typ av gräs som finns i din gräsmatta. Om du klipper gräsmattan för kort hindras den från att fördjupa sitt rotsystem eftersom gräset använder sin energi till att återskapa grässtråna i stället för rotsystemet. Ett djupt rotsystem låter gräset att hitta näringsämnen och vatten i jorden, särskilt under torrperioder.
- Höj klipphöjden på din gräsklippare under sommaren eller torrperioder.
- Klipp inte under dygnets hetaste timmar. Detta stressar gräset.
- Följ den så kallade 1/3-regeln. Klipp inte bort mer än 1/3 av grässtråets längd åt gången.
- Vid klippning av långt och tjockt gräs kan det vara nödvändigt att klippa samma område en gång till.
- Klipp inte blött gräs. Med torrt gräs är det mindre sannolikt att det klumpar ihop sig och det är mer benäget att stå upprätt, vilket resulterar i en ren och jämn klippning.
- Klipp tvärs över sluttningar, inte upp och ner. Om du klipper en sluttning, börja längst ner och kör uppåt för att säkerställa att svängarna görs i uppforsbacke.
- För bästa resultat rekommenderas att de två första varven klipps så att utkastet skickas mot mitten. För att balansera klippningen, vänd riktningen efter de två första varven för att kasta utkastet till utsidan. Detta ger gräsmattan ett bättre utseende.
- Gräsklipparens hastighet påverkar kvaliteten på klippningen. Klippning med full hastighet påverkar klippkvaliteten negativt. Kontrollera hastigheten på marken med spakarna för drivningskontroll.
- När du närmar dig andra änden av gräsmattan ska du sakta ner eller stanna innan du svänger. En U-sväng rekommenderas om inte 360 graders eller nollsväng krävs.
- Försök inte att klippa tätt buskage och ogräs eller extremt högt gräs. Din gräsklippare är avsedd för att klippa gräsmattor, INTE för att röja buskage.
- Håll knivarna vassa byt ut knivarna när de är slitna.

När du av någon anledning stoppar gräsklipparen på en gräsyta ska du alltid göra följande:

- För spakarna för drivningskontroll är helt utåt till läget parkeringsbroms aktiverad.
- Stäng av motorn och ta ur nyckeln.
- På så sätt minimeras risken för att gräsmattan ska bli brun av heta avgaser från gräsklipparens motor.

6. Underhåll

Ett gott underhåll är väsentlig för en säker, ekonomisk och problemfri drift. Följ de rekommendationer och scheman för inspektion och underhåll som finns i denna bruksanvisning.

Före justeringar och reparationer:

- Använd ENDAST rätt verktyg.
- Manipulera INTE regulatorfjäder, länkar eller andra delar för att öka motorvarvtalet.
- Reservdelar måste vara av samma konstruktion och monteras på samma plats som originaldelarna. Andra delar kanske inte fungerar lika bra, kan skada enheten, garantin kan förlora sin giltighet och kan leda till personskador.

 **WARNING:** Felaktigt underhåll, underlåtenhet att åtgärda ett problem före användning eller användning av icke överensstämmande reservdelar kan leda till funktionsstörningar och allvarliga personskador.

 **VAR FÖRSIKTIG:** Innan du utför någon typ av underhåll/service ska du koppla ur knivarna, stänga av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat helt. Koppla bort tändkabeln och håll den borta från tändstiftet. Använd alltid skyddsglasögon när du utför justeringar eller reparationer.

 **OBS:** Se motorns användarmanual för detaljerat motorunderhåll.

 **ANMÄRKNING:** Om du är osäker på hur du ska utföra något av nedan angivna underhållsarbetena, kontakta ett kvalificerat servicecenter.

Underhållsschema

Zero Turn gräsklippare
Var 8:e timme eller dagligen
Kontrollera säkerhetsförreglingssystemet
Rensa allt skräp från gräsklipparen, klipptäcket och motorutrymmet.
Var 25:e timme eller årligen*
Kontrollera däcktrycket.
Kontrollera gräsklipparknivens stopptid.
Kontrollera om det finns löst sittande beslag på gräsklipparen.

Var 50:e timme eller årligen*
Rengör batteriet och kablarna.
Kontrollera gräsklipparens bromsar.
Serva hos en auktoriserad serviceverkstad årligen
Smörj gräsklipparen.
Kontroll av gräsklipparknivar**

*Beroende på vilket som inträffar först.

**Kontrollera gräsklipparknivarna oftare i områden med sandiga jordar eller mycket damm.

MOTOR
Första 5 timmarna
Byt ut motoroljan.
Var 8:e timme eller dagligen
Kontrollera motoroljenivån.
Var 25:e timme eller årligen*
Rengör luftfiltret.
Var 50:e timme eller årligen*
Byt ut motoroljan.
Byt ut oljefiltret.
Årligen
Byt ut luftfiltret.
Serva hos en auktoriserad serviceverkstad årligen
Kontrollera ljuddämparen.
Byt ut tändstiften.
Byt ut bränslefiltret.
Rengör luftkylningsystemet.

Rengöring av gräsklipparen

! VARNING: Om gräsklipparen har nyligen körts är motorn, ljuddämparen och omgivande metallytor väldigt varma och kan orsaka brännskador vid hudkontakt. Låt gräsklipparen svalna i minst fem minuter före rengöring. Iaktta försiktighet för att undvika brännskador.

! VAR FÖRSIKTIG: Använd inte trycktvätt eller trädgårdsslang för att rengöra din gräsklippare, utom för att rengöra klippdäckets undersida. Det kan orsaka skador på elektriska komponenter, spindlar, remskivor, lager eller motorn. Användning av vatten förkortar maskinens livslängd och försämrar användbarhet.

OBS: Skräp kan ackumuleras var som helst på gräsklipparen, särskilt på horisontella ytor. Ytterligare rengöring kan behövas vid klippning i blöta förhållanden eller vid mulching.

OBS: Bränsleläckage/utsläpp, oljeläckage/utsläpp och överflödigt smörjning kan också bli samlingsplatser för skräp. Omedelbar reparation och att upp torka olje- eller bränsleutsläpp kan minska brandrisken.

OBS: Undvik att använda lösningsmedel vid rengöring av plastdelar. De flesta plaster är mottagliga för skador från olika typer av kommersiella lösningsmedel och kan skadas vid användning av dessa. Använd en ren trasa för att ta bort smuts, damm, olja, fett etc.

- Rengör runt motorn, inklusive motorns intagsgaller, avgasgrenröret, ljuddämparen och ljuddämparskyddet.
- Rengör klippdäckets ovansida, under spindelskydd och remområdet.
- Rengör runt och i närheten av växellådorna.

Rengöring av klippdäcket

OBS: Gräsklipparen levereras ENDAST med en täckplatta till tvättanslutning. En snabbkoppling för trädgårdsslang ingår INTE och måste köpas separat.

1. Ställ gräsklipparen på ett jämnt och plant underlag.
2. Koppla snabbkopplingen (a) till trädgårdsslangen (b) och anslut den sedan till tvättanslutningen (c) på klippdäcket. (Fig. 22)
3. Slå PÅ vattentillförseln.
4. Starta motorn.
5. Ställ in klipphöjden till det lägsta läget.
6. Koppla in kraftuttaget för att aktivera gräsklipparens knivar. Roterande knivar och vattnet hjälper till att rengöra klippdäckets botten.
7. Koppla ur kraftuttaget.
8. Stäng av motorn.
9. Stäng AV vattentillförseln.
10. Ta bort trädgårdsslangen och snabbkopplingen från tvättanslutningen.

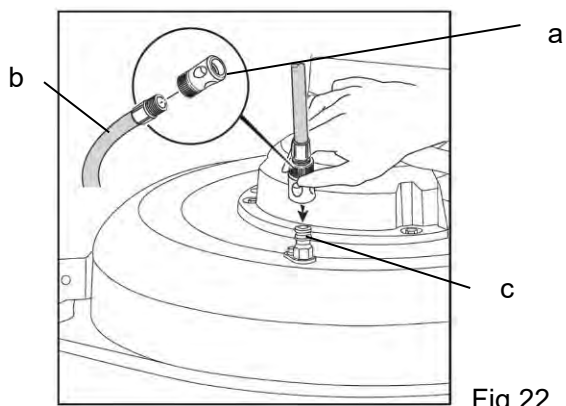


Fig.22

Nivellering av klippdäcket

Om din gräsmatta ser ojämnt klippt ut efter att ha använt gräsklipparen kan klippdäcket behöva justeras. Innan du bestämmer dig för att klippdäcket behöver justeras ska du kontrollera att däckens har rätt lufttryck när du klipper gräset.

⚠ FARA: Gräsklipparknivar är vassa. Svep något omkring kniven/knivar eller använd handskar och var extra försiktig när du utför service på dem.

Innan du börjar:

1. Se till att spakar för drivningskontroll är i läget PARKERINGSBROMS AKTIVERAD.
2. Stäng av motorn och ta ur nyckeln.
3. Sänk ner klippdäcket till dess lägsta läge.

För justering framifrån och bakåt:

1. Placera den högra kniven så att ändarna pekar nu mot gräsklipparens fram- och baksida.
2. Mät avståndet från knivspetsen till marken. För bästa möjliga klippresultat bör knivens främre spets vara 0,65 till 0,95 cm lägre än den bakre spetsen.
3. Om justering framifrån och bakåt behövs: efter att ha lossat den yttre kontramuttern (a, Fig. 23), vrid den inre inställningsmuttern (b, Fig. 23) medurs för att höja eller moturs för att sänka klippdäckets front.
4. Mät igen för att kontrollera att den främre spetsen nu är 0,65 till 0,95 cm lägre än den bakre spetsen. Annars fortsätt att justera och mäta tills du får korrekt resultat.
5. Dra åt den yttre kontramuttern igen utan att flytta den inre inställningsmuttern för att låsa den inre inställningsmuttern på plats.

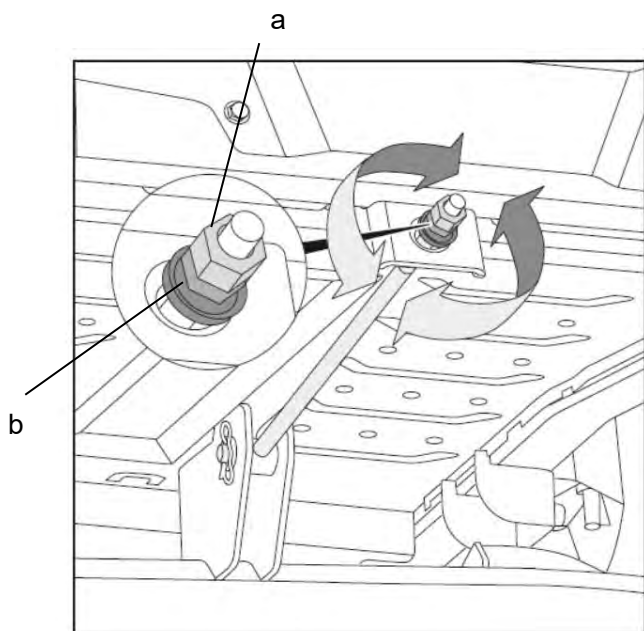


Fig.23

För justering sida till sida:

1. Placera knivarna så att ändarna pekar mot gräsklipparens sidor.
2. Mät avståndet från den nedre, yttre knivspetsen (klippspetsen) till marken. Mät den vänstra knivens underkant mot marken och den högra knivens underkant mot marken. Om mätningarna avviker mindre än 2,5 cm (lägsta läget), fortsätt till nästa steg.
3. Vrid de övre inställningsmuttrarna (a) uppåt. Vrid de nedre inställningsmuttrarna (b) uppåt för att lyfta eller nedåt för att sänka klippdäckets två sidor. (Fig. 24A & Fig. 24B)
4. Mät igen. Om höjdskillnaden mellan klippdäckets två sidor är mer än 0,25 cm, justera däckets igen tills båda mätningarna av knivspetsen som togs tidigare är lika.
5. Vrid de övre inställningsmuttrarna nedåt till sina ursprungliga platser.

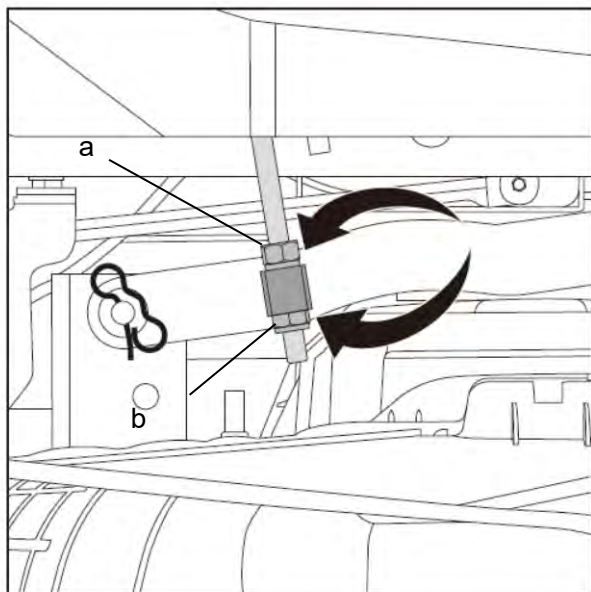


Fig.24A

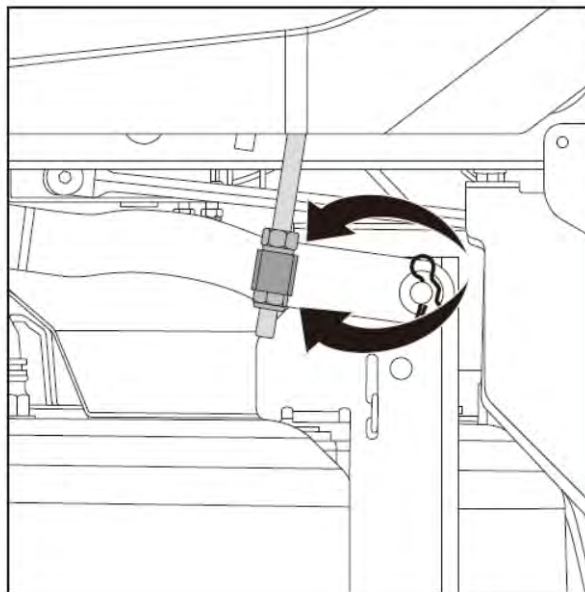


Fig.24B

Demontering av klippdäcket

⚠ FARA: Gräsklipparknivar är vassa. Svep något omkring kniven/knivar eller använd handskar och var extra försiktig när du utför service på dem.

Om du tar bort klippdäcket blir det lättare att byta remmar, remskivor och knivar.

1. Se till att spakar för drivningskontroll är i läget PARKERINGSBROMS AKTIVERAD.
2. Stäng av motorn och ta ur nyckeln.
3. Sänk ner klippdäcket till dess lägsta läge.
4. Ta bort 3 dragpinnar, 2 till höger (Fig. 25A & Fig. 25B) och 1 till vänster (Fig. 25C), som håller klippdäcket på plats.
5. Glid däckremmen av från den elektromagnetiska kopplingen.
6. Skjut ut klippdäcket från under gräsklipparen.
7. Gör tvärtom för att montera klippdäcket tillbaka på gräsklipparen.

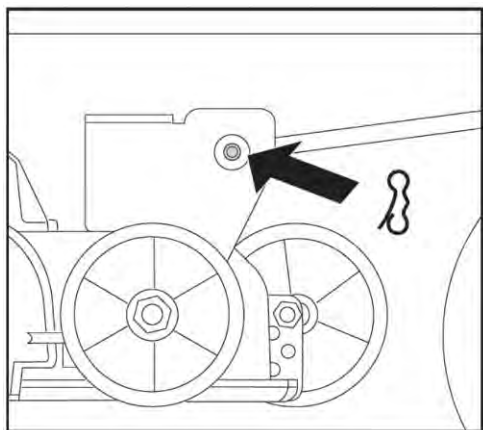


Fig.25A

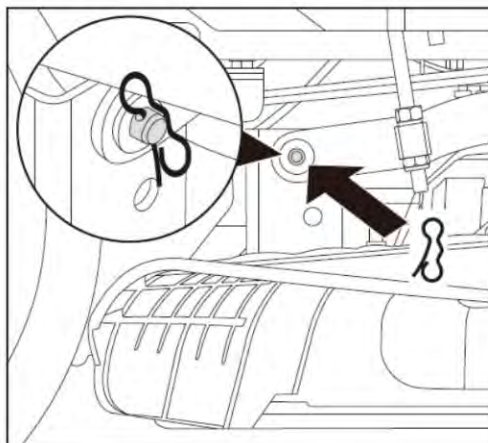


Fig.25B

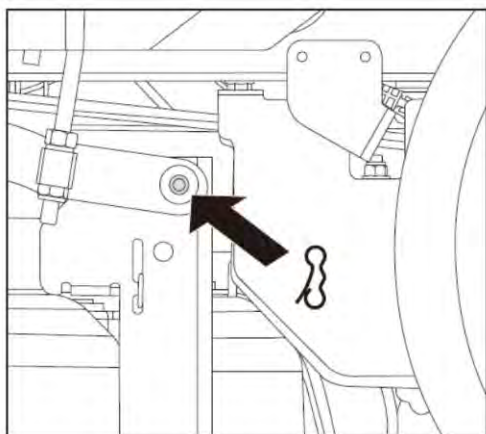


Fig.25C

Byte av däckremmen

! VARNING: Stäng av motorn, koppla in parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

! VARNING: Gräsklipparens remmar utsätts för slitage och bör bytas ut om det finns några tecken på slitage.

3. Ta bort klippdäcket. Se avsnittet "Demontering av klippdäck".
4. Ta bort skyddet genom att lossa fyra muttrar. (Fig. 26A)
3. Ta bort de två skyddskåpor för remmen (a, Fig. 26B) genom att lossa de sex skruvarna som fäster dem på klippdäcket.
4. Ta bort den fasta remskivan (b, Fig. 26B) och spännremskivan (c, Fig. 26B).
5. Ta försiktigt bort däckremmen runt remskivorna.
6. Gör tvärtom för att montera en ny däckrem på klippdäcket.

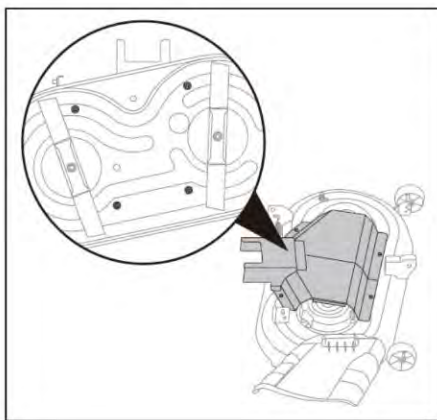


Fig.26A

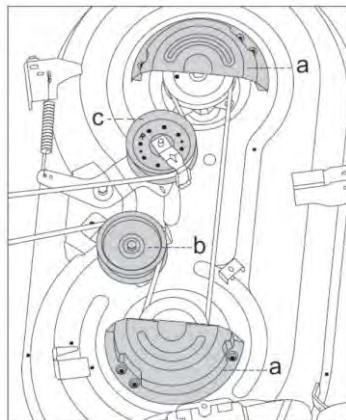


Fig.26B

Byte av drivremmen

! VARNING: Stäng av motorn, koppla in parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

! VARNING: För att byta drivremmen, lyft gräsklipparen genom att placera den på en truck eller med hjälp av en domkraft och stativ för domkraft. Se till innan du fortsätter att gräsklipparen är ordentligt säkrad och att parkeringsbromsen är åtdragen. Om gräsklipparen inte är ordentligt säkrad kan den falla och orsaka dödsfall eller allvarliga personskador.

3. Ta bort klippdäcket. Se avsnittet "Demontering av klippdäck".
4. Skruva loss två muttrar för att ta bort säkringsstången. (Fig. 27A)

3. Ta bort fästbultarna (a, Fig. 27B) på den elektromagnetiska kopplingen (b Fig.27B).

ANMÄRKNING: Håll i den elektromagnetiska kopplingen under drift. Om du släpper plötsligt den elektromagnetiska kopplingen kan kabeln skadas.

4. Demontera den elektromagnetiska kopplingen från motorns vevaxel och ta bort kabeln (c, Fig. 27C). (Fig. 27C & Fig. 27D)

5. Ta bort spännhjulet (d, Fig .27B).

6. Ta bort dragfjädersn (d, Fig .27B).

7. Ta bort drivskivan (f, Fig.27C) från motorns vevaxel.

8. Ta bort drivremmen.

9. Gör tvärtom för att montera en ny drivrem på gräsklipparen.

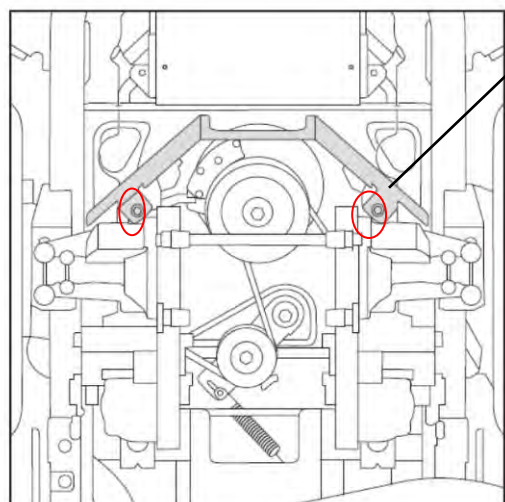


Fig.27A

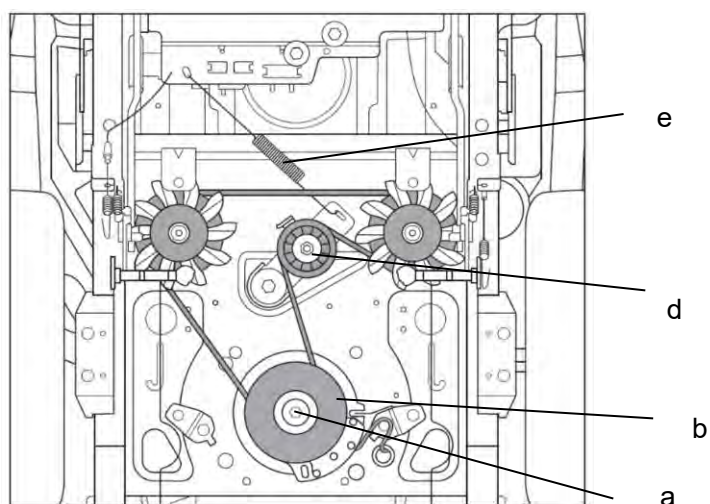


Fig.27B

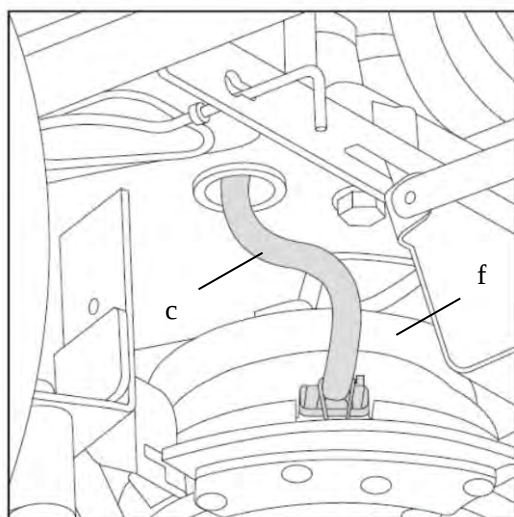


Fig.27C

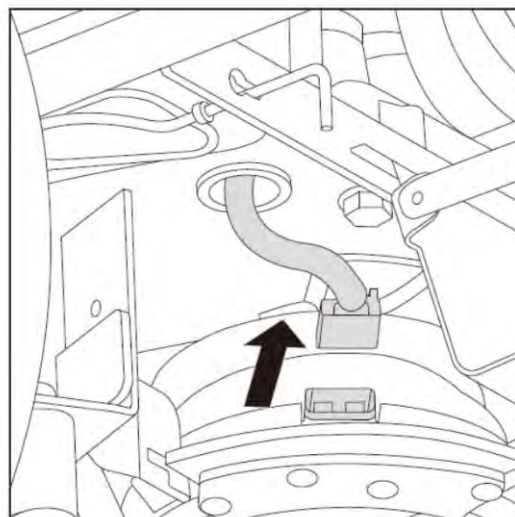


Fig.27D

Byte av knivar

!VAR FÖRSIKTIG: Använd endast reservknivar som din gräsklipparens tillverkare har godkänt.

Användning av icke godkända knivar är farligt och kan skada gräsklipparen.

!VARNING: Gräsklipparknivar är vassa. Svep något omkring kniven/knivar eller använd handskar och var extra försiktig när du utför service på dem.

För bästa resultat ska du använda rätt reservdelsats för denna gräsklippare, PN 2105200368.

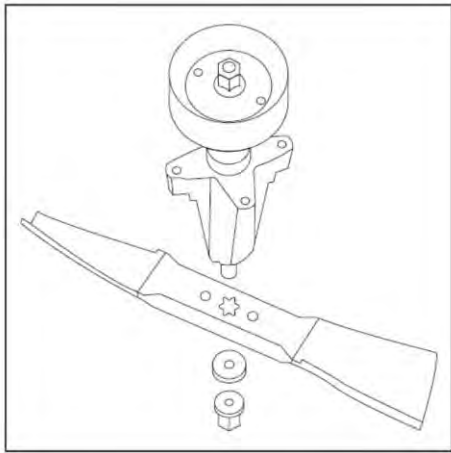


Fig.28

1. Stäng av motorn, ta ur nyckeln och koppla in parkeringsbromsen.
2. Ta bort klippdäcket. Se avsnittet "Demontering av klippdäck".
3. Använd ett verktyg för borttagning av kniven (medföljer ej) för att förhindra att kniven vrids.
4. Lossa knivmuttern genom att vrida den moturs (sett från gräsklipparens undersida) med en 24 mm skiftnyckel eller hylsnyckel (medföljer ej).
5. Ta bort knivmuttern, brickan och kniven. (Fig. 28)
6. När du byter ut eller sätter tillbaka kniven, se till att montera kniven på den sida som har det stämplade artikelnumret nedåt mot marken (samma riktning som aktiverade knivar)
7. Placera knivmuttern och brickan på axeln och dra åt med fingrarna.
8. Vrid ner knivmuttern medurs med en momentnyckel (medföljer ej) för att säkerställa att bulten är ordentligt åtdragen. Rekommenderat vridmoment för knivmuttern är 100-110Nm.
9. Upprepa ovanstående steg med den andra kniven.

!VARNING: Se till att kniven sitter ordentligt och att knivmuttern är åtdragen enligt specifikationer för vridmoment ovan. Underlåtenhet att fästa kniven ordentligt kan leda till att den lossnar och orsakar allvarliga personskador.

Skärpning av knivar

3. För att skärpa knivarna ordentligt ska du ta bort lika mycket metall från båda knivändarna längs skärande kanter. Slipa alltid alla knivkanter lika mycket för att bibehålla rätt knivbalans.
4. Testa knivens balans med hjälp av en knivbalanserare (medföljer ej). Slipa metall från den tunga sidan tills den balanserar jämnt.

 **! VARNING:** En dåligt balanserad kniv orsakar kraftiga vibrationer, kan skada gräsklipparen och leda till personskador.

Kontroll av däcktrycket

För korrekt dragkraft och bästa klipningsprestanda ska du se till att framdäcken är pumpade till 1,37 bar (20 psi) och bakdäcken till 0,96 bar (14psi). Se "Däcktryck" i avsnittet Specifikationer.

 **! OBS:** Det kan finnas en skillnad i däcktryck från "Maximalt tryck" som anges på sidan av däck.

Underhåll av batteriet

 **! VARNING:** Skydda alltid ögon, hud och kläder vid arbete i närheten av batterier.

- Spraya polerna och den oskyddade kabeln med en batteripolförseglare eller täck polerna med ett tunt lager fett eller vaselin för att skydda dem mot korrosion.
- Håll alltid batterikablarna och polerna rena och fria från korrosion.
- Koppla bort batteriets minuskabel om gräsklipparen lagras under längre perioder. Det är inte nödvändigt att ta ut batteriet.
- Alla batterier laddas ur under förvaring. Håll batteriets utsida, särskilt ovsida ren. Ett smutsigt batteri laddar ur snabbare.
- Batteriet måste lagras fullt uppladdat. Ett urladdat batteri kan frysa snabbare än ett uppladdat batteri. Ett fullt uppladdat batteri håller längre i kalla temperaturer än i varma.
- Ladda upp batteriet innan det tas i bruk igen. Även om gräsklipparen kan starta kan det hända att motorns laddningssystem inte laddar batteriet fullt.

Byte av batteriet; Rengöring av batteriet och batterikablarna

 **! VARNING:** När du tar bort eller installerar batterikablar ska du alltid koppla bort MINUSkabeln (svart)

FÖRST och återansluta den SIST. Om detta inte görs i denna ordning kan pluspolen kortslutas till ramen med ett verktyg.

OBS: Ta INTE bort eller anslut batterikabeln när motorn är PÅSLAGEN.

1. STÄNG av motorn. Ta ur nyckeln
2. Ta ut "J"-änden (a) på batteriets säkringsstång ur ett litet hål. (Fig. 29)
3. Ta bort den andra änden av batteriets säkringsstång i det konkava spåret. (Fig. 29)
4. Koppla bort MINUSkablarna (-) från batteriet först.
5. Koppla bort PLUSkablarna (+) från batteriet sist.
6. Rengör batteriets yta med bakpulver och vatten.
7. Rengör batteripolerna och kabeländarna med en stålborste och rengöringsmedel för batteripoler.
8. Smörj batteripolerna med vaselin eller icke-ledande fett.
9. Sätt i batteriet.
10. Anslut PLUSkablarna (+) till batteriet först.
11. Anslut MINUSkablarna (-) till batteriet sist.
12. Montera batteriets säkringsstång.

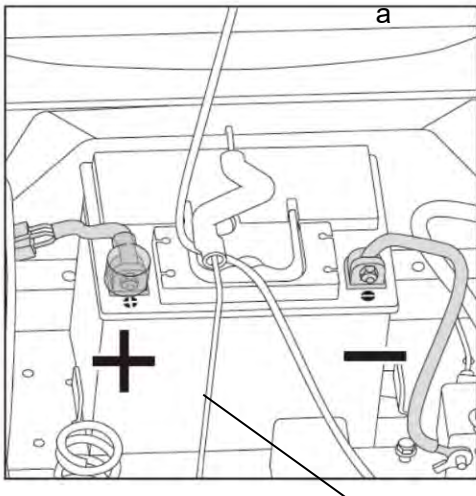


Fig.29

Laddning av batteriet

!WARNING: Håll öppna lågor och gnistor borta från batteriet. Gaser från batteriet är mycket explosiva.

Fel i laddningssystemet eller i andra elektriska komponenter kan leda till ett urladdat batteri eller ett batteri som är för svagt för att starta motorn. Om du är osäker på orsaken till problemet, kontakta ett auktoriserat servicecenter.

Kontroll av stopptiden för gräsklipparkniven

!WARNING: Om gräsklipparkniven inte STANNAR inom 5 sekunder eller mindre måste kopplingen justeras. Använd INTE maskinen förrän justeringen har utförts av ett auktoriserat servicecenter.

Byte av motoroljan och oljefiltret

ANMÄRKNING: Oljefiltret ska bytas vid varje oljebytesintervall.

1. Ställ maskinen på en plan yta.
2. Stäng av motorn och ta ur nyckeln.
3. Hitta hylsan för oljeavtappning och placera en uppsamlingsbehållare under den.
4. Dra ut oljeavtappningshylsan ur dess klämma. (Fig. 30A)
5. Vrid moturs och dra avtappningspluggen utåt. (Fig. 30A / Fig. 30B)
6. När oljan har tappats av ska oljeavtappningspluggen sättas tillbaka ordentligt.
7. Ta bort oljefiltret och kassera det på ett korrekt sätt.
8. Innan du monterar det nya oljefiltret ska du smörja in packningen till oljefilter med ren olja.
10. Montera oljefiltret för hand tills packningen ligger mot oljefilteradaptern. Sedan dra åt oljefiltret $\frac{1}{2}$ till $\frac{3}{4}$ varv.
11. Fyll på ny olja i motorn.

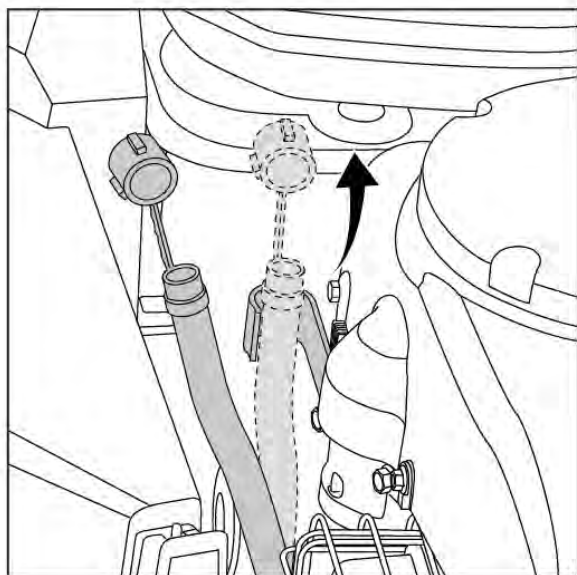


Fig.30A

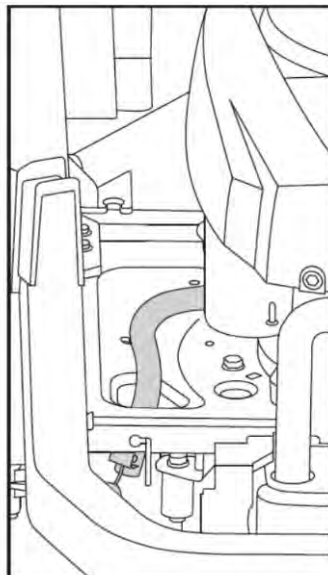


Fig.30B

Kontroll av motoroljenivån:

1. Ta bort oljemätstickan. Torka oljemätstickan ren från gammal olja.
2. Montera och dra åt oljemätstickan.
3. Ta bort oljemätstickan igen och kontrollera oljenivån.
4. Se till att oljenivån ligger mitt för FULL-markeringen på oljemätstickan.
5. Om oljenivån är FULL, montera och dra åt oljemätstickan.
6. Om oljenivån är LÅG, fyll på olja i oljepåfyllningsröret.
7. Vänta en minut och kontrollera oljenivån igen. Fortsätt att fylla på olja och kontrollera nivån tills den är FULL.
8. Montera och dra åt oljemätstickan.

Byte av luftfiltret

VARNING: Starta eller använd INTE motorn utan luftfilter eftersom det utgör en brandrisk.

OBS: Använd INTE tryckluft eller lösningsmedel för att rengöra luftfiltret. Tryckluft kan skada filtret och lösningsmedel löser upp det.

1. Lossa fästanordningarna och ta bort locket.
2. Ta bort luftfiltret.
3. Rensa bort oönskat material eller skräp som kan komma in i förgasarens hals.
4. Knacka luftfiltret lätt mot en hård yta för att lossa skräp. Byt ut luftfiltret om det är smutsigt.
5. Sätt i luftfiltret.
6. Sätt på locket och dra åt fästanordningarna.

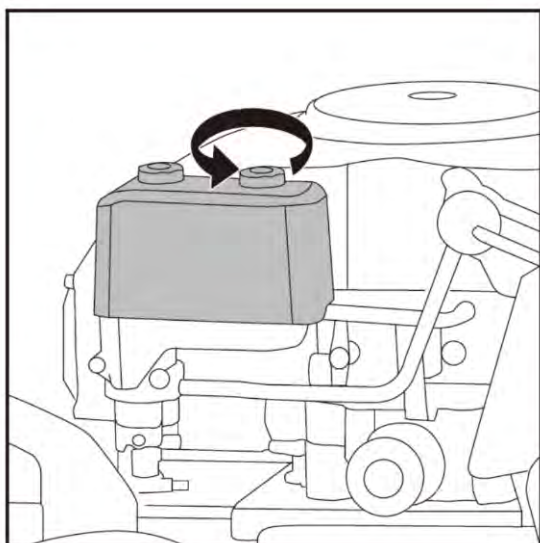


Fig.31

Kontroll av tändstiftet

VARNING: Oavsiktliga gnistor kan leda till brand eller elektrisk stöt. Oavsiktlig uppstart kan leda till intrassling, traumatisk amputation eller skärsår.

När du testar för gnista:

- Använd en godkänd gnistprovare.
- Testa INTE för gnista när tändstiftet är borttaget.

OBS: Tändstift har olika värmeområden. Det är viktigt att använda rätt tändstift, annars kan det uppstå motorskador. Byt ut tändstiftet mot ett tändstift av samma eller likvärdig typ.

Kontroll av tändstiftsgapet

Använd en tändstiftsmätare (A) för att mäta gapet mellan de två elektroderna. När gapet är korrekt kommer mätaren att släpa lite när du drar den genom gapet.

Använd tändstiftsmätaren för att justera tändstiftsgapet och böj försiktigt den böjda elektroden. Se till att du inte vidrör mittelektroden eller porslinet.

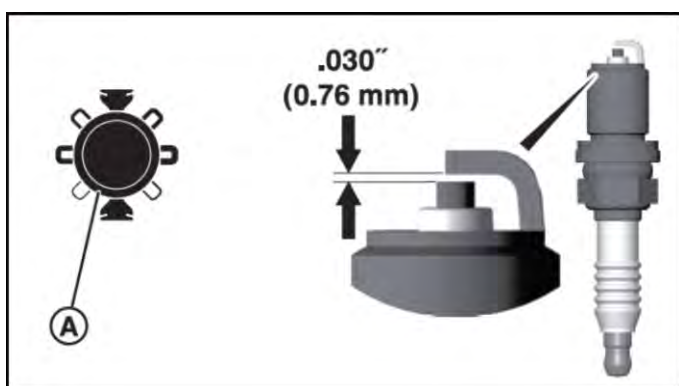


Fig.32

Montering av tändstiftet

Dra åt tändstiftet med fingrarna och dra sedan åt det med en skiftnyckel,

- 20 Nm eller
- ½ varv när du monterar originaltändstiftet ELLER
- ¼ varv när du monterar ett nytt tändstift.

Skjutning av gräsklipparen för hand

Det kan vara nödvändigt att skjuta gräsklipparen för att flytta den in i och ut ur ett garage eller skjul. Den kan också behövas för att lasta den på och av en släpvagn.

1. Stäng av strömmen och stäng av motorn
2. Koppla ur kraftuttaget.
3. För att koppla in förbikopplingsventilens spak, dra spaken bakåt och in i den avlånga delen av den ojämna spalten. Upprepa på motsatt sida.
4. Se till att spakar för drivningskontroll är i neutralläget.
5. När du har flyttat gräsklipparen, gör om steg 1 för att koppla ur förbikopplingsventilens spakar.

Bogsering med gräsklipparen

- Anslut inte någon bogseringsutrustning ANNAT ÄN TILL draganordningen.
- Den totala bogseringsvikten (släp och last) får inte överstiga 180 kg och belastningen på dragkrok (upp eller ner) får inte överstiga 9 kg.
 - Vid bogsering, kör inte i sluttningar som överstiger 5 grader. I sluttningar kan den bogserade utrustningens vikt göra att dragkraften går förlorad och för att du tappar kontrollen.
- Låt INTE barn eller någon annan åka i eller på den utrustning som bogseras.
- Lägg INTE spakar för drivningskontroll i neutralläget och rulla i nedförsbacke.

7. Transport

Töm bränsletanken med en sugpump innan du transporterar maskinen. Starta motorn och låt den gå tills den har förbrukat all kvarvarande bensin.

- Stäng tanklocket ordentligt.
- Låt motorn svalna före transport.
- För att transportera maskinen, använd fullbredsramper för lastning och avlastning.
- Var extra försiktig när du lastar på eller av maskinen från en släpvagn eller lastbil. Maskinen får inte köras uppför eller nedför ramp(er), eftersom maskinen då kan välta och orsaka allvarliga personskador. Maskinen måste skjutas manuellt på ramp(er) för att lasta eller avlasta den på rätt sätt.

8. Förvaring

 **WARNING:** Förvara aldrig maskinen med bränsle i tanken i en instängd, icke-ventilerad byggnad.

Bränsleångor kan förflytta sig till en tändkälla (t.ex. en ugn, varmvattenberedare osv.) och orsaka en explosion.

Förvara maskinen på avstånd från ugnar, spisar, varmvattenberedare och andra apparater som har tändlågor eller andra tändkällor eftersom de kan antända bränsleångor.

Gräsklippare

Koppla ur kraftuttaget, lägg i parkeringsbromsen, ta ur nyckeln och låt maskinen svalna.

Om du tar ut batteriet, kommer batteriets livslängd att öka. Se till att batteriet förvaras på en sval och torr plats och att det är fulladdat. Koppla bort minuskabeln om batteriet sitter kvar i maskinen.

Bränslesystem

Bränsle kan bli gammalt om det förvaras i en förvaringsbehållare i mer än 30 dagar. Varje gång du fyller behållaren med bränsle ska du tillsätta STA-BIL 360 Protection i bränslet enligt tillverkarens instruktioner. Detta håller bränslet färskt och minskar bränslerelaterade problem eller föroreningar i bränslesystemet.

Det är inte nödvändigt att avtappa bränsle från motorn när STA-BIL 360 Protection tillsätts enligt instruktioner. Före förvaring ska motorn sättas på i 2 minuter för att flytta bränslet och stabilisatorn genom bränslesystemet.

Innan du startar maskinen efter att den har förvarats:

- Kontrollera samtliga vätskenivåer. Kontrollera alla underhållsobjekt.
- Utför alla rekommenderade kontroller och procedurer som finns i denna bruksanvisning.
- Ladda batteriet fullt.
- Kör gräsklipparen utan last för att säkerställa att alla system fungerar som de ska.

9. Felsökning



VARNING: Koppla ur alla styrdon och stanna motorn innan du utför någon typ av underhåll. Vänta tills alla rörliga delar har stannat helt. Koppla bort tändkabeln och jorda den mot motorn för att förhindra oavsiktlig start. Använd alltid skyddsglasögon under drift eller när du utför justeringar eller reparationer.



ANMÄRKNING: Om du inte kan lösa problemen med maskinen själv ska du ta den till en auktoriserad serviceverkstad för hjälp.

PROBLEM	KONTROLLERA	ÅTGÄRD
Motorn startar inte.	Parkeringsbromsen är inte ansatt.	Flytta de två spakar för drivningskontroll utåt till parkeringsläge.
	Bränsletanken är tom.	Låt motorn svalna om den är varm och fyll sedan på bränsletanken igen.
	Krafttuttagsbrytaren är i läget PÅ.	Ställ krafttuttagsbrytaren i läget AV.
	Motorn är översvämmad.	Koppla ur choken.
	Batteripolerna är smutsiga.	Se avsnittet "Byte av batteriet; Rengöring av batteriet och batterikablarna".
	Batteriet är urladdat eller tomt.	Ladda eller byt ut batteriet.
	Löst eller trasigt kablage.	Kontrollera kablage visuellt. Kontakta ett auktoriserat servicecenter om kablarna är slitna eller trasiga.
Motorn är trögstartad eller går dåligt.	Bränsleblandningen är för rik.	Rengör luftfiltret.
Motorn knackar.	Låg oljenivå.	Kontrollera och fyll på olja vid behov.
	Felaktig oljekvalitet.	Se avsnittet "Byte av motorolja".
För hög oljeförbrukning.	Motorn är för varm.	Kontrollera motorflänsar, fläktgaller och luftfilter.

	Felaktig oljekvalitet.	Se avsnittet "Byte av motorolja".
	För mycket olja i vevhuset.	Tappa ut överflödiga olja.
Motorns avgassystem är svart.	Luftfiltret är smutsigt.	Se avsnittet "Byte av luftfilter".
	Choken är stängd.	Öppna choken.
Motorn går, men gräsklipparen går inte att köra.	Växeln är i neutralläge.	Ställ spaken för drivningskontroll i framåtväxel.
	Förbikopplingsventilen är i öppet läge.	Stäng förbikopplingsventilen.
	När kontrollspaken är i neutralläge kopplas parkeringsväxels lamell till den hydrauliska bryggan in.	Kontrollera om hydrauliska bryggans dragfjäder har lossnat. Om så är fallet, vänd dig till en auktoriserad verkstad för reparation.
	Drivremmen föll av.	Vänd dig till en auktoriserad serviceverkstad för underhåll.
Gräsklipparen är svårstyrd eller har dålig manövrering.	Däcken har inte rätt lufttryck.	Se avsnittet "Kontrollera däcktrycket"
Klippningen ser grov ut.	Däcken har inte rätt lufttryck.	Se avsnittet "Kontrollera däcktrycket"
	Klippdäcket är ojämnt.	Se avsnittet "Nivellering av klippdäcket".
Klippningen ser grov ut.	Motorns varvtal är för lågt.	Ställ gasreglaget i läget SNABB.
	Hastigheten på marken är för hög.	Sakta ner.
	Slitage på knivar	Kontrollera och byt ut kniven om det behövs.
Motorn stannar lätt när gräsklipparknivarna är inkopplade.	Motorns varvtal är för lågt.	Ställ gasreglaget i läget SNABB.
	Hastigheten på marken är för hög.	Sakta ner.
	Smutsigt eller igensatt luftfilter.	Se avsnittet "Byte av luftfilter".
	Klippningshöjden är för låg.	Klipp högt gräs med maximal klippningshöjd under första omgång, eller följ "1/3-regeln" under drift.
	Motorn har inte uppnått driftstemperatur.	STARTA motorn och låt den värmas upp i flera minuter.
Motorn startar och maskinen kör, men klipparen klipper inte.	Kraftuttaget är urkopplat.	Koppla in kraftuttaget.
	Kablarna lossnade från elektromagnetiska kopplingen	Kontrollera kabelporten. Om den har fallit eller skadats, vänd dig till en auktoriserad serviceverkstad för underhåll.

Anmärkning: För alla andra problem, kontakta ett auktoriserat servicecenter.

10. Specifikationer

Specifikationsdiagram

TRAKTORMODELL	ZT 107
Nominellt varvtal	2700/min
Hastighet framåt	0-9km/h
Hastighet bakåt	0-4km/h
Motormodell	LONCIN/ LC1P91F
Förskjutning	546cc
Hästkrafter	11 kW
Oljekapacitet	1,6 L
Bränslekapacitet	11,4 L
Klippningsbredd	1070 mm
Klippningshöjd	25 mm-102 mm (ungefär), 7 positioner
# antal knivar / lyft	2 / standardlyft
Storlek på framdäck	11 in x 6,00 in - 5 in
Storlek på bakdäck	20 in x 8,00 in - 10 in
Tryck på framdäck	1,37 bar (20psi)
Tryck på bakdäck	0,96 bar (14psi)
Gräsuppsamlarens kapacitet (tillval)	250 L
Spänning	12 V
Batteriets kapacitet	19 Ah
Vikt	234 kg
Uppmätt ljudtrycksnivå på förarplatsen (I enlighet med EN ISO 5395-1 bilaga F & EN ISO 5395-3, EN ISO 4871)	88,5 dB(A) K=3dB(A)
Uppmätt ljudeffektnivå Garanterad ljudeffektnivå (I enlighet med 2000/14/EG)	98,6 dB(A) K=1,82dB(A) 100 dB(A)
Vibration (I enlighet med EN ISO 5395-1 bilaga G & EN ISO 5395-3)	3,65 m/s ² K=1,5 m/s ²

11. Bortskaffande

- Bensin och olja är farligt avfall. Bortskaffa dessa material på rätt sätt.
- Håll inte gas eller olja i marken eller i hushållssoporna. Kontakta din lokala återvinningsmyndighet.
- Vissa återvinningscentraler tar emot gas och olja och rekonditionerar eller återvinner dem på ett säkert sätt. Ansvariga tjänstemän bör kunna hänvisa dig till rätt återvinningsstation. Ring sedan till återvinningsstationen i förväg för att höra om du måste följa några instruktioner.
- Om du bortskaffar hela gräsklipparen ska du kontakta ditt lokala skrotupplag för metaller.

12. Garanti

Enligt denna begränsade garanti på 2 år kommer tillverkaren att reparera eller byta ut, efter eget gottfinnande, alla delar som omfattas av garantin och som visar sig vara materialfel eller tillverkningsfel. Garantiservice måste utföras av ett servicecenter som är auktoriserat av tillverkaren att utföra service på den typen av utrustning och som endast använder nya eller återtillverkade delar eller komponenter som tillhandahålls av tillverkaren. Garantiservice kommer att utföras för köparen utan utgifter för delar eller arbete. Köparen är dock ansvarig för all transport av utrustningen till och från servicecentrets verksamhetsställe, för eventuell premie för övertidsarbete som begärts av köparen av utrustningen och för all service och/eller underhåll som inte är direkt relaterad till något fel som omfattas av garantierna nedan. Om utrustningen säljs till någon annan under garantitiden, kan den begränsade garantin överföras till den nya ägaren. Efter registrering skriv ut eller spara en kopia av garantinumret och annan relevant information för ditt arkiv. Garantinumret och annan relevant information måste överföras till den nya ägaren.

VAD TÄCKS AV GARANTIN: Alla delar av utrustningen utom däck och batterier täcks v garantin under det antal år som anges nedan. Garantivillkor som krävs enligt lag och som omfattar delar och komponenter som är relaterade till motorns utsläpp och som inte får vara mindre än motorgarantin, finns i den användarmanual som levereras med utrustningen.

VAD TÄCKS INTE AV GARANTIN – TILLVERKAREN ANSVARAR INTE FÖR FÖLJANDE: (1) Utrustning som har ändrats eller modifierats på ett sätt som inte har godkänts av tillverkaren; (2) Värdeminskning eller skada som orsakats av normalt slitage, brist på rimligt och korrekt underhåll, underlåtenhet att följa bruksanvisningar, felaktig användning, försummelse, vårdslöshet, brist på korrekt skydd under förvaring eller olycka; (3) Normalt underhåll av delar och service; (4) Om den används för racing eller någon annan tävlingsaktivitet.

ATT SÄKERSTÄLLA GARANTISERVICE: För att få garantiservice måste köparen begära reparation inom den tillämpliga garantiperioden, (2) Uppvisa bevis på garantins startdatum, och (3) Göra utrustningen tillgänglig för ett auktoriserat servicecenter inom en rimlig tidsperiod.

13. EG-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

EG-försäkran om överensstämmelse	
Vi försäkrar härmed att	Ningbo DAYE Garden Machinery CO., LTD. No.58 Jinfeng Road, Yuyao, Zhejiang 315403, P.R.Kina
följande maskin uppfyller de tillämpliga grundläggande säkerhets- och hälsokraven i EG-direktivet baserat på dess konstruktion och typ, såsom den har saluförts av oss.	
Om maskinen ändras på ett sätt som vi inte har godkänt, förlorar denna försäkran sin giltighet	
Maskinbeskrivning:	Zero Turn gräsklippare
Maskintyp:	ZT 107
Serienummerintervall:	0000000000001-999999999999
Förskjutning:	546 cm ³
Max. Klipplängd:	1070 mm
Uppmätt ljudeffektnivå	98,6dB(A)
Garanterad ljudeffektnivå:	100 dB(A) Anmält organ för EG-direktiv 2000/14/EC:0036 TüV SÜD Industrie Service GmbH Westendstrasse 199. 80686 München. Deutschland
Tillämpliga EG-direktiv:	2006/42/EG 2014/30/EU 2000/14/EG (EU)2016/1628
Tillämpliga harmoniserade standarder:	EN ISO 5395-1 EN ISO 5395-3 EN ISO 14982
Behörig signatur/datum/ort:	 Ningbo Daye Garden Machinery Co., Ltd. No. 58 Jinfeng Road, Yuyao, Zhejiang 315403, P. R. Kina 2024-06-27
Titel:	Verkställande direktör
namn på och adress till den person som är behörig att sammanställa den tekniska dokumentationen	 Ningbo Daye Garden Machinery Co., Ltd. No. 58 Jinfeng Road, Yuyao, Zhejiang 315403, P. R. Kina

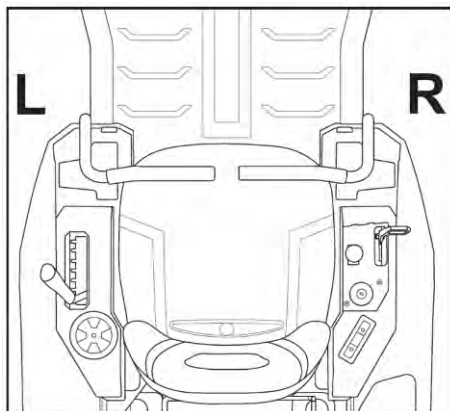
Turinys

1 SKYRIUS. Bendroji informacija	160
2 SKYRIUS. Operatoriaus sauga	161
3 SKYRIUS. Surinkimo instrukcijos.....	167
4 SKYRIUS. Funkcijos ir valdikliai	172
5 SKYRIUS. Vejos traktoriaus valdymas	175
6. SKYRIUS. Techninė priežiūra	189
7 SKYRIUS. Transportavimas.....	203
8 SKYRIUS. Saugojimas	204
9 SKYRIUS. Triukšų šalinimas.....	204
10 SKYRIUS. Specifikacijos.....	207
11 SKYRIUS. Šalinimas.....	207
12 SKYRIUS. Garantija	208
13. SKYRIUS. EB ATITIKTIES DEKLARACIJA	209

1. Bendroji informacija

(1) Nuorodos

Visos nuorodos šioje instrukcijoje į kairę arba dešinę pusę, taip pat priekinę arba galinę mašinos pusę pateikiamos iš operatoriaus pozicijos. Visi šio dokumento vertimai į kitas kalbas parengti pagal pirminį dokumentą anglų kalba.



1 pav.

(2) Atliekų tvarkymas aplinkai nekenksmingu būdu



Visas pakuotes, panaudotą alyvą ir akumulatorius tvarkykite vadovaudamiesi galiojančiais vyriausybės reglamentais.

2. Operatoriaus sauga

Išsaugokite šias instrukcijas

Išsaugokite šias instrukcijas, kad galėtumėte pasinaudoti ateityje. Šioje instrukcijoje pateikiama saugos informacija siekiant informuoti apie galimus su gaminiu susijusius pavojus ir rizikas ir kaip jų išvengti. Joje taip pat pateikiami svarbūs nurodymai, kurių būtina laikytis pirmą kartą surenkant, eksploatuojant ir prižiūrint gaminį.

Šis gaminys sukurtas ir skirtas gerai prižiūrimai vejai pjauti ir nėra skirtas kitiems tikslams.

Svarbu, kad perskaitytumėte ir suprastumėte šias instrukcijas prieš bandydami paleisti arba naudoti šią įrangą.

Gera susipažinkite su valdikliais ir kaip jais naudotis.

Įsitikinkite, kad žinote, kaip greitai sustabdyti traktorių ir išjungti valdiklius.

Saugos įspėjimo simbolis ir signaliniai žodžiai

Šioje instrukcijoje saugos įspėjimo simbolis žymi saugos informaciją apie pavojus, dėl kurių galima susižaloti arba sužaloti kitus asmenis. Žodžiais **SVARBU**, **PASTABA** ir **DĖMESIO** tekste pažymėti paaiškinimai, išimtys arba alternatyvios procedūros. Signaliniai žodžiai (**PAVOJUS**, **ĮSPĖJIMAS** arba **ATSARGIAI**) naudojami kartu su įspėjimo simboliu ir žymi su(si)žalojimo tikimybę bei galimų sužalojimų sunkumą. Be to, pavojingumo simbolis gali būti naudojamas pavojaus tipui žymėti.



PAVOJUS. Žymi pavojingą situaciją, kurios neišvengus kyla sunkių ir net mirtinų sužalojimų pavojus.

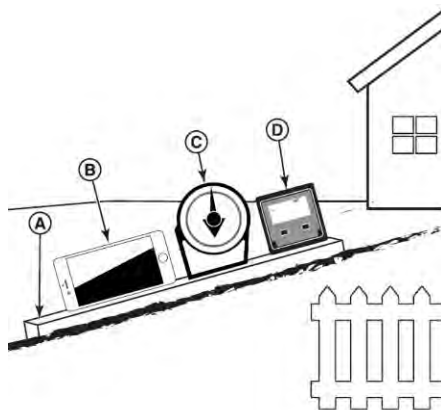


ĮSPĖJIMAS. Žymi potencialiai pavojingą situaciją, kurios neišvengus gali kilti sunkių ir net mirtinų sužalojimų pavojus.



ATSARGIAI. Žymi potencialiai pavojingą situaciją, kurios neišvengus gali kilti nesunkių arba vidutinio sunkumo sužalojimų rizika.

Šlaito nuolydžio nustatymo rekomendacijos



2 pav.

Kaip pamatuoti vejų paviršiaus nuolydį naudojant išmanųjį telefoną arba kampo matavimo įrankį:

⚠ ĮSPĖJIMAS. Nenaudokite ant šlaitų, jei nuolydis didesnis kaip 10 laipsnių.

1. Naudokite tiesią lentą, kurios ilgis yra ne mažesnis kaip 2 (dvi) pėdos (A, 2 pav.). Taip pat tinka 2x4 arba tiesus metalinis strypas.
2. Kampų matavimo įrankiai:
 - a. **Naudokite savo išmanųjį telefoną:** Daugelyje išmaniųjų telefonų (B, 2 pav.) yra inklinometro funkcija (kampų matuoklis), kurią galite rasti kompasu pažymėtoje mobiliojoje programoje. Taip pat inklinometro mobiliąją programą galite rasti telefono mobiliųjų programų parduotuvėje.
 - b. **Naudokite kampo nustatymo įrankius:** Kampų matavimo įrankių (C ir D, 2 pav.) galima įsigyti statybinių prekių parduotuvėse arba internetu (galimi pavadinimai: inklinometras, kampamatis, kampų matuoklis arba gulsčiukas). Tinka kampų matuokliai su ciferblatu (C) arba skaitmeniniai (D). Kiti gali netikti. Perskaitykite kampų matuoklio naudojimo instrukcijas ir jų laikytės.
3. Padėkite dviejų (2) pėdų ilgio tiesią lentą ant aukščiausios vejų nuolydžio dalies. Judinkite lentą aukštyn ir žemyn.
4. Padėkite išmanųjį telefoną arba kampo matuoklį ant tiesaus paviršiaus ir nustatykite kampo dydį laipsniais. Tai jūsų vejų nuolydis.

Saugos lipdukai

Ant gaminio rasite šiuos saugos simbolius. Prašome juos išstudijuoti ir išsiaiškinti jų reikšmę prieš pradėdami eksploatuoti vejų traktorių.

SVARBU. Jei saugos lipdukai nusidėvi arba yra pažeisti ir jų neįmanoma įskaityti, įgaliotame techninės priežiūros centre užsisakykite naujus lipdukus.

	Saugos įspėjimo simbolis
	Perskaitykite naudojimo instrukciją
	Tinkamai prižiūrėkite saugos įtaisus
	Galūnių sužalojimo pavojus
	Neleiskite artintis pašaliniams asmenims
	Važiuodami atbuline eiga, žiūrėkite atgal
	Nevežkite vaikų
	Venkite stačių šlaitų, kurių nuolydis didesnis nei 10°
	Saugokite rankas ir pėdas

	Saugokitės skriejančių objektų
	Nenaudokite vejos traktoriaus, jei reikiamoje vietoje nėra išmetamos žolės kreiptuvo.
	Nelieskite karštų paviršių
	Nelipti
	Garantuotas garso galios lygis: 100 dB
	CE ženklintas Gaminys atitinka Europos bendrijos nustatytus reikalavimus ir taisykles.

1 lentelė

Saugos nurodymai

⚠️ ĮSPĖJIMAS. Prieš eksploatuodami šį vejos traktorių perskaitykite visas šioje instrukcijoje pateiktas saugos taisykles ir nurodymus ir jų laikykitės. Nesilaikant šių nurodymų, galima susižeisti ir sužeisti kitus.

SVARBU. Ši mašina gali nupjauti galūnes ir išsviesti įvairius daiktus. Nesilaikant šių saugos nurodymų kyla sunkių ir net mirtinų sužalojimų pavojus.

Bendroji informacija

- Perskaitykite šioje instrukcijoje, ant paties traktoriaus, variklio ir priedų pateiktas instrukcijas ir įspėjimus, žinokite jų reikšmę ir jų laikykitės.
- Traktorių gali naudoti tik atsakingi, tinkamai išmokyti, su instrukcijomis susipažinę ir fiziškai pajėgūs operatoriai.
- Nevežkite keleivių ir neleiskite artintis pašaliniams asmenims.
- Nenaudokite traktoriaus apsvaigę nuo alkoholio ar narkotikų.

Pasiruošimas prieš naudojimą

- Iš darbo zonos pašalinkite bet kokius daiktus, kurie gali būti išsviesti arba trukdyti darbui.
- Pasirūpinkite, kad darbo zonoje nebūtų pašalinių asmenų, ypač mažų vaikų. Jei teritorijoje pasirodo pašalinių asmenų, nedelsdami sustabdykite traktorių ir priedus.
- Nenaudokite traktoriaus, jei nėra pritvirtinti ir tinkamai nefunkcionuoja žolės surinkimo krepšys, išmetamos žolės kreiptuvas ar kiti saugos įtaisai. Dažnai tikrinkite, ar nėra nusidėvėjimo ar būklės pablogėjimo požymių, ir, jei reikia, reikiamas dalis pakeiskite.
- Naudokite tinkamas asmenines apsaugos priemones, pvz., apsauginius akinius, ausines ir avalynę.

Naudojimas

- Variklį užveskite tik gerai vėdinamoje vietoje. Išmetamosiose dujose yra anglies monoksido – mirtinai pavojingos medžiagos.
- Traktorių naudokite tik dienos šviesoje arba esant geram dirbtiniam apšvietimui.
- Venkite duobių, provėžų, nelygumų, akmenų ar kitų akivaizdžiai nematomų pavojų. Dėl nelygaus reljefo traktorius gali apvirsti, operatorius gali prarasti pusiausvyrą ar stabilumą.
- Nekiškite rankų ar pėdų arti besisukančių dalių ar po traktoriumi. Visada laikykitės atokiau nuo žolės išmetimo angos.
- Nenukreipkite išmetamos žolės srauto į kitus asmenis ar gyvūnus. Stenkitės, kad nupjautos žolės srautas nebūtų nukreiptas į sieną ar kitą kliūtį.

Medžiaga gali atšokti atgal link operatoriaus. Sustabdykite peilius važiuodami žvyro danga.

- Nepalikite užvesto traktoriaus be priežiūros. Visada pastatykite traktorių ant lygios žemės, išjunkite peilius, įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.
- Nepjaukite žolės važiuodami atbuline eiga, nebent tai būtina. Prieš važiuodami atbuline eiga ir važiuodami atgal visada žiūrėkite žemyn ir atgal.

Su vaikais susiję įspėjimai

- Jei operatorius nepastebi vaikų, gali įvykti tragiškų nelaimingų atsitikimų. Vaikai dažnai domisi traktoriumi ir pjovimo veikla. Niekada nemanykite, kad vaikai liks ten, kur juos matėte paskutinį kartą.
- Neleiskite vaikams būti darbo zonoje, pasirūpinkite, kad juos prižiūrėtų kitas atsakingas suaugęs asmuo.
- Nevežiokite vaikų, net jei peiliai išjungti. Vaikai gali nukristi ir sunkiai susižeisti arba trukdyti saugiai valdyti traktorių. Ankščiau pavėžinti vaikai, norėdami dar kartą pasivažinėti, gali staiga atsirasti žolės pjovimo zonoje, kur juos gali pervažiuoti iš priekio arba atbuline eiga važiuojantis traktorius.

Su darbu ant šlaitų susiję įspėjimai



ĮSPĖJIMAS. Šlaito nuolydis yra pagrindinis veiksnys, lemiantis nelaimingus atsitikimus. Dirbant ant šlaitų reikia būti itin atsargiems.



ĮSPĖJIMAS. Jei stovite įkalnėje, nejunkite traktoriaus pavaros ir neateleiskite sankabos. Dėl to gali traktorius gali apvirsti (priekinės padangos pakyla nuo žemės ir traktorius virsta atgal).

- Šlaitais važiokite gamintojo rekomenduojama kryptimi. Būkite atsargūs dirbdami greta šlaitų.
- Stenkitės nepjauti šlapios žolės.
- Neekspluatuokite traktoriaus esant tokioms sąlygoms, kai kyla abejonių dėl sukibimo, valdymo ar stabilumo. Padangos gali slysti net jei ratai sustabdyti.

- Važiuodami nuokalne visuomet būkite įjungę traktoriaus pavarą. Nerieškite žemyn laisvąją eigą.
- Stenkitės neužvesti ir nestabdyti traktoriaus ant šlaito. Stenkitės staigiai nekeisti greičio ar krypties. Posūkius atlikite lėtai ir palaipsniui.
- Būkite itin atsargūs eksploatuodami traktorių su pritvirtintu žolės surinkimo krepšiu ar prikabintais kitais priedais. Jos gali turėti įtakos traktoriaus stabilumui.

Su ugnimi ir degalais susiję įspėjimai

- Užgesinkite visas cigaretes, cigarus, pypkes ir kitus uždegimo šaltinius.
- Naudokite tik patvirtintą degalų baką.
- Nenuimkite degalų bako dangtelio ir nepilkite degalų, kai variklis veikia arba yra karštas.
- Nepildykite degalų bako patalpose ar uždaroje erdvėje.
- Nelaikykite traktoriaus ar degalų talpyklos ir nepildykite degalų ten, kur yra atviros liepsnos, kibirkščių ar signalinių lempučių, pvz., vandens šildytuvo ar kito prietaiso.
- Jei išsiliejo degalų, nebandykite užvesti variklio ir venkite bet kokio uždegimo šaltinio, kol neišsisklaidys degalų garai.
- Gaisro prevencija. Stebėkite, kad ant traktoriaus nebūtų žolės, lapų ar kitų nešvarumų sancaupų; išvalykite išsiliejusią alyvą ar degalus ir išneškite bet kokias degalų prisigėrusias šiukšles; prieš perkeldami į saugojimo vietą leiskite traktoriui atvėsti.
- Ypač atsargiai elkitės su benzinu ir kitais degalais. Šios medžiagos yra degios, o jų garai sprogs.

Vežimas

- Įkraudami ir iškraudami traktorių transportavimui, naudokite rampas per visą plotį.

Vilkimas

- Laikykitės gamintojo rekomendacijų dėl velkamos įrangos svorio apribojimų ir vilkimo ant šlaitų.

Techninė priežiūra

- Palaikykite gerą traktoriaus techninę būklę. Pakeiskite nusidėvėjusias arba pažeistas dalis.
- Būkite atsargūs atlikdami peilių techninės priežiūros darbus. Apvyniokite peilį(-ius) arba mūvėkite pirštines. Pakeiskite pažeistus peilius. Netaisykite ir nemodifikuokite peilių.
- Prieš atliekant bet kokius remonto darbus, atjunkite uždegimo žvakės laidą (-us) ir neigiamą akumuliatoriaus laidą.



ĮSPĖJIMAS. Veikiant varikliui išsiskiria anglies monoksidas – bekvapės, bespalvės, nuodingos dujos.

Kvėpuojant anglies monoksidu gali atsirasti galvos skausmas, nuovargis, svaigulys, vėmimas, sumišimas, traukuliai, pykinimas, alpulys arba ištikti mirtis.

- Įrangą naudokite TIK lauke.
- Neleiskite išmetamosioms dujoms patekti į uždarą patalpą pro langus, duris, ventiliacijos ar kitas angas.

3. Surinkimo instrukcijos

⚠ DĖMESIO. Šis vejos traktorius gabenamas tuščiu degalų baku.

⚠ ĮSPĖJIMAS. Jei kurios nors dalys yra pažeistos arba jų trūksta, nenaudokite gaminio, kol reikiamos dalys nebus pakeistos. Naudojant gaminį su pažeistomis arba trūkstamomis dalimis, galima sunkiai susižaloti.

⚠ ĮSPĖJIMAS. Nebandykite modifikuoti šio gaminio arba bandyti pritaikyti priedų, kurių nerekomenduojama naudoti su šiuo gaminiu. Bet koks toks keitimas ar modifikavimas laikomas netinkamu gaminio naudojimu, dėl kurio gali susidaryti pavojinga situacija ir kilti rimtų sužalojimų rizika.

⚠ ĮSPĖJIMAS. Siekiant išvengti atsitiktinio užvedimo, dėl kurio gali kilti rimtų sužeidimų, surinkdami atskiras dalis visada atjunkite variklio uždegimo žvakės dangtelį nuo uždegimo žvakės.

⚠ ĮSPĖJIMAS. Nenaudokite vejos traktoriaus, jei neįrengti ar tinkamai neveikia reikiami saugos įtaisai, apsauginiai gaubtai ir kreiptuvas. Nenaudokite vejos traktoriaus, jei saugos įtaisai pažeisti. Naudojant vejos traktorių su trūkstamomis arba sugadintomis dalimis gali kilti sunkių sužalojimų rizika.

Pakavimo sąrašas	Kiekis
Traktorius	1
Sėdynė	1
Kairė valdymo svirtis	1
Dešinė valdymo svirtis	1
Valdymo svirties rankenėlė	2
Akumuliatoriaus tvirtinimo strypas	1
Varžtas pusapvale galvute ir kvadratinio kakleliu (M8x70)	2
Šešiakampis varžtas su flanšu (M8x75)	2
Šešiakampė veržlė su flanšu (M8)	2
Prikabinimo jungties plokštė	1
Naudojimo instrukcija	1
Variklio žinynas	1
12–13 mm raktas atviru galu	2
Užvedimo raktas	2

Kai kurios jūsų naujo vejos traktoriaus dalys nebuvo iki galo sumontuotos, kad būtų patogiau gabenti. Siekiant užtikrinti saugų ir tinkamą veikimą, visos dalys ir įranga turi būti sumontuotos taip, kaip nurodyta toliau, naudojant tinkamus įrankius ir tinkamai priveržiant.

Atsargiai išimkite gaminį ir visus priedus iš pakuotės. Įsitikinkite, kad yra visi pakavimo sąraše išvardyti komponentai.

Atidžiai apžiūrėkite gaminį ir įsitikinkite, kad gabenimo metu jis nebuvo pažeistas.

Jei kuri nors dalis yra pažeista arba jos trūksta, kreipkitės į įrangos pardavėją.

2 lentelė

Sėdynės surinkimas

1. Sulygiuokite dvi sriegines kiaurymes sėdynės apačioje su dviem kiaurymėmis sėdynės dugne. Stumkite sėdynę žemyn ir įtvirtinkite.

2. Pasirinkite vieną iš penkių kiaurymių sėdynės dugne ir įsukite sparnuotuosius varžtus (a) į kiaurymes. Priveržkite sparnuotomis veržlėmis (b). Sėdynę galite perkelti į norimą padėtį pasirinkdami vieną iš penkių skirtingų kiaurymių. (3A pav.)

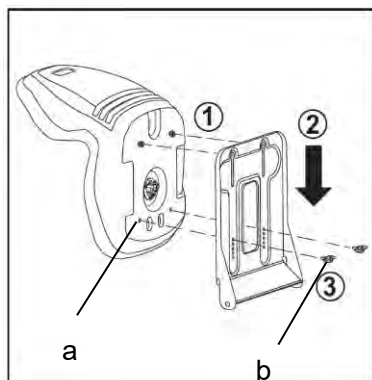
PASTABA. Varžtus ir sparnuotuosius varžtus priveržkite tik tada, kai visi varžtai bus norimoje padėtyje. Be to, antrame žingsnyje naudojamos sparnuotosios veržlės (b) buvo užsuktos ant sėdynės varžtų (a), kad būtų patogiau gabenti. Taigi, prieš pereidami prie antrojo žingsnio, turite atsukti veržles prieš laikrodžio rodyklę, kad jos atsilaisvintų.

3. Tvirtai priveržkite visus varžtus ir sparninius varžtus.

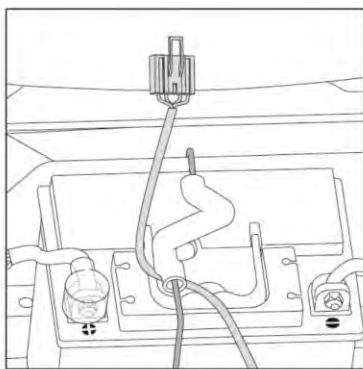
4. Sėdynės jungiklio laidą praveskite po akumulatoriaus tvirtinimo strypu. Prijunkite sėdynės jungiklio laidą prie sėdynės jungiklio. (3B pav. ir 3C pav.)

PASTABA. Traktorius neveiks, jei nebus prijungtas sėdynės jungiklio laidas.

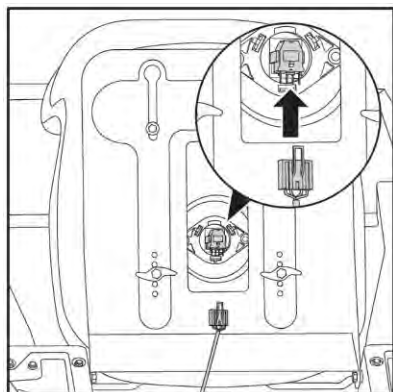
! ĮSPĖJIMAS. Prieš naudodami vejos traktorių įsitikinkite, kad sėdynė tvirtai pritvirtinta. Dėl netinkamai pritvirtintos sėdynės operatorius gali prarasti pusiausvyrą ir prarasti traktoriaus kontrolę, kilti sunkių ir net mirtinų sužalojimų pavojus.



3A pav.



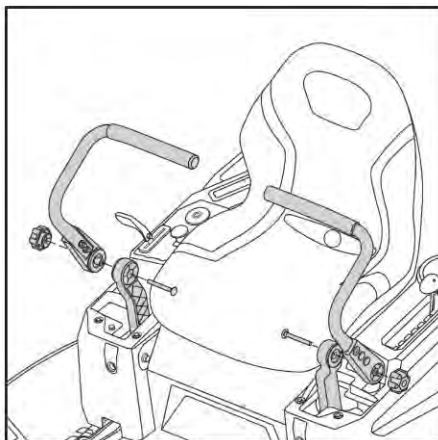
3B pav.



3C pav.

Traktoriaus valdymo svirčių surinkimas

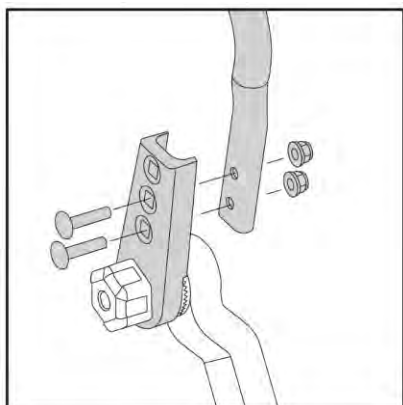
1. Didesnį viršutinės rankenos reguliatoriaus galą laikykite vienoje linijoje su adapteriu, kuriuo svirtis tvirtinama prie traktoriaus.
2. Tvirtai priveržkite sukdami rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę.
3. Tuos pačius veiksmus pakartokite kitoje pusėje.



4 pav.

Svirties aukščio reguliavimas

1. Išsukite du varžtus ir nuimkite dvi veržles, kuriais valdymo svirtis pritvirtinta prie viršutinio rankenos reguliatoriaus.
2. Yra dvi pasirenkamos padėtys – viršutinė arba apatinė. Priveržkite du varžtus viršutinėje arba apatinėje padėtyje. (5 pav.)



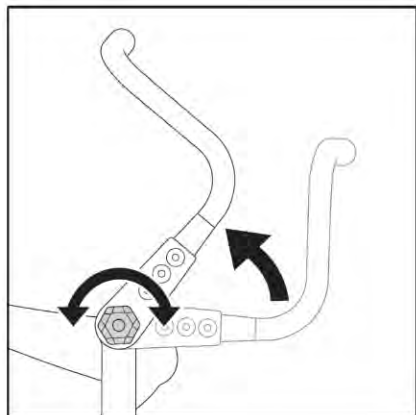
5 pav.

Svirčių reguliavimas pirmyn / atgal :

Valdymo svirčių padėtį galima reguliuoti. Prieš pradėdami darbą nustatykite jas į sau patogią padėtį.

1. Atlaisvinkite rankenėlę sukdami prieš laikrodžio rodyklę.
2. Pakelkite ir pasukite valdymo svirtį į norimą padėtį.
3. Pasukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę ir užfiksuokite valdymo svirtį norimoje padėtyje.

4. Jei priveržus rankenėles svirtys nėra vienoje linijoje, atlaisvinkite veržles, sureguliuokite svirčių padėtį ir vėl priveržkite veržles.

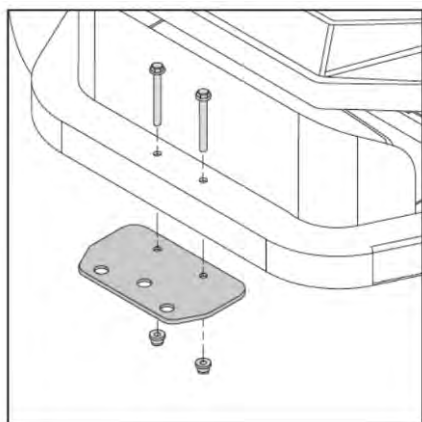


6 pav.

Prikabinimo jungties montavimas

Norėdami vilkti objektus arba prikabinti žolės surinkimo krepšį, paimkite prikabinimo jungtį ir pritvirtinkite ją galinėje rėmo dalyje, naudodami du sraigtus iš apačios į viršų ir šešiakampius varžtus iš viršaus į apačią, kaip parodyta 7 pav.

PASTABA. Prikabinimo jungtį ir šešiakampius varžtus rasite tvirtinimo elementų maišelyje.



7 pav.

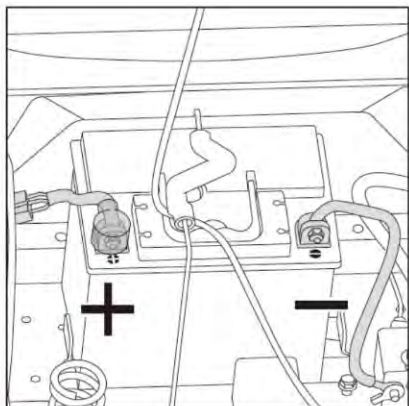
Akumulatoriaus prijungimas

Akumulatorius yra po operatoriaus sėdyne. Norėdami prijungti akumulatoriaus laidus, atlikite šiuos veiksmus:

1. Prijunkite teigiamą laidą (raudoną) prie teigiamo akumulatoriaus gnybto, naudodami varžtą ir veržlę.
2. Prijunkite neigiamą laidą (juodą) prie neigiamo akumulatoriaus gnybto naudodami varžtą ir veržlę.

⚠ ĮSPĖJIMAS. Kai jungiate akumulatoriaus laidus, visada PIRMIAUSIA prijunkite teigiamą laidą prie

atitinkamo gnybto, o tada prijunkite neigiamą laidą. Ant teigiamo laido taip pat uždėtas apsauginis apvalkalas, kuris apsaugo jį nuo įžeminimo. Prijungiant akumuliatorių apsauginis apvalkalas visuomet turi būti savo vietoje.



8 pav.

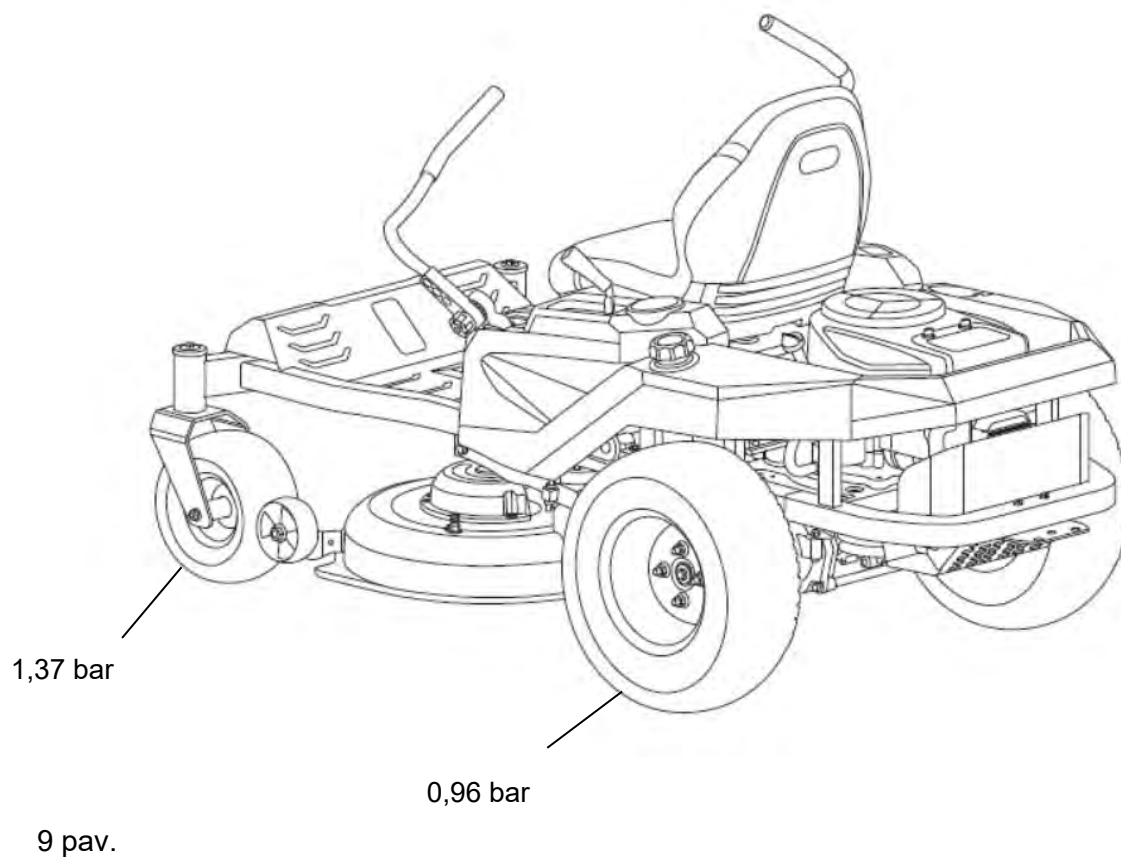
Padangų slėgio tikrinimas / reguliavimas

⚠ DĖMESIO. Kad žolė būtų pjaunama lygiai, abiejose priekinėse padangose turi būti vienodas slėgis. Tas pats taikoma ir galinėms padangoms.

Rekomenduojamas padangų slėgis:

Priekinių padangų – 137 kPa.

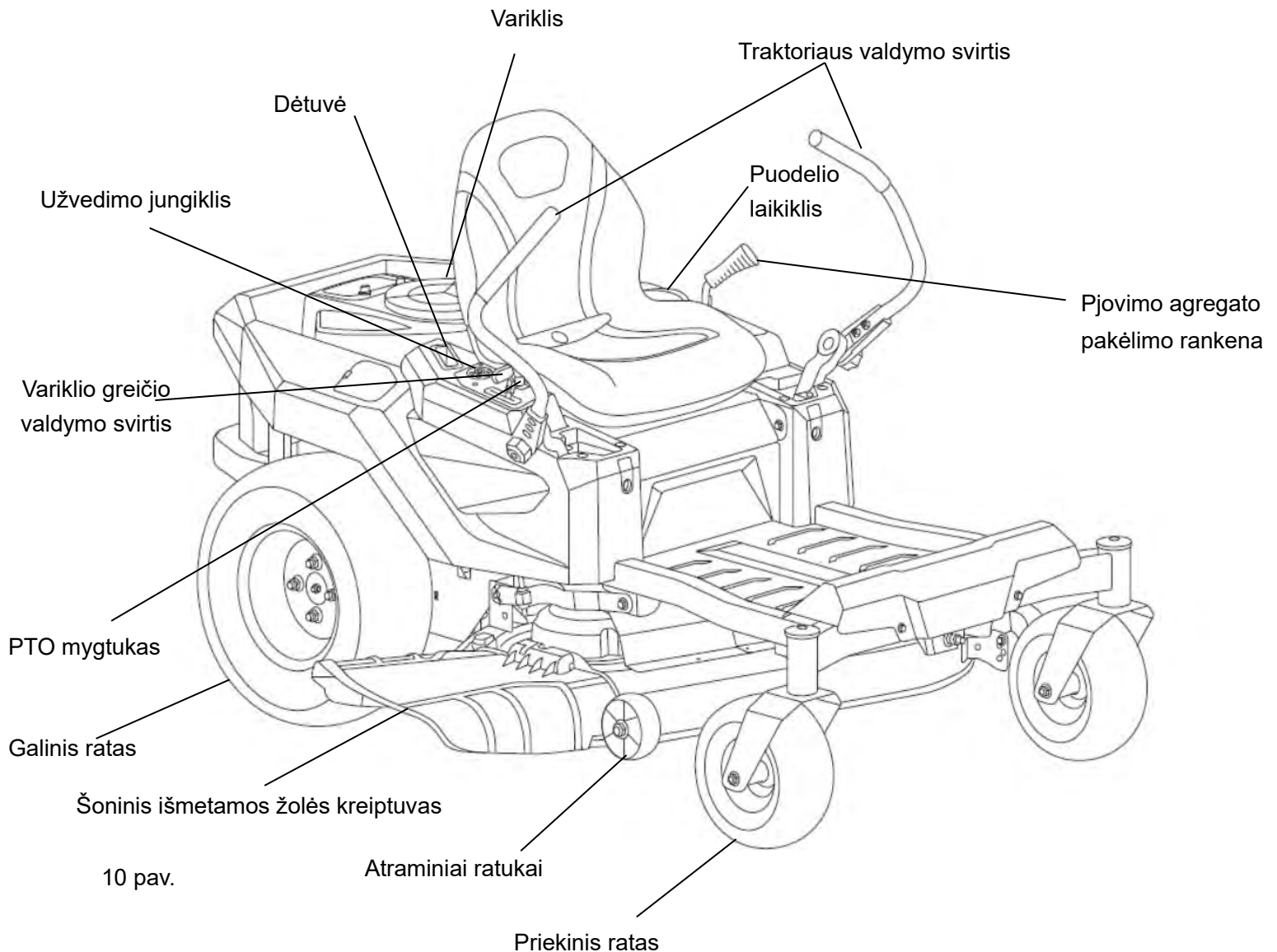
Galinių padangų – 96 kPa.



4. Funkcijos ir valdikliai

Ant gaminio rasite šiuos su valdikliais susijusius simbolius. Prašome juos išstudijuoti ir išsiaiškinti jų reikšmę prieš pradedant eksploatuoti vejos traktorių.

Simbolis	Paiškinimas
	CHOKE (droselinė sklendė uždaryta)
	FAST (greitos apskukos)
	SLOW (lėtos apskukos)
	Užvedimo jungiklio padėtis OFF (Išjungta)
	Užvedimo jungiklio padėtis RUN (Važiuoti)
	Užvedimo jungiklio padėtis START (Užvesti)
	Stovėjimo stabdys
	PTO ON (peiliai įjungti)
	PTO OFF (peiliai išjungti)
	Žolės aukštis – SHORT (žema)
	Žolės aukštis – TALL (aukšta)
	Ijungta neutrali pavara
	Ijungta atbulinė pavara
	Vejos traktorių galima stumti ištraukus gretšakės vožtuvo svirtį..



① Traktoriaus valdymo svirtis

Valdymo svirtys yra abiejose operatoriaus sėdynės pusėse. Svirtys pasisuka į išorę, kad operatorius galėtų atsisėsti į sėdynę arba iš jos išlipti. Norint užvesti vejos traktoriaus variklį, valdymo svirtys turi būti visiškai nusuktos į išorę ir nustatytos į padėtį PARK (Stovėjimas). Kai valdymo svirtys visiškai nusukamos į išorę, įsijungia stovėjimo stabdys.

Kiekviena valdymo svirtis valdo atitinkamą pavarų dėžę. Taigi šiomis svirtimis valdomi visi vejos traktoriaus manevrai. Traktoriaus valdymas ir vairavimas šiomis valdymo svirtimis gerokai skiriasi nuo įprastų vejapjovių valdymo, todėl prireiks praktikos. Daugiau informacijos rasite skyriuje „Eksplotacija“.

Svirčių padėties:

R – atbulinė eiga. Norėdami įjungti atbulinės eigos pavarą, traukite svirtį atgal.

N – neutrali. Įjungiamą neutrali vejos traktoriaus pavarą.

P – stovėjimas. Įjungiamas stovėjimo stabdys.



– mažas judėjimo greitis



– didelis judėjimo greitis

② Variklio greičio valdymo svirtis

Norėdami padidinti variklio greitį, variklio greičio valdymo svirtį stumkite pirmyn. Vejos traktoriaus variklis gali veikti didžiausia galia (FAST) tada, kai traktoriumi važiuojama ir veikia pjovimo agregatas. Norėdami sumažinti variklio greitį, variklio greičio valdymo svirtį patraukite atgal. Užvedę variklį, valdymo svirtį stumkite pirmyn iki galo (į CHOKE padėtį). Užvedę ir pašildę variklį, valdymo svirtį traukite atgal, kol pajusite, kad ji pasislinko už droselinės sklendės atramos. Droselinė sklendė neskirta įrenginio greičiui valdyti. Kai naudojami peiliai, droselinė sklendė turi likti greitų apsukų padėtyje.

③ Galios perdavimo velenas (PTO)

PTO jungiklis valdo elektrinę PTO sankabą, esančią variklio alkūninio veleno apačioje. Norėdami įjungti PTO sankabą, patraukite jungiklio rankenėlę į viršų, o jei sankabą norite išjungti, stumkite rankenėlę žemyn.

Užvedant variklį PTO jungiklis turi būti padėtyje OFF (Išjungta).

④ Užvedimo jungiklis

Užvedimo jungiklis turi tris padėtis:



STOP – variklis ir elektros sistema išjungti.



RUN – įjungiama vejos traktoriaus elektros sistema.



START – starterio variklis suka variklį. Užvedus variklį iš karto atleiskite raktą.

PASTABA. Kai vejos traktorius nenaudojamas, siekiant išvengti atsitiktinio užvedimo ir (arba) akumuliatoriaus išsikrovimo, ištraukite raktą iš užvedimo jungiklio.

⑤ Dėtuvė

Dėtuvė yra dešinės pusės valdymo pulto galinėje dalyje.

⑥ Puodelio laikiklis

Puodelio laikiklis yra kairės pusės valdymo pulto galinėje dalyje.

⑦ Pjovimo agregato pakėlimo rankena

Pjovimo agregato pakėlimo rankena naudojama pjovimo agregatui pakelti ir nuleisti. Norėdami nuleisti pjovimo agregatą, patraukite pjovimo agregato kėlimo rankeną į dešinę iš įpjovos ir stumkite žemyn. Norėdami pakelti pjovimo agregatą, traukite rankenėlę į viršų. Pasiekus norimą aukštį rankena turi būti visiškai įstatyta į aukščio indikacinę įpjovą.

⑧ Degalų bako dangtelis

Norėdami nuimti, pasukite dangtelį bent du kartus prieš laikrodžio rodyklę ir patraukite į viršų. Degalų bako dangtelis yra pritvirtintas prie vejos traktoriaus, kad nepasimestų. Nebandykite jo atkabinti nuo vejos traktoriaus. Pripildykite baką palikdami apie pusę colio laisvos vietos iki pildymo angos krašto, kad būtų vietos degalams plėstis. Neperpildykite bako.

Uždėkite dangtelį ant degalų bako pildymo angos ir priveržkite pasukdami bent du kartus pagal laikrodžio rodyklę. Nuėmę degalų dangtelį visada tvirtai užsukite jį atgal ant degalų bako.

5. Vėjos traktoriaus valdymas

Prieš naudodami vėjos traktorių, perskaitykite skyrių „Eksploatacija“. Įsitinkite, kad žinote, kaip naudoti valdymo įtaisus ir kaip sustabdyti traktorių avariniu atveju.

Darbo zona

- Susipažinkite su teritorija, kurioje planuojate naudoti vėjos traktorių.
- Įsitinkite, kad teritorijoje nėra nepageidaujamų medžiagų, kurias peiliai gali įtraukti ir išsviesti.



PAVOJUS.

1. Šis vėjos traktorius gali išsviesti daiktus, kurie gali sužeisti netoliese esančius asmenis arba apgadinti pastatus.

- Nenaudokite traktoriaus, jei nėra pritvirtinti ir tinkamai neveikia žolės surinkimo krepšys, išmetamos žolės kreiptuvas ar kiti saugos įtaisai. Dažnai tikrinkite, ar nėra nusidėvėjimo ar būklės pablogėjimo požymių, ir, jei reikia, reikiamas dalis pakeiskite.
- Išvalykite darbo zoną nuo bet kokių objektų, kurie galėtų būti išsviesti arba trukdyti darbui.

2. Prieš užvesdami variklį išstumkite traktorių į lauką.



ĮSPĖJIMAS.

Varikliai išskiria anglies monoksidą – bekvapės, bespalvės, nuodingas dujas. Kvėpuojant anglies monoksidu gali atsirasti pykinimas, alpulsys arba ištikti mirtis.

3. Stenkitės pastebėti visas įkalnes ir nuokalnes.



PAVOJUS.

Važiuojant šlaitais, greta vandens šaltinių ar nuokalnių galima prarasti kontrolę ir apvirsti.

- Pjaukite veją važiuodami šlaitu aukštyn ir žemyn, o ne skersai.
- Sumažinkite greitį ir būkite atsargūs ant šlaitų.
- Nenaudokite ant šlaitų, kurių nuolydis didesnis nei 10 laipsnių.
- Nuo vandens šaltinių, sienų ar nuolaidžių šlaitų laikykitės mažiausiai dviejų traktoriaus korpusų ilgio atstumu.
- Stenkitės nepjauti šlapios žolės.
- Nenaudokite traktoriaus esant tokioms sąlygoms, kai kyla abejonių dėl sukibimo, valdymo ar stabilumo. Padangos gali slysti net jei ratai sustabdyti.
- Stenkitės neužvesti ir nestabdyti traktoriaus ant šlaito.
- Stenkitės staigiai nekeisti greičio ar krypties.
- Posūkius atlikite lėtai ir palaipsniui.
- Būkite atsargūs naudodami traktorių su pritvirtintu žolės surinkimo krepšiu ar prikabintais kitais priedais. Jos gali turėti įtakos traktoriaus stabilumui.
- Laikykitės gamintojo rekomendacijų dėl velkamos įrangos svorio apribojimų ir vilkimo ant šlaitų.
- Žr. skyrių „Vilkimas naudojant vejos traktorių“

4. Įsitikinkite, kad darbo zonoje nėra pašalinių asmenų, ypač vaikų.



PAVOJUS

Šio vejos traktoriaus peiliai gali nupjauti rankas ir pėdas.

- Sustabdykite vejos traktorių, jei netoliese pamatote vaikų ar kitų asmenų.
- Neleiskite vaikams būti darbo zonoje ir pasirūpinkite, kad juos prižiūrėtų atsakingas suaugęs asmuo.
- Nevežkite keleivių, ypač vaikų, net jei peiliai išjungti. Vaikai gali nukristi ir sunkiai susižeisti arba trukdyti saugiai valdyti traktorių. Ankščiau pavėžinti vaikai, norėdami dar kartą pasivažinėti, gali staiga atsirasti žolės pjovimo zonoje, kur juos gali pervažiuoti iš priekio arba atbuline eiga važiuojantis traktorius.

Būkite atsargūs artėdami prie pastatų kampų, krūmų, medžių ar kitų objektų, kurie užstoja matomumą..

Apsauginės blokavimo sistemos patikra

Šiame traktoriuje įrengta apsauginė blokavimo sistema. Nebandykite deaktivuoti ar gadinti jungiklių ir įtaisų.



PAVOJUS



Pjaunant atbuline eiga gali kilti pavojus netoliese esantiems pašaliniais asmenims. Jei operatorius nepastebi vaikų, gali įvykti tragiškų nelaimingų atsitikimų. Nepjaukite važiuodami atbuline eiga, jei netoliese gali būti vaikų. Vaikai dažnai domisi traktoriumi ir pjovimo veikla.

ĮSPĖJIMAS

Atlikite toliau aprašytus penkis testus ir jei kuris nors iš jų nesėkmingas, traktoriaus nenaudokite. Kreipkitės į įgaliotąjį techninės priežiūros centrą.

1 testas. Variklis NESISUKA, jei:

- Galios perdavimo veleno (PTO) jungiklis ĮJUNGTA, ARBA
- Stovėjimo stabdys NĖRA visiškai įjungtas (valdymo svirtys nėra visiškai nusuktos į išorę)

2 testas. Variklis kuriasi ir užsiveda, jei:

- PTO yra ATJUNGTA IR
- Stovėjimo stabdys visiškai įjungtas (valdymo svirtys visiškai nusuktos į išorę).

3 testas. Variklis IŠSIJUNGIA, jei:

- Operatorius pakyla nuo sėdynės, kai PTO jungiklis ĮJUNGTA ARBA
- Operatorius pakyla nuo sėdynės, kai stovėjimo stabdys NĖRA visiškai įjungtas (valdymo svirtys nėra visiškai nusuktos į išorę).

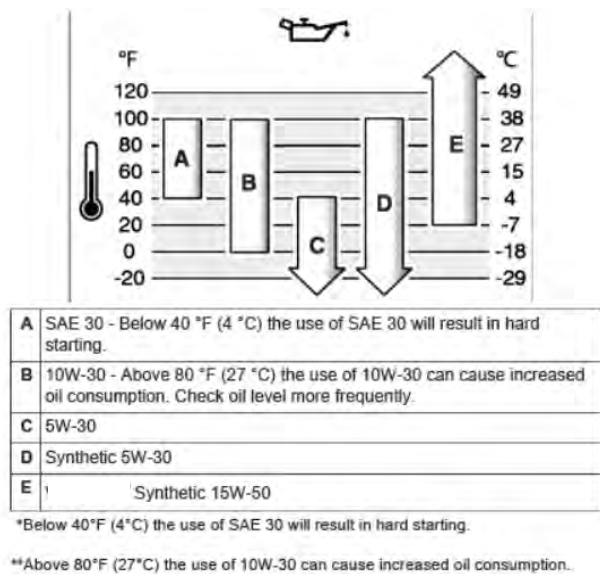
4 testas. Peilių sustojimo laiko patikrinimas

Pjovimo peiliai ir pavaros diržas visiškai sustoja per penkias sekundes po to, kai IŠJUNGIAMAS PTO jungiklis. Jei pavaros diržas nesustoja per penkias sekundes, kreipkitės į įgaliotąjį techninės priežiūros atstovą.

Variklis

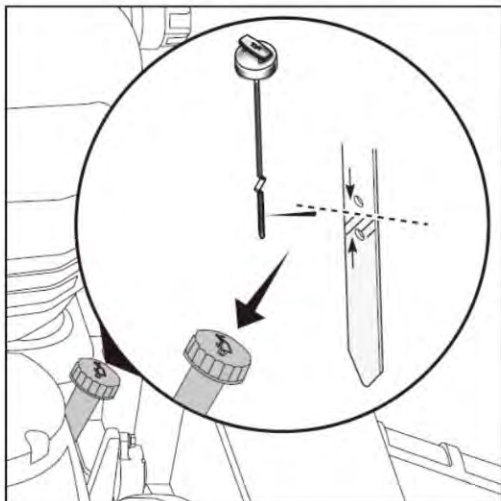
Variklio alyvos lygio patikra ir pildymas

Norėdami užtikrinti geriausią traktoriaus veikimą, naudokite sertifikuotas alyvas. Galima naudoti ir kitas aukštos kokybės variklines alyvas, jei jos priskiriamos SF, SG, SH, SJ ar aukštesnei klasei. Nenaudokite specialių priedų. Varikliui tinkama alyvos klampa priklauso nuo lauko temperatūros. Tinkamiausią pagal temperatūros diapazoną alyvos klampą pasirinkite vadovaudamiesi pateikta lentele.



11 pav.

1. Išjunkite variklį ir ištraukite raktą. Įsitinkinkite, kad alyvos pildymo vieta švari.
2. Ištraukite variklio alyvos lygio matuoklį (a, 12 pav.). Nuvalykite alyvos lygio matuoklį, kad ant jo visiškai neliktų alyvos.
3. Įkiškite ir priveržkite alyvos lygio matuoklį.
4. Ištraukite alyvos lygio matuoklį ir patikrinkite alyvos lygį.
5. Įsitinkinkite, kad alyvos lygis ant matuoklio yra ties žymos FULL (Pilnas) viduriu. (12 pav.).
6. Jei alyvos lygis yra ties žyma FULL, įkiškite ir priveržkite matuoklį.
7. Jei alyvos lygis yra ties žyma LOW (Žemas), įpilkite alyvos per alyvos pildymo vamzdelį. (12 pav.)
8. Palaukite vieną minutę ir vėl patikrinkite alyvos lygį.
9. Jei variklio alyvos pakanka, įkiškite ir priveržkite alyvos lygio matuoklį.



12 pav.

Degalų rekomendacijos

Degalai turi atitikti šiuos reikalavimus:

- Švarus, šviežias, bešvinis benzinas.
- Mažiausiai 87 oktaninio skaičiaus. Jei dirbama didesniame aukštyje, vadovaukitės kitame skyriuje pateiktais nurodymais.
- Leidžiama naudoti benziną, kurio sudėtyje yra iki 10 % etanolio (gazolio).

DĖMESIO. Nenaudokite nepatvirtinto benzino, pavyzdžiui, E15 ir E85. Nemaišykite alyvos į benziną ir nemodifikuokite variklio, kad jis galėtų veikti su kitų tipų degalais. Naudojant nepatvirtintus degalus, bus sugadinti variklio komponentai, kuriems nebus taikoma garantija.

Kad degalų sistemoje nesiformuotų guma, į degalus įmaišykite degalų stabilizatoriaus. Žr. skyrių „Saugojimas“. Degalai nėra vienodi. Jei kyla užvedimo arba veikimo problemų, pakeiskite degalų tiekėją arba prekės ženklą. Šis variklis sertifikuotas veikti naudojant benziną.

Didelis aukštis

Didesniame nei 5000 pėdų (1524 metrų) aukštyje galima naudoti ne mažesnio kaip 85 oktaninio skaičiaus benziną.

Dirbant dideliame aukštyje ir norint užtikrinti variklio su karbiuratoriumi našumą, reikia tam tikrų korekcijų. Eksploatuojant traktorių neatlikus korekcijų išaugs degalų sąnaudos ir išmetamųjų teršalų kiekis. Dėl informacijos apie korekcijas dirbant dideliame aukštyje kreipkitės į įgaliojį techninės priežiūros centrą. Pritaikius variklį darbui dideliame aukštyje, variklio nerekomenduojama naudoti mažesniame nei 2 500

pėdų (762 metrų) aukštyje.

Degalų pildymas

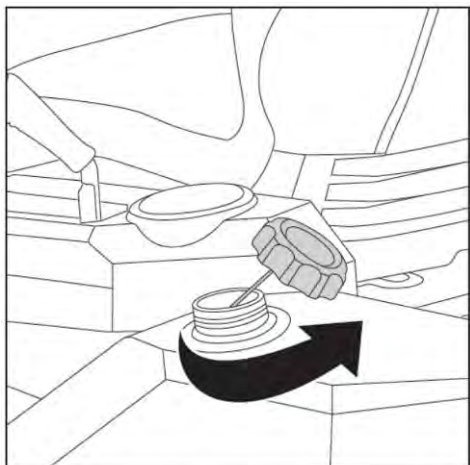


ĮSPĖJIMAS

Degalai ir jų garai yra itin degūs ir sprogūs. Su degalais visada elkitės itin atsargiai. Nesilaikant šių saugos instrukcijų, gali kilti gaisras arba sprogimas, galintis sukelti sunkius nudegimus arba mirtį.

Degalų pildymo eiga

- Prieš nuimdami degalų bako dangtelį išjunkite variklį ir palaukite mažiausiai 3 minutes, kol jis atvės.
 - Užgesinkite visas cigaretes, cigarus, pypkes ir kitus uždegimo šaltinius.
 - Degalų baką pildykite lauke arba gerai vėdinamoje vietoje.
 - Neperpildykite degalų bako. Kad degalai turėtų vietos plėstis, nepripilkite degalų aukščiau degalų bako angos apatinio krašto.
 - Laikykite degalus toliau nuo kibirkščių, atviros liepsnos, signalinių lempučių, šilumos ir kitų uždegimo šaltinių.
 - Dažnai tikrinkite degalų žarnas, baką, dangtelį ir jungtis, ar nėra įtrūkimų ar nuotėkio. Jei reikia, pakeiskite.
 - Jei kuras išsilieja, prieš paleisdami variklį palaukite, kol jis išgaruos, ir stenkitės nesukurti uždegimo šaltinio.
 - Naudokite tik patvirtintas degalų talpyklas.
1. Nuvalykite bet kokius nešvarumus nuo degalų bako dangtelio.
 2. Nuimkite degalų bako dangtelį (13 pav.)
 3. Pildami degalus į baką naudokite piltuvą. Stebėkite degalų pripildymo lygį permatomame bako už operatoriaus sėdynės. NEPILKITE degalų aukščiau degalų bako angos apatinio krašto.
 4. Uždėkite degalų bako dangtelį.



13 pav.

Eksplotacija

Variklio užvedimas



ĮSPĖJIMAS

Degalai ir jų garai yra itin degūs ir sprogūs. Ugnis arba sproginimas gali sukelti sunkius nudegimus arba mirtį.

Variklio užvedimo eiga:

- Įsitikinkite, kad žvakė, duslintuvas, degalų bako dangtelis ir oro filtras yra savo vietose.
- Nebandykite užvesti variklio, jei išimta uždegimo žvakė.
- Jei variklis gęsta, perjunkite droselinę sklendę į padėtį FAST ir bandykite užvesti variklį.



ĮSPĖJIMAS

Varikliai išskiria anglies monoksidą – bekvapės, bespalvės, nuodingas dujas. Kvėpuojant anglies monoksidu gali atsirasti pykinimas, alpuls arba ištikti mirtis. Ugnis arba sproginimas gali sukelti sunkius nudegimus arba mirtį.

- Variklį užveskite ir naudokite lauke.
- Neužveskite ir neekspluatuokite variklio uždaroje patalpoje, net jei atvertos durys ar langai.

1. Patikrinkite alyvos lygį. Žr. skyrių „Variklio alyvos lygio patikra ir pildymas“.

2. Operatorius turi sėdėti vejos traktoriaus sėdynėje, o valdymo svirtys turi būti visiškai nusuktos į išorę ir nustatytos į stovėjimo padėtį.

3. Įsitikinkite, kad PTO jungiklis yra padėtyje OFF. Stumkite variklio greičio valdymo svirtį į visiško droseliavimo padėtį.

PASTABA. Jei variklis šiltas, gali būti, kad droseliavimas nėra būtinas.

4. Pasukite raktą pagal laikrodžio rodyklę į padėtį START. Kai variklis užsiveda, raktą atleiskite. Jis grįš į padėtį RUN.

5. Kai variklis įšyla, palaipsniui traukite variklio greičio valdymo svirtį atgal pro droselinės sklendės atramą. Nenaudokite droseliavimo padėties degalų mišiniui sodrinti, išskyrus atvejus, kai reikia užvesti variklį.

6. Prieš apkraudami variklį, leiskite jam keletą minučių veikti vidutiniu greičiu.

 **DĖMESIO.** Avariniu atveju pasukite užvedimo jungiklį į padėtį STOP. Taip variklis bus sustabdytas. Žr. skyrių „Variklio išjungimas“.

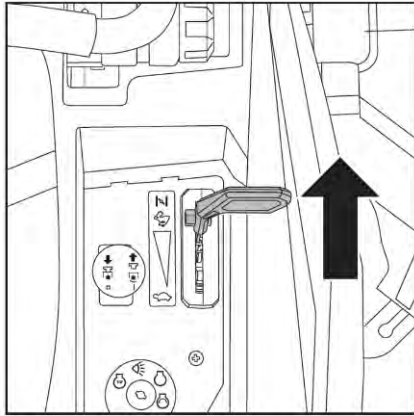
Variklio greičio valdymo svirties naudojimas

Variklio greičio valdymo svirtis yra dešinėje skydelio pusėje. Kai reikia užvesti šaltą variklį, stumkite variklio

greičio valdymo svirtį pirmyn iki galo ir uždarykite droselinę sklendę (CHOKE  padėtis). (14 pav.)

Droselinės sklendės uždarymo tikslas – apriboti oro srautą, kad kuro-oro mišinys taptų sodresnis (daugiau degalų, mažiau oro) ir variklis lengviau užsivestų. Užvedus variklį, variklio greičio valdymo svirtį traukite atgal į padėtį FAST (greitos apsukos). Traukdamas svirtį operatorius pajus, kaip svirtis juda pro droselinės sklendės atramą.

 **DĖMESIO.** Naudodami vejos traktorių su įjungtais peiliais, nustatykite svirtį į padėtį FAST.



14 pav.

Variklio išjungimas



ĮSPĖJIMAS

Degalai ir jų garai yra itin degūs ir sprogūs. Ugnis arba sprogimas gali sukelti sunkius nudegimus arba mirtį. Nedroseliuokite karbiuratoriaus, kad išjungtumėte variklį.

1. Jei peiliai įjungti, išjunkite peilius.
2. Perkelkite valdymo svirtis į neutralią padėtį.
3. Nusukite valdymo svirtis į stovėjimo padėtį.
4. Variklio greičio valdymo svirtį nustatykite į padėtį SLOW.
5. Pasukite užvedimo raktą į padėtį STOP. Ištraukite raktą.



DĖMESIO. Įvykus avarinei situacijai, pasukite užvedimo jungiklį į padėtį STOP. Taip variklis bus išjungtas.

Važiavimas vejų traktoriumi

⚠ DĖMESIO. Šis vejų traktorius neturi akceleratoriaus pedalo. Vejų traktoriaus važiavimo greitis valdomas keičiant valdymo svirčių ir droselinės sklendės padėtis.

⚠ ĮSPĖJIMAS. Visi judesiai su valdymo svirtimis turi būti lėti ir sklandūs. Staigūs judesiai valdymo svirtimis gali turėti įtakos vejų traktoriaus stabilumui, traktorius gali apvirtti ir dėl to operatorius gali sunkiai susižeisti arba žūti.

⚠ DĖMESIO. Nulinio posūkio spindulio vejų traktoriaus valdymas skiriasi nuo įprastos vejapjovės valdymo. Pirmą kartą su šiuo vejų traktoriumi dirbantys operatoriai turėtų išsamiai susipažinti su traktoriaus veikimu ir valdymu.

1. Nustatykite operatoriaus sėdynę į patogiausią padėtį, kad lengvai pasiektumėte valdiklius.
2. Nustumkite abi valdymo svirtis į vidų – į neutralią padėtį. Taip išjungiamas stovėjimo stabdys.
3. Perkelkite variklio galios valdymo svirtį į didžiausios galios padėtį.
4. Kad galėtumėte valdyti vejų traktorių, dešine ir kaire rankomis tvirtai suimkite atitinkamas valdymo svirtis. Tolesni žingsniai aprašyti kitame skyriuje „Važiavimas pirmyn“.

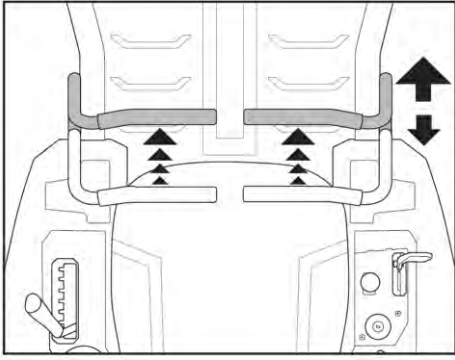
⚠ ĮSPĖJIMAS. Visada laikykite tvirtai suėmę valdymo svirtis. Nepaleiskite valdymo svirčių norėdami sulėtinti arba sustabdyti vejų traktorių. Rankomis perkelkite svirtis į neutralią padėtį.

⚠ DĖMESIO. Prieš važiuojant pirmyn arba atgal, valdymo svirtis reikia nustumti iki galo į vidų, kad stabdžiai būtų visiškai išjungti. Pastačius vejų traktorių ant nelygaus paviršiaus arba įkalnėje, stabdžiai gali užstrigti ir sunkiai atsilaisvinti. Tokiu atveju judinant valdymo svirtis vejų traktorių nevažiuos. Jei taip atsitiktų, šiek tiek pastumkite valdymo svirtį į priešingą pusę, kad pašalintume stabdžių apkrovą ir stabdžiai visiškai atsilaisvintų.

Važiavimas vejų traktoriumi į priekį:

1. Iš neutralios padėties lėtai ir tolygiai stumkite abi valdymo svirtis pirmyn. Vejų traktorius ims judėti pirmyn.
2. Toliau stumiant valdymo svirtis į priekį, didėja vejų traktoriaus greitis.
3. Norėdami sulėtinti vejų traktorių, patraukite pavarų valdymo svirtis atgal, kol pasieksite norimą greitį, arba perkelkite valdymo svirtis į neutralią padėtį ir traktorių sustabdykite.

Važiavimas vejų traktoriumi į priekį



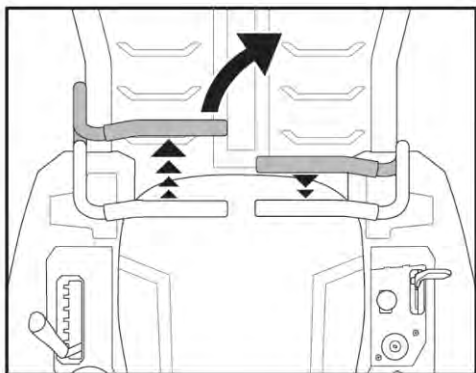
15 pav.

Vejos traktoriaus pasukimas važiuojant į priekį:

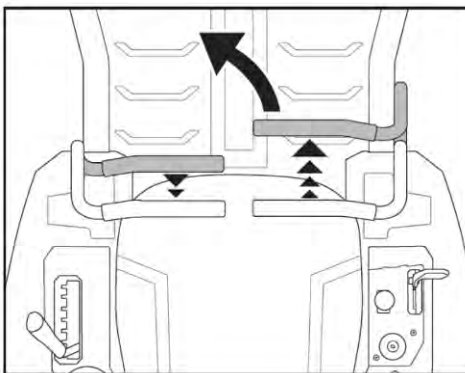
⚠️ ĮSPĖJIMAS. Atliekant staigius posūkius galima prarasti vejos traktoriaus kontrolę. Prieš atlikdami staigius posūkius, VISADA sumažinkite greitį.

Norėdami pasukti vejos traktorių važiuodami į priekį, perstumkite valdymo svirtis taip, kad viena svirtis būtų toliau nei kita. Vejos traktorius suksis gale esančios valdymo svirties kryptimi.

1. Norėdami pasukti į dešinę, stumkite dešinės pusės valdymo svirtį atgal nuo kairės valdymo svirties. (16A pav.)
2. Norėdami pasukti į kairę, stumkite kairės pusės valdymo svirtį atgal nuo dešinės svirties. (16B pav.)
3. Kuo didesnis atstumas tarp svirčių, tuo staigesnis bus posūkis.



16A pav.

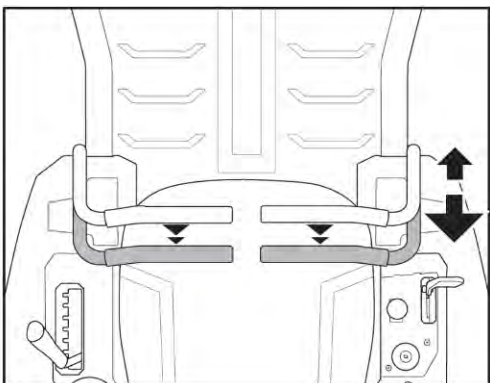


16B pav.

Važiavimas vejos traktoriumi atbuline eiga:

⚠️ ĮSPĖJIMAS. Prieš pradėdami važiuoti atbuline eiga, visada pažvelkite atgal ir žemyn iš abiejų vejos traktoriaus pusių. Važiudami atbuline eiga visada žiūrėkite atgal. Nerekomenduojama pjauti vejos važiuojant atbuline eiga.

1. Iš neutralios padėties lėtai ir tolygiai stumkite abi valdymo svirtis atgal. Vejos traktorius pradės judėti atgal.
2. Toliau stumiant valdymo svirtis atgal, didėja vejos traktoriaus greitis.
3. Norėdami sulėtinti vejos traktorių, pastumkite valdymo svirtis pirmyn, kol pasieksite norimą greitį, arba perkelkite valdymo svirtis į neutralią padėtį ir traktorių sustabdykite.



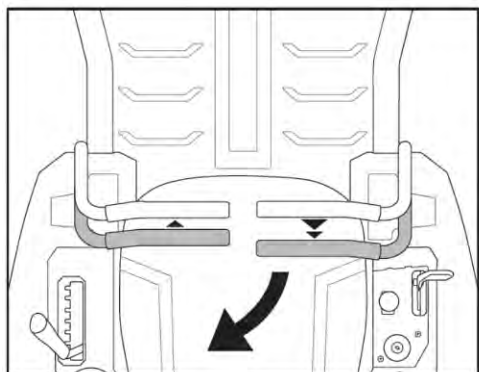
17 pav.

Vejos traktoriaus pasukimas važiuojant atbuline eiga:

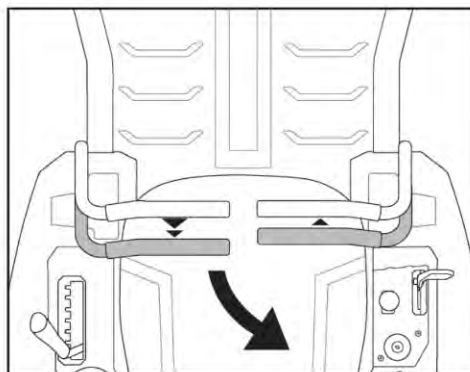
Norėdami pasukti vejos traktorių važiuodami atbuline eiga, perstumkite pavaros valdymo svirtis taip, kad viena svirtis būtų toliau nei kita. Vejos traktorius suksis priekyje esančios valdymo svirties kryptimi.

1. Norėdami pasukti į dešinę važiuodami atbuline eiga, stumkite kairės pusės valdymo svirtį į priekį nuo dešinės valdymo svirties. (18A pav.)
2. Norėdami pasukti į kairę važiuodami atbuline eiga, stumkite dešinės pusės valdymo svirtį pirmyn nuo kairės valdymo svirties. (18B pav.)

PASTABA. Atliekant posūkį ant žolės galima pažeisti veją.



18A pav.

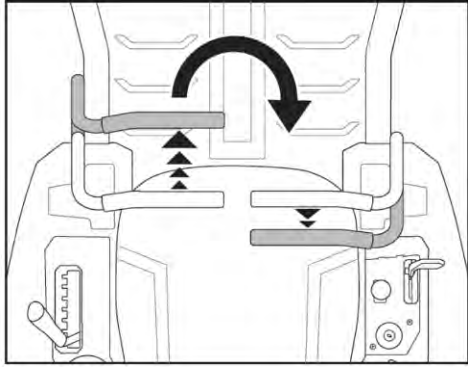


18B pav.

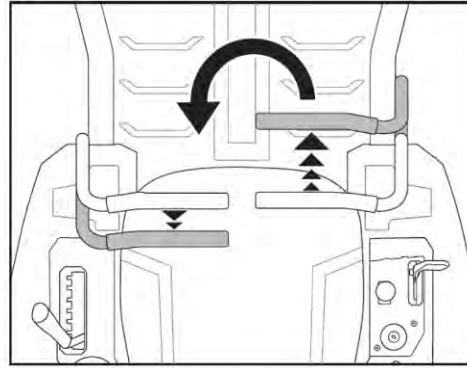
Nulinio posūkio spindulio manevras

1. Sustabdykite vejos traktorių perkeldami abi valdymo svirtis į neutralią padėtį.
2. Norėdami suktis pagal laikrodžio rodyklę, tuo pat metu stumkite kairės pusės valdymo svirtį į priekį, o dešinės pusės valdymo svirtį atgal. (19A pav.)
3. Norėdami suktis prieš laikrodžio rodyklę, tuo pat metu stumkite dešinės pusės valdymo svirtį į priekį, o kairės pusės valdymo svirtį atgal. (19B pav.)

PASTABA. Atliekant nulinio posūkio spindulio manevrą ant žolės galima pažeisti veją.



19A pav.



19B pav.

Vejos traktoriaus sustabdymas

1. Norėdami sustabdyti vejos traktorių, abi valdymo svirtis perkeltite į neutralią padėtį.
2. PTO jungiklį nustatykite į padėtį OFF.
3. Jei norite išlipti iš vejos traktoriaus, nustumkite valdymo svirtis iki galo į išorę į neutralią padėtį – taip įjungsite stovėjimo stabdį. Variklio galios valdymo jungiklį nustatykite į padėtį SLOW, pasukite raktą į padėtį STOP ir ištraukite iš užvedimo modulio.

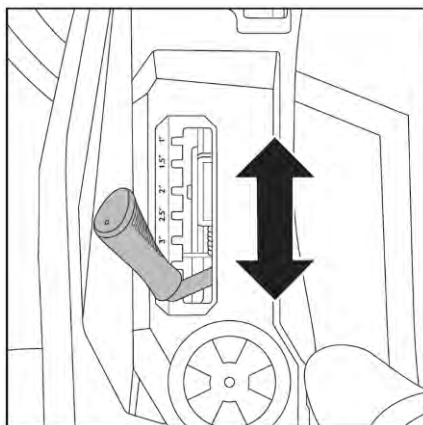
⚠️ ĮSPĖJIMAS. Nuo traktoriaus sėdynės galima stotis tik tada, kai atjungtas PTO velenas, o pavarų svirtys nustatytos į stovėjimo stabdžio įjungimo padėtį. Jei ketinate palikti vejos traktorių be priežiūros, pasukite užvedimo raktą į padėtį STOP ir ištraukite raktą.

Pjovimo aukščio reguliavimas

⚠️ ATSARGIAI. Prieš reguliuodami pjovimo agregato aukštį, sustabdykite traktorių ir atjunkite peilius.

Pjovimo agregato aukščio reguliavimo svirtis yra ant traktoriaus kairiojo sparno. Ji naudojama pjovimo agregato aukščiui reguliuoti. Aukštį (atstumą nuo peilių iki žemės) galima reguliuoti nuo 1" iki 4" colių (7 aukščio padėties).

Norėdami pakeisti pjovimo aukštį, pakelkite svirtį iš įpjovos ir perkeltite ją aukščiau arba žemiau į poziciją, kuri geriausiai tinka esamoms sąlygoms.



20 pav.

Pjovimo agregato atraminių ratukų reguliavimas

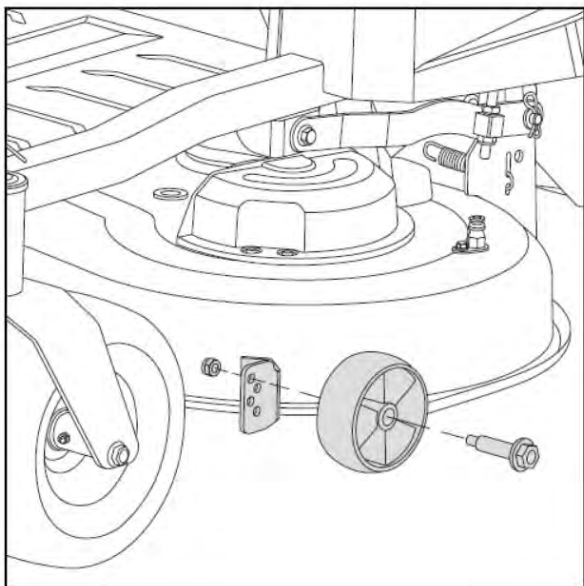
⚠️ DĖMESIO. Pjovimo agregato atraminių ratukų apačia nustačius norimą pjovimo aukštį turi būti apytikriai 1/8 – 1/2 colio virš žemės. Daugeliu atveju tai padės išvengti peilių smigimo į veją.

⚠ DĖMESIO. Kairės ir dešinės pusės ratukai turi būti nustatyti į tas pačias padėtis.

⚠ DĖMESIO. Aukštis reguliuojamas įsukus varžtą į vieną iš keturių skirtingų kiaurymių.

Ratukų aukščio reguliavimo eiga:

1. Pastatykite vejos traktorių ant lygaus paviršiaus ir įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Užgesinkite vejos traktorių ir ištraukite raktą. Palaukite, kol peiliai visiškai sustos.
3. Nustatykite norimą pjovimo agregato aukštį.
4. Išsukite ratuką laikantį varžtą ir nuimkite veržlę.
5. Perkelkite ratuką į padėtį, kuri yra maždaug 1/8–1/2 colio virš žemės.
6. Įsukite varžtą, užsukite veržlę ir tvirtai priveržkite. Rekomenduojamas sukimo momentas yra 22–26 ft. lbs.
7. Pakartokite 4–6 žingsnius su kitu atraminiu ratuku.



21 pav.

Pjovimas

⚠ PAVOJUS. Ši mašina gali nupjauti galūnes ir išsviesti įvairius daiktus. Nesilaikant šių saugos nurodymų kyla sunkių ir net mirtinų sužalojimų pavojus.

- Traktorių naudokite tik dienos šviesoje arba esant geram dirbtiniam apšvietimui.
- Venkite duobių, provėžų, nelygumų, akmenų ar kitų akivaizdžiai nematomų pavojų. Dėl nelygaus reljefo traktorius gali apvirsti, operatorius gali prarasti pusiausvyrą ar stabilumą.

•Nenukreipkite išmetamos žolės srauto į kitus asmenis ar gyvūnus. Stenkitės, kad nupjautos žolės srautas nebūtų nukreiptas į sieną ar kitą kliūtį. Medžiaga gali atšokti atgal link operatoriaus.

•Sustabdykite peilius važiuodami žvyro danga.

•Nepalikite užvesto traktoriaus be priežiūros. Visada pastatykite traktorių ant lygios žemės, išjunkite peilius, įjunkite stovėjimo stabdį, išjunkite variklį ir ištraukite užvedimo raktą.



DĖMESIO. Užvedant variklį PTO jungiklis turi būti padėtyje OFF (Išjungta).

PTO įjungimas

Įjungus PTO veleną galia perduodama pjovimo agregatui ir įjungiama pjovimo funkcija. PTO įjungimo eiga:

1. Variklio galios valdymo svirtį perkeltite padėtį FAST.
2. Patraukite PTO jungiklį į padėtį ENGAGED (ON).
3. Norėdami atjungti PTO veleną, paspauskite PTO jungiklį žemyn į padėtį DISENGAGED (OFF).

PASTABA. Dirbant su vejos traktoriumi variklio galios valdymo svirtis visada turi būti nustatyta į padėtį FAST. Dirbant mažesne galia gali greičiau dėvėtis akumulatorius ir nukentėti žolės pjovimo kokybė.

Pjovimas važiuojant atbuline eiga



PAVOJUS

Pjaunant atbuline eiga gali kilti pavojus netoliese esantiems pašaliniais asmenims. Jei operatorius nepastebi vaikų, gali įvykti tragiškų nelaimingų atsitikimų. Vaikai dažnai domisi traktoriumi ir pjovimo veikla. Niekada nemanykite, kad vaikai liks ten, kur juos matėte paskutinį kartą.

- Neleiskite vaikams būti darbo zonoje ir pasirūpinkite, kad juos prižiūrėtų atsakingas suaugęs asmuo.
- Nevežkite keleivių, ypač vaikų, net jei peiliai išjungti. Vaikai gali nukristi ir sunkiai susižeisti arba trukdyti saugiai valdyti traktorių. Ankščiau pavėžinti vaikai, norėdami dar kartą pasivažinėti, gali staiga atsirasti žolės pjovimo zonoje, kur juos gali pervažiuoti iš priekio arba atbuline eiga važiuojantis traktorius.
- Nepjaukite žolės važiuodami atbuline eiga, nebent tai būtina. Prieš važiuodami atbuline eiga ir važiuodami atgal visada žiūrėkite žemyn ir atgal.

Kai peiliai įjungti

1. Nustumkite abi valdymo svirtis į vidų – į neutralią padėtį. Taip išjungiamas stovėjimo stabdys.
2. Perkelti variklio galios valdymo svirtį į didžiausios galios padėtį.
3. Lėtai ir tolygiai stumkite abi valdymo svirtis atgal. Vejos traktorius pradės judėti atgal.

Žolės pjovimo patarimai



ĮSPĖJIMAS. Siekiant išvengti kontakto su peiliais arba sužeidimų dėl išsviestų daiktų, neleiskite pašaliniais asmenims, pagalbininkams, vaikams ir naminiams gyvūnams artintis prie veikiančio traktoriaus. Jei teritorijoje pasirodo pašalinių asmenų, nedelsdami sustabdykite traktorių.

- Siekiant užtikrinti optimalius pjovimo rezultatus, pjovimo metu variklio galios valdymo svirtis visada turi būti nustatyta į padėtį FAST.

- Rūpinkitės, kad peiliai visada būtų aštrūs. Dėl nelygaus pjovimo gali pradėti ruduoti žolės stiebų viršūnės arba užpulti ligos.

- Pjaunamos vejų juostos turėtų persidengti apytikriai 2–3 colių.

Kaskart keiskite pjovimo kryptį, kad vejoje nesusidarytų provėžų.

- Nepjaukite žolės per trumpai. Trumpoje žolėje greičiau auga piktžolės, o sausu oru trumpa žolė gali pagelsti.

- Nustatykite rekomenduojamą pjovimo aukštį pagal savo vejų žolės tipą. Pjaunant per trumpai sunkiau formuojasi žolės šaknų sistema, nes žolė savo energiją naudoja ne šaknų sistemai stiprinti, o žolės stiebams atauginti. Stipri šaknų sistema padeda žolei dirvožemyje rasti maistingųjų medžiagų ir vandens, ypač sausros metu.

- Vasarą arba sausros laikotarpiais nustatykite aukštesnį pjovimo aukštį.

- Nepjaukite žolės karščiausiu dienos metu. Tai žolei sukelia stresą.

- Laikykitės „1/3 taisyklės“. Vienu kartu nupjaukite ne daugiau kaip 1/3 žolės stiebo ilgio.

- Jei žolė aukšta ir tanki, nupjautą plotą gali tekti pjauti pakartotinai.

- Nepjaukite šlapios žolės. Sausa žolė nesukimba į gumulėlius ir dažniausiai stovi tiesiai, todėl nupjaunama švariai ir tolygiai.

Pjaukite veją važiuodami šlaitu aukštyn ir žemyn, o ne skersai. Jei pjaunate šlaitą, pradėkite nuo apačios ir kilkite aukštyn, kad posūkiai būtų atliekami įkalnėje.

Siekiant geriausio rezultato, rekomenduojama pirmuosius du ratus pjauti taip, kad nupjauta žolė būtų metama link centro. Po pirmųjų dviejų ratų pakeiskite kryptį, kad pjaunant žolė būtų išmetama į išorę. Dėl to gražiau atrodys nupjauta veja.

- Pjovimo greitis turi įtakos pjovimo kokybei. Pjaunant visu greičiu, pjovimo kokybė pablogėja. Valdykite greitį pavarų valdymo svirtimis.

Artėdami prie ruožo galo, prieš posūkį sulėtinkite greitį arba sustokite. Rekomenduojama atlikti U formos posūkį, išskyrus atvejus, kai būtina atlikti nulinio posūkio spindulio manevrą.

- Nepjaukite tankių krūmų ir piktžolių arba labai aukštos žolės. Vėjos traktorius skirtas pjauti veją, o NE krūmus.

- Rūpinkitės, kad peiliai būtų aštrūs, o susidėvėjusius peilius pakeiskite.

Jei dėl bet kokios priežasties reikia sustabdyti traktorių ant žolės, visada:

- Valdymo svirtis visiškai nusukite į išorę, kad įsijungtų stovėjimo stabdys.

- Užgesinkite variklį ir ištraukite raktą.

- Taip sumažinsite tikimybę, kad veja paruduos nuo karštų veikiančio traktoriaus variklio išmetamųjų dujų.

6. Techninė priežiūra

Siekiant užtikrinti saugų, ekonomišką ir sklandų traktoriaus veikimą, būtina gera techninė priežiūra. Laikykitės šioje instrukcijoje pateiktų patikros ir techninės priežiūros rekomendacijų bei grafikų.

Prieš atlikdami bet kokius reguliavimo ir remonto darbus:

- Naudokite TIK tinkamus įrankius.
- JOKIU BŪDU nebandykite keisti regulatoriaus spyruoklės, jungčių ar kitų dalių, kad padidintumėte variklio sūkių skaičių.
- Pakaitinės detalės turi būti tos pačios konstrukcijos ir montuojamos toje pačioje vietoje kaip ir originalios dalys. Naudojant kitokias detales gali sutrikti traktoriaus veikimas, kilti gedimų, gali būti panaikinta gaminio garantija ir kilti sužeidimų pavojus.

 **ĮSPĖJIMAS.** Dėl netinkamos techninės priežiūros, nepašalinus gedimo prieš pradedant eksploatuoti arba naudojant reikalavimų neatitinkančius pakaitinius komponentus, gali sutrikti traktoriaus veikimas ir kilti rimtų sužalojimų pavojus.

 **ATSARGIAI.** Prieš atlikdami bet kokius techninės priežiūros ir remonto darbus, išjunkite peilius, išjunkite variklį ir palaukite, kol visos judančios dalys visiškai sustos. Atjunkite uždegimo žvakės laidą ir laikykite jį atokiau nuo uždegimo žvakės. Prieš atliekant bet kokius reguliavimo ar remonto darbus būtina užsidėti apsauginius akinius.

 **DĖMESIO.** Išsami variklio techninė priežiūra aprašyta variklio žinyne.

 **PASTABA.** Jei nesate tikri, kaip atlikti bet kurį iš žemiau išvardytų techninės priežiūros darbų, susisiekite su klientų aptarnavimo tarnyba arba kvalifikuotu techninės priežiūros centru.

Techninės priežiūros grafikas

Nulinio posūkio spindulio vejos traktorius
Kas 8 valandas arba kasdien
Patikrinkite apsauginę blokavimo sistemą.
Pašalinkite visas šiukšles iš traktoriaus, pjovimo agregato ir variklio skyriaus.
Kas 25 valandas arba kasmet*
Patikrinkite padangų slėgį.
Patikrinkite peilių sustojimo laiką.
Patikrinkite, ar neatsilaisvinę jokie vejos traktoriaus komponentai.

Kas 50 valandų arba kasmet*
Nuvalykite akumuliatorių ir laidus.
Patikrinkite vejų traktoriaus stabdžius.
Kartą per metus kreipkitės į įgaliotąjį techninės priežiūros centrą.
Patepkite vejų traktoriaus tepimo taškus.
Vejų traktoriaus peilių patikra**

*Ankstesnė data.

**Jei dirbama vietovėse, kur smėlingas dirvožemis arba daug dulkių, peilius tikrinkite dažniau.

VARIKLIS
Pirmosios 5 valandos
Pakeiskite variklio alyvą.
Kas 8 valandas arba kasdien
Patikrinkite variklio alyvos lygį.
Kas 25 valandas arba kasmet*
Išvalykite oro filtrą.
Kas 50 valandų arba kasmet*
Pakeiskite variklio alyvą.
Pakeiskite alyvos filtrą.
Kasmet
Pakeiskite oro filtrą.
Kartą per metus kreipkitės į įgaliotąjį techninės priežiūros centrą.
Patikrinkite duslintuvą.
Pakeiskite uždegimo žvakes.
Pakeiskite kuro filtrą.
Išvalykite oro aušinimo sistemą.

Vejos traktoriaus valymas

⚠️ ĮSPĖJIMAS. Jei vejų traktoriaus neseniai buvo naudojamas, variklis, duslintuvas ir gretimi metaliniai paviršiai gali būti įkaitę ir kelti nudegimų pavojų. Prieš valydami palikite traktorių atvėsti mažiausiai penkias minutes. Būkite atsargūs, kad nenusidegintumėte.

⚠️ ATSARGIAI. Neplaukite traktoriaus aukštaslėgiais plovimo įrenginiais arba sodo žarna, išskyrus tuos atvejus, kai plaunama pjovimo agregato apačia. Dėl to gali būti pažeisti elektros komponentai, velenai, skriemuliai, guoliai arba variklis. Naudojant vandenį sutrumpėja tarnavimo trukmė ir pablogėja eksploatacinės savybės.

DĖMESIO. Nešvarumai gali kauptis bet kurioje vejų traktoriaus vietoje, ypač ant horizontalių paviršių. Pjaunant drėgnu oru arba mulčiuojant gali prireikti valyti traktorių dažniau.

DĖMESIO. Nešvarumai gali kauptis ir dėl degalų nuotėkio ir (arba) išsiliejimo, alyvos nuotėkio ir (arba) išsiliejimo bei tepalo pertekliaus. Nedelsiant pašalinus nuotėkį ir išvalius išsiliejusią alyvą ar degalus, sumažinamas gaisro pavojus.

DĖMESIO. Valydami plastikinę dalį nenaudokite tirpiklių. Dauguma plastikų yra jautrūs įvairių rūšių komerciniams tirpikliams ir juos naudojant gali būti pažeisti. Nešvarumams, dulkėms, alyvai, riebalams ir kt. pašalinti naudokite švarias šluostes.

• Nuvalykite paviršius aplink variklį, įskaitant variklio oro paėmimo groteles, išmetimo kolektorių, duslintuvą ir duslintuvo gaubtą.

• Nuvalykite pjovimo agregato viršų, po velenų gaubtais ir diržo sritį.

Nuvalykite paviršius aplink ir greta pavarų dėžių.

Pjovimo agregato valymas

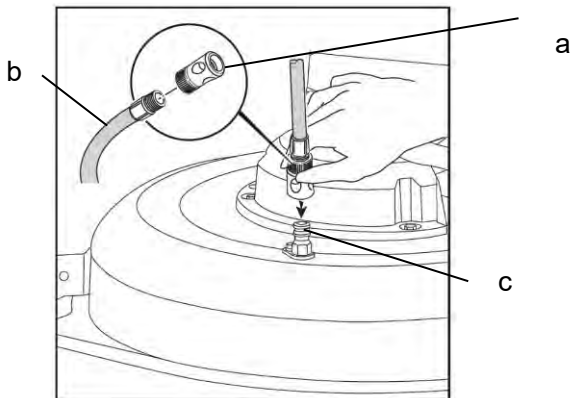
DĖMESIO. Prie vejų traktoriaus pridama TIK plovimo jungties apsauginė plokštelė. Sodo žarnos greitoji jungtis nepridedama, todėl ją reikia įsigyti atskirai.

Universalų pjovimo agregato plovimo komplektą, kurį sudaro plovimo jungtis ir greitoji žarnos jungtis, galima įsigyti parduotuvėje. Prekės kodas 1003930707. Arba rinkitės kitą panašų komplektą.

1. Pastatykite vejų traktorių ant lygaus paviršiaus.
2. Prijunkite greitąją jungtį (a) prie sodo žarnos (b), o tada prijunkite ją prie plovimo jungties (c) ant pjovimo agregato. (22 pav.)
3. Įjunkite vandens tiekimą.
4. Užveskite variklį.
5. Pjovimo aukštį nustatykite į žemiausią padėtį.
6. Įjunkite galios perdavimo veleną (PTO) ir aktyvuokite traktoriaus peilius. Peiliams sukantis vandens srovė nuplaus pjovimo agregato dugną.
7. Atjunkite PTO.
8. Išjunkite variklį.

9. Išjunkite vandens tiekimą.

10. Atjunkite sodo žarną ir greitąją jungtį nuo plovimo jungties.



22 pav.

Pjovimo agregato išlygiavimas

Jei veja nupjaunama netolygiai, gali tekti sureguliuoti pjovimo agregatą. Prieš nuspręsdami, kad reikia išlygiuoti pjovimo agregatą, patikrinkite ar padangų slėgis atitinka rekomenduojamą.

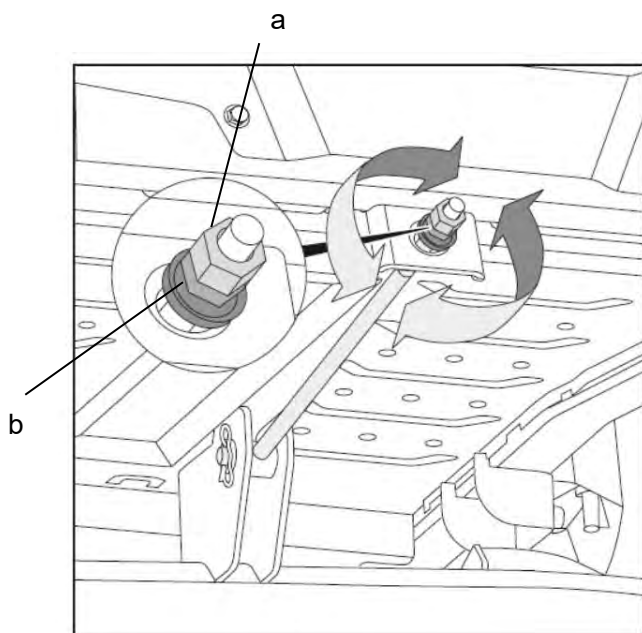
! PAVOJUS. Vejos traktoriaus peiliai yra aštrūs. Apvyniokite peilį(-ius) arba mūvėkite pirštines ir būkite ypač atsargūs atlikdami bet kokius darbus su peiliais.

Prieš pradedant:

1. Valdymo svirtis nustatykite į stovėjimo stabdžio įjungimo padėtį.
2. Išjunkite variklį ir ištraukite raktą.
3. Nuleiskite pjovimo agregatą į žemiausią padėtį.

Priekio ir galo sureguliuavimo eiga:

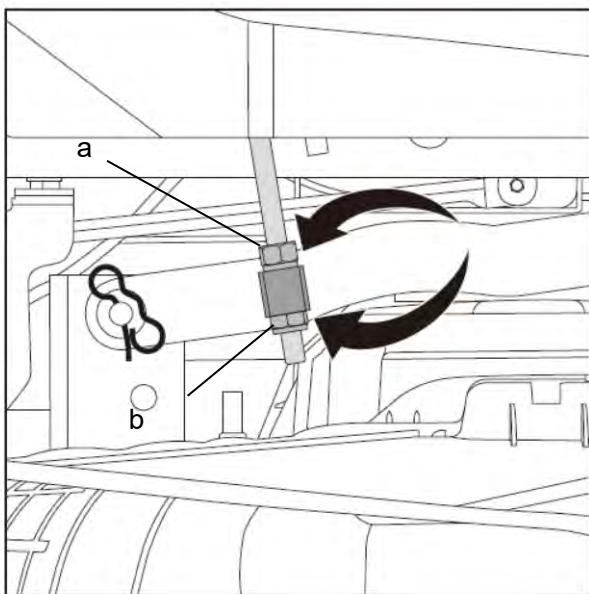
1. Dešinės pusės peilį nustatykite taip, kad jo galai būtų nukreipti į traktoriaus priekį ir galą.
2. Pamatuokite atstumą nuo peilio galo iki žemės. Siekiant optimalių pjovimo rezultatų, priekinis peilio galas turi būti nuo 1/4 iki 3/8 colio žemiau nei galinis.
3. Jei reikia sureguliuoti priekį ir galą, atlaisvinę išorinę užveržimo veržlę (a, 23 pav.) sukite vidinę reguliavimo veržlę (b, 23 pav.) pagal laikrodžio rodyklę, jei norite pakelti pjovimo agregato priekį, arba prieš laikrodžio rodyklę, jei norite nuleisti pjovimo agregato priekį.
4. Dar kartą pamatuokite ir patikrinkite, ar priekinis galas yra 1/4–3/8 colio žemiau nei galinis. Jei ne, reguliuokite toliau, kol pasieksite reikiamą aukštį.
5. Nejudindami vidinės reguliavimo veržlės, užveržkite išorinę veržlę ir užfiksukite vidinę reguliavimo veržlę.



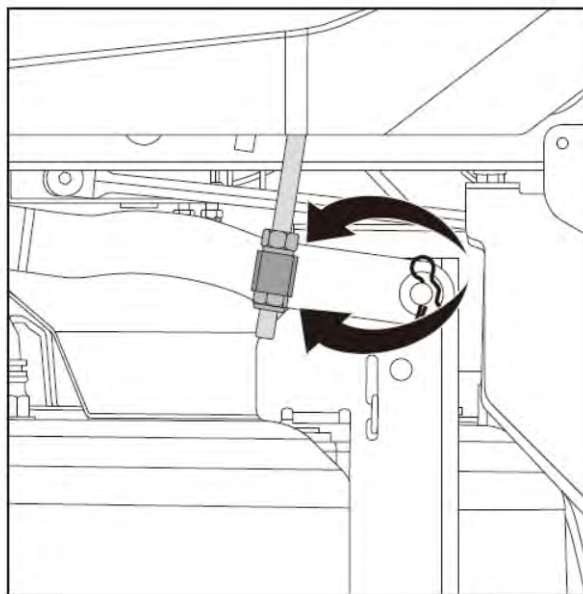
23 pav.

Šonų sureguliojimo eiga:

1. Nustatykite peilius taip, kad galai būtų nukreipti į vejos traktoriaus šonus.
2. Pamatuokite atstumą nuo apačios, išorinio peilio galo (pjovimo briaunos) iki žemės. Pamatuokite atstumą nuo kairės pusės peilio apatinio krašto iki žemės ir nuo dešinės pusės peilio apatinio krašto iki žemės. Jei matavimai skiriasi mažiau nei 1 coliu (žemiausia padėtis), pereikite prie kito žingsnio.
3. Pasukite viršutinės reguliavimo veržles (a) aukštyn. Sukite apatines reguliavimo veržles (b) aukštyn, jei norite pakelti abi pjovimo agregato puses, arba žemyn, jei norite jas nuleisti. (24A pav. ir 24B pav.)
4. Pamatuokite dar kartą. Jei aukščio skirtumas tarp dviejų pjovimo agregato pusių yra didesnis nei 1/10 colio, toliau reguliuokite aukščius, kol matavimai bus lygūs.
5. Pasukite viršutinės reguliavimo veržles žemyn į pradinę padėtį.



24A pav.



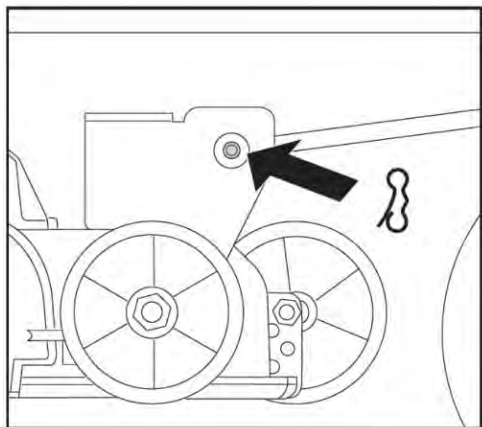
24B pav.

Pjovimo agregato nuėmimas

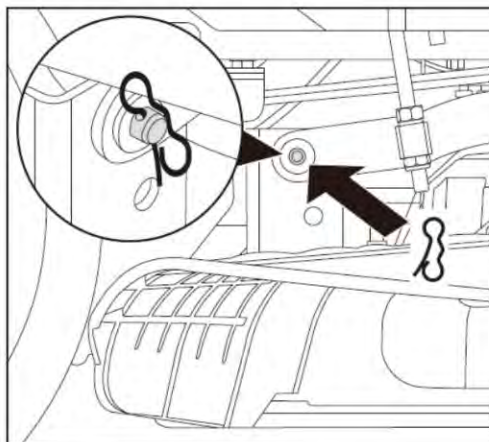
⚠ PAVOJUS. Vejos traktoriaus peiliai yra aštrūs. Apvyniokite peilį(-ius) arba mūvėkite pirštines ir būkite ypač atsargūs atlikdami bet kokius darbus su peiliais.

Nuėmus pjovimo agregatą bus lengviau pakeisti diržus, skriemulius ir peilius.

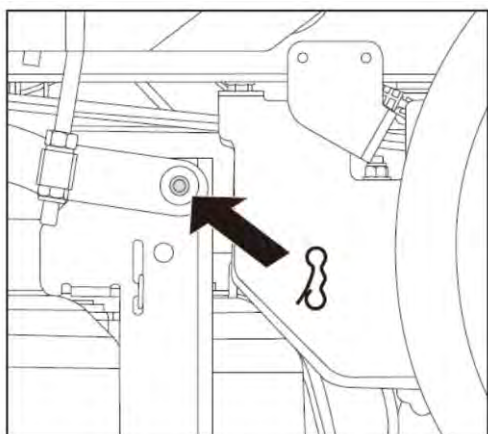
1. Valdymo svirtis nustatykite į stovėjimo stabdžio įjungimo padėtį.
2. Išjunkite variklį ir ištraukite raktą.
3. Nuleiskite pjovimo agregatą į žemiausią padėtį.
4. Ištraukite 3 pjovimo agregatą laikančius kaiščius – 2 dešinėje (25A pav. ir 25B pav.) ir 1 kairėje (25C pav.) pusėje.
5. Nuimkite pjovimo agregato diržą nuo elektromagnetinės sankabos.
6. Ištraukite pjovimo agregatą iš po traktoriaus.
7. Norėdami vėl uždėti pjovimo agregatą, atlikite veiksmus atvirkštine tvarka.



25A pav.



25B pav.



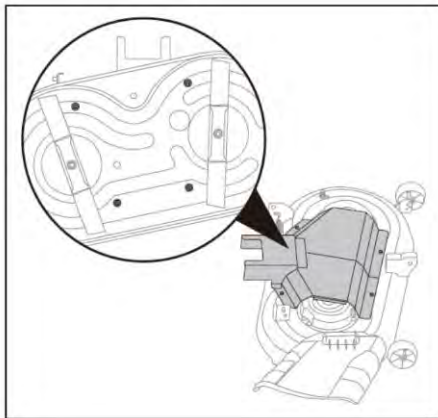
25C pav.

Pjovimo agregato diržo keitimas

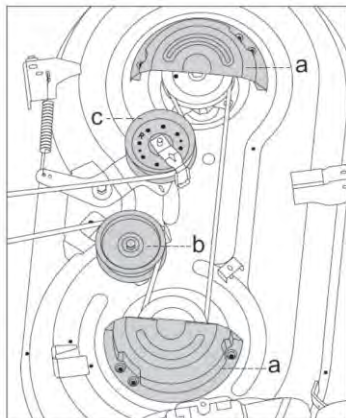
⚠️ ĮSPĖJIMAS. Išjunkite variklį, įjunkite stovėjimo stabdį ir ištraukite raktą.

⚠️ ĮSPĖJIMAS. Vejos traktoriaus diržai dėvėsi ir pastebėjus nusidėvėjimo požymių, juos reikia pakeisti.

1. Nuimkite pjovimo agregatą. Žr. skyrių „Pjovimo agregato nuėmimas“.
2. Atsukite keturias veržles ir nuimkite apsauginį gaubtą (26A pav.).
3. Nuimkite du diržo apsauginius dangtelius (a, 26B pav.), atsukę šešis varžtus, kuriais jie pritvirtinti prie pjovimo agregato.
4. Nuimkite fiksuotąjį skriemulį (b, 26B pav.) ir įtempimo skriemulį (c, 26B pav.).
5. Atsargiai nuimkite diržą nuo skriemulių.
6. Norėdami uždėti naują pjovimo agregato diržą, atlikite veiksmus atvirkštine tvarka.



26A pav.



26B pav.

Pavaros diržo keitimas

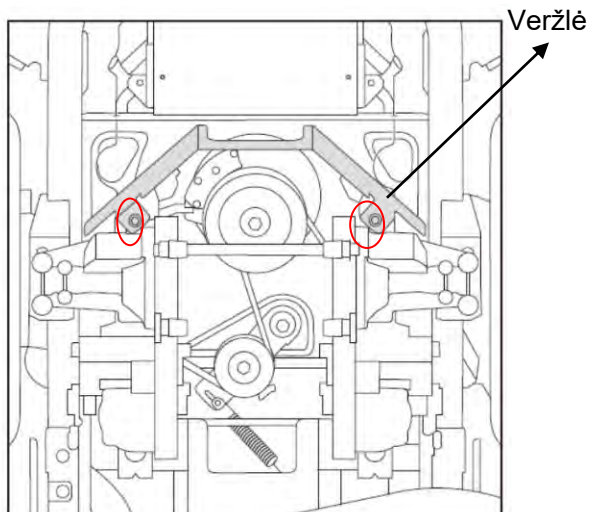
⚠️ ĮSPĖJIMAS. Išjunkite variklį, įjunkite stovėjimo stabdį ir ištraukite raktą.

⚠️ ĮSPĖJIMAS. Norėdami pakeisti pavaros diržą, pakelkite traktorių ant keltuvo arba naudodami kėliklį ir atramas. Prieš tęsdami įsitikinkite, kad traktorius stovi stabiliai ir įjungtas stovėjimo stabdys. Netinkamai įtvirtinus vejos traktorių, jis gali nuvirsti ir sukelti sunkių ar net mirtinų sužalojimų.

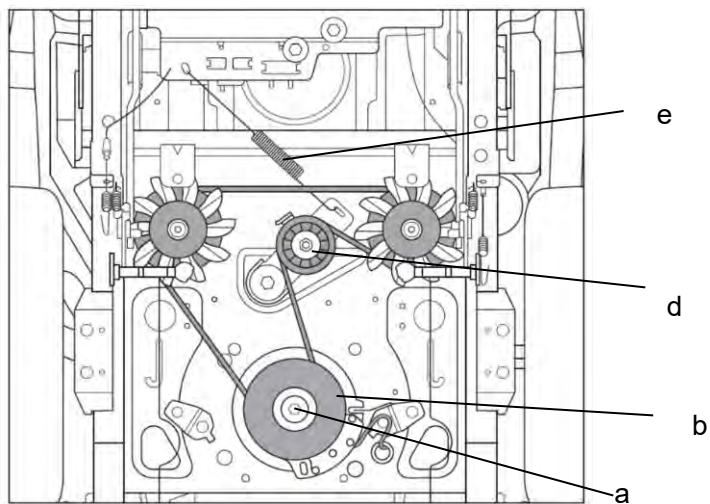
1. Nuimkite pjovimo agregatą. Žr. skyrių „Pjovimo agregato nuėmimas“.
2. Atsukite dvi veržles ir nuimkite tvirtinimo detalę (27A pav.).
3. Išsukite elektromagnetinės sankabos (b, 27B pav.) tvirtinimo varžtus (a, 27B pav.).

PASTABA. Dirbdami prilaikykite elektromagnetinę sankabą. Elektromagnetinei sankabai nukritus gali būti pažeistas kabelis.

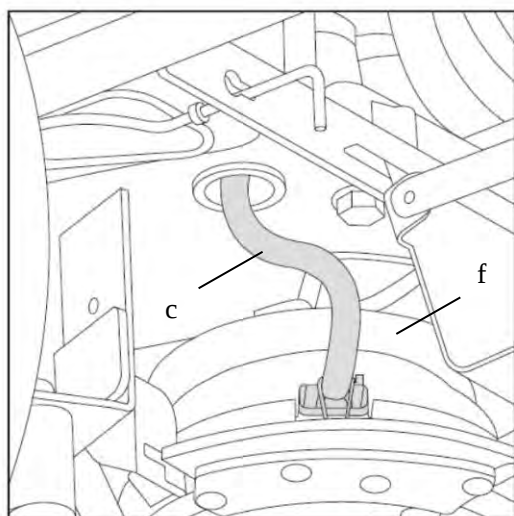
4. Nuimkite elektromagnetinę sankabą nuo variklio alkūninio veleno ir atjunkite kabelį (c, 27C pav.). (27C pav. ir 27D pav.)
5. Nuimkite įtempimo ratuką (d, 27B pav.).
6. Nuimkite įtempimo spyruoklę (e, 27B pav.).
7. Nuimkite varantįjį skriemulį (f, 27C pav.) nuo variklio alkūninio veleno.
8. Nuimkite pavaros diržą.
9. Norėdami uždėti naują pavaros diržą, pakartokite veiksmus atvirkštine tvarka.



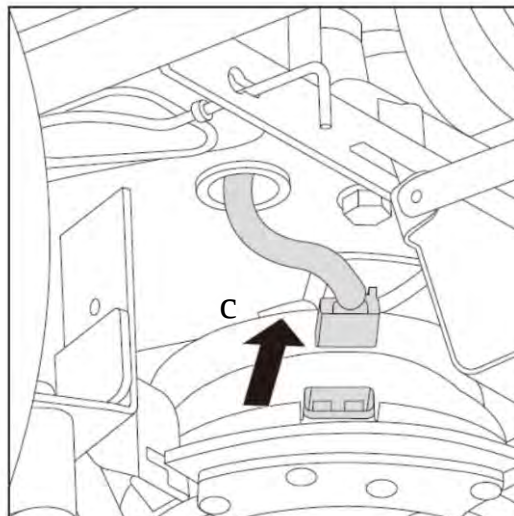
27A pav.



27B pav.



27C pav.



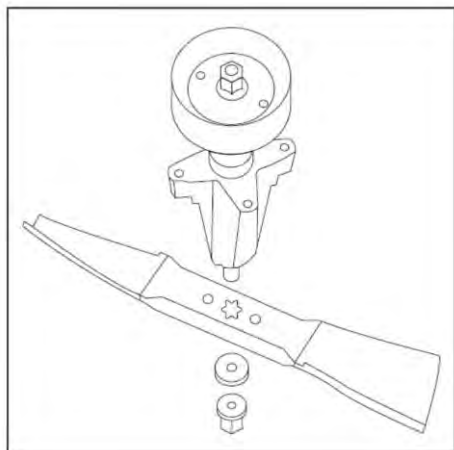
27D pav.

Peilių keitimas

⚠️ATSARGIAI Naudokite tik vejų traktoriaus gamintojo patvirtintus peilius. Naudojant nepatvirtintus peilius gali kilti pavojų, taip pat gali būti sugadintas vejų traktorius.

⚠️ĮSPĖJIMAS. Vejų traktoriaus peiliai yra aštrūs. Apvyniokite peilį(-ius) arba mūvėkite pirštines ir būkite ypač atsargūs atlikdami bet kokius darbus su peiliais.

Siekiant geriausių rezultatų, naudokite teisingą šiam vejų traktoriui skirtą peilių rinkinį PN 2105200368.



28 pav.

1. Išjunkite variklį, ištraukite raktą ir įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Nuimkite pjovimo agregatą. Žr. skyrių „Pjovimo agregato nuėmimas“.
3. Naudokite peilių nuėmimo įrankį (nepridedamas), kad peiliai nesisuktų.
4. Atlaisvinkite peilio veržlę, sukdami ją prieš laikrodžio rodyklę (žiūrint iš traktoriaus apačios) naudodami 24 mm raktą arba antgalį (nepridedama).
5. Nuimkite peilio veržlę, poveržlę ir peilį. (28 pav.)
6. Keisdami arba montuodami peilius, atkreipkite dėmesį, kad peilio pusė, ant kurios įspaustas dalies numeris, būtų nukreipta į žemę (ta pačia kryptimi kaip ir kiti naudojami peiliai).
7. Užsukite peilio veržlę ir poveržlę ant veleno ir priveržkite pirštais.
8. Naudodami dinamometrinį raktą (nepridedamas) priveržkite peilio veržlę pagal laikrodžio rodyklę ir įsitikinkite, kad varžtas tinkamai priveržtas. Rekomenduojamas sukimo momentas peilio veržlėms yra 100–110N.m
9. Pakartokite aukščiau aprašytus žingsnius su antru peiliu.

⚠️ ĮSPĖJIMAS. Įsitikinkite, kad peilis įstatytas tinkamai, o peilio veržlė priveržta pagal aukščiau pateiktus sukimo momento reikalavimus. Neteisingai pritvirtinus peilius, jie gali atsipalaiduoti ir sukelti rimtų sužalojimų.

Peilių galandimas

1. Norėdami tinkamai pagaląsti peilius, nuo abiejų peilių kraštų išilgai pjovimo briaunų nuimkite vienodą kiekį metalo. Visada vienodai šlifaukite abi peilio briaunas, kad išlaikytumėte tinkamą ašmenų balansą.
2. Ašmenų balansą patikrinkite ašmenų balansavimo įrenginiu (nepridedamas). Šlifaukite metalą iš sunkiosios pusės, kol tolygiai susibalansuos.

⚠️ ĮSPĖJIMAS. Prastai subalansuoti ašmenys sukels vibraciją, gali sugadinti pjovimo agregatą ir sužaloti.

Padangų slėgio tikrinimas

Kad būtų užtikrintas tinkamas sukibimas ir geriausia plovimo kokybė, įsitikinkite, kad priekinės padangos pripūstos iki 1,37 bar (20 psi), o galinės – iki 0,96 bar (14 psi). Žr. skiltį „Padangų slėgis“ skyriuje „Specifikacijos“.

⚠ DĖMESIO. Padangų pripūtimo slėgis gali skirtis nuo „Maksimalaus pripūtimo“, nurodyto ant padangų šono.

Akumulatoriaus techninė priežiūra

⚠ ĮSPĖJIMAS. Dirbdami prie akumuliatorių visada saugokite akis, odą ir drabužius.

- Apsaugokite gnybtus ir atvirus laidus nuo korozijos – užpurškite akumulatoriaus gnybtų sandariklio arba padenkite gnybtus plonu tepalo ar vazelino sluoksniu.
- Stebėkite, kad akumulatoriaus laidai ir gnybtai visada būtų švarūs ir nepažeisti korozijos.
- Jei nenaudosite traktoriaus ilgesnį laiką, atjunkite neigiamą akumulatoriaus laidą. Išimti akumulatoriaus nebūtina.
- Ilgai nenaudojami akumulatoriai išsenka. Pasirūpinkite, kad akumulatoriaus išorė, ypač viršus, būtų švari. Nešvarus akumulatorius greičiau išseks.
- Prieš perkeliant į saugojimo vietą akumulatorius turi būti visiškai įkrautas. Išsekęs akumulatorius greičiau užšąla. Visiškai įkrautas akumulatorius žemoje temperatūroje išsilaiko ilgiau nei aukštoje.
- Prieš vėl naudodami įkraukite akumuliatorių. Nors vejos traktorius gali užsivesti, variklio įkrovimo sistema gali nevysiškai įkrauti akumuliatorių.

Akumulatoriaus keitimas; akumulatoriaus ir akumulatoriaus laidų valymas

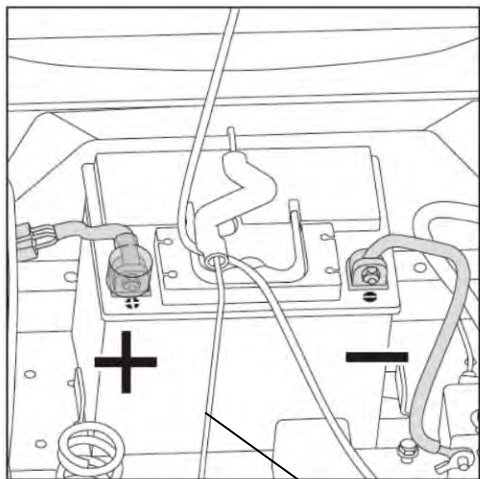
⚠ ĮSPĖJIMAS. Jei reikia atjungti arba prijungti akumulatoriaus laidus, visada atjunkite NEIGIAMĄ (juodą) laidą PIRMIAUSIA, o prijunkite jį PASKIAUSIAI. Nesilaikant šios tvarkos, prilietus įrankį prie teigiamo gnybto gali susidaryti trumpasis jungimas su rėmu.

DĖMESIO. NEGALIMA atjungti arba prijungti akumulatoriaus laido varikliui veikiant.

1. IŠJUNKITE variklį. Ištraukite raktą.
2. Ištraukite akumulatoriaus tvirtinimo strypo „J“ formos galą (a) iš nedidelės kiaurymės. (29 pav.)
3. Kitą akumulatoriaus tvirtinimo strypo galą įstatykite į griovelį. (29 pav.)
4. Pirmiausia atjunkite NEIGIAMĄ (-) laidą nuo akumulatoriaus.
5. Tada nuo akumulatoriaus atjunkite TEIGIAMĄ (+) laidą.
6. Nuvalykite akumulatoriaus paviršių naudodami sodą ir vandenį.
7. Vieliniu šepečiu ir gnybtų valikliu nuvalykite akumulatoriaus gnybtus ir laidų galus.
8. Patepkite akumulatoriaus gnybtus vazelinu arba specialiu tepalu.
9. Įstatykite akumuliatorių.
10. Pirmiausia prijunkite TEIGIAMĄ (+) laidą prie akumulatoriaus.

11. Tada prie akumulatoriaus prijunkite NEIGIAMĄ (-) laidą.

12. Uždėkite akumulatoriaus tvirtinimo strypą.



29 pav.

a

Akumulatoriaus įkrovimas

⚠️ ĮSPĖJIMAS. Saugokite akumuliatorių nuo atviros liepsnos ir kibirkščių. Akumulatoriaus išskiriami garai itin sprogūs.

Jei akumulatorius išsenka arba turi per mažai įkrovos varikliui užvesti, gali būti, kad įkrovimo sistemoje ar kituose elektros komponentuose yra defektų. Jei kyla abejonių dėl problemos priežasties, kreipkitės į įgaliotąjį techninės priežiūros centrą.

Peilių sustojimo laiko tikrinimas

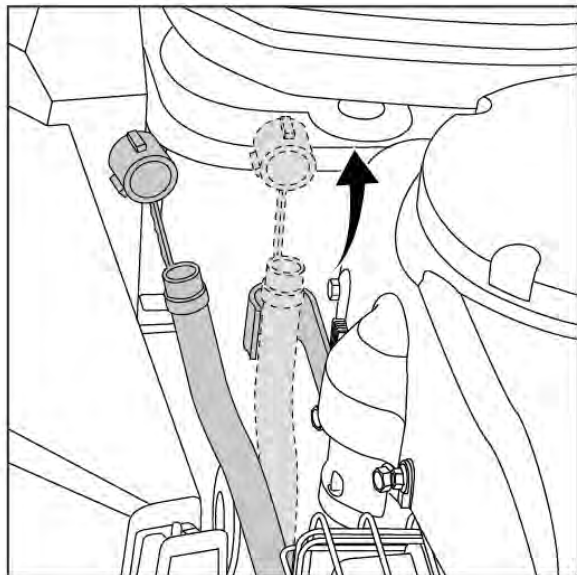
⚠️ ĮSPĖJIMAS. Jei peiliai nesustoja per 5 sekundes ar greičiau, reikia sureguliuoti sankabą. NENAUDOKITE traktoriaus, kol sankaba nebus sureguliuota įgaliotame techninės priežiūros centre.

Variklio alyvos ir alyvos filtro keitimas

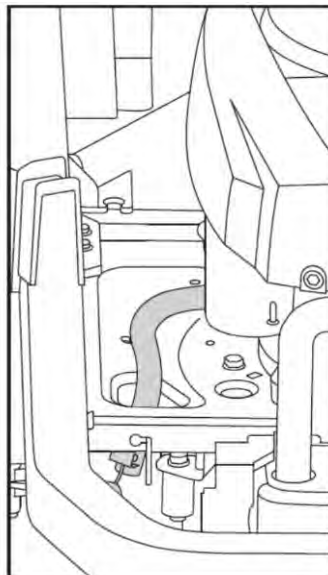
PASTABA. Alyvos filtrą reikia keisti kaskart keičiant alyvą.

1. Pastatykite traktorių ant lygaus paviršiaus.
2. Išjunkite variklį ir ištraukite raktą.
3. Raskite alyvos išleidimo angą ir po ja pastatykite indą alyvai surinkti.
4. Patraukite alyvos išleidimo angos kaištį į išorę. (30A pav.)
5. Išsukite išleidimo angos kaištį prieš laikrodžio rodyklę. (30A pav. / 30B pav.)
6. Alyvai ištekėjus, įstatykite alyvos išleidimo angos kaištį atgal.
7. Išimkite alyvos filtrą ir tinkamai utilizuokite.

8. Prieš montuodami naują alyvos filtrą, lengvai patepkite alyvos filtro tarpiklį švaria alyva.
10. Įdėkite alyvos filtrą taip, kad tarpiklis pasiektų alyvos filtro adapterį, tada priveržkite alyvos filtrą $\frac{1}{2}$ iki $\frac{3}{4}$ aps.
11. Pripilkite į variklį naujos alyvos.



30A pav.



30B pav.

Variklio alyvos lygio tikrinimas

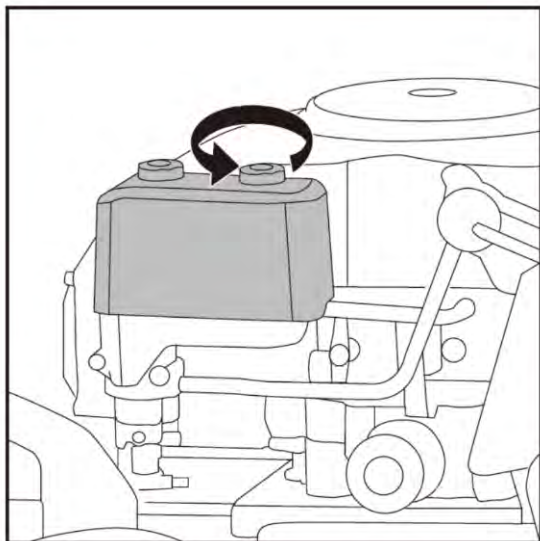
1. Ištraukite alyvos lygio matuoklį. Nuvalykite alyvą nuo matuoklio.
2. Įkiškite ir priveržkite alyvos lygio matuoklį.
3. Ištraukite alyvos lygio matuoklį ir patikrinkite alyvos lygį.
4. Įsitikinkite, kad alyvos lygis ant matuoklio yra ties žymos FULL viduriu.
5. Jei alyvos lygis yra ties žyma FULL, įkiškite ir priveržkite matuoklį.
6. Jei alyvos lygis yra ties žyma LOW (Žemas), įpilkite alyvos per alyvos pildymo vamzdelį.
7. Palaukite vieną minutę ir vėl patikrinkite alyvos lygį. Jei reikia, papildykite alyvos, kol alyvos lygis bus ties žyma FULL.
8. Įkiškite ir priveržkite alyvos lygio matuoklį.

Oro filtro keitimas

ĮSPĖJIMAS. NEGALIMA užvesti ar eksploatuoti variklio be oro filtro – gaisro pavojus.

DĖMESIO. NEVALYKITE oro filtro aukštaslėgiais prietaisais ir tirpikliais. Suslėgtas oras gali pažeisti filtrą, o tirpikliai jį ardo.

1. Atlaisvinkite tvirtinimo elementus ir nuimkite gaubtą.
2. Išimkite oro filtrą.
3. Nuvalykite nepageidaujamas medžiagas ar nešvarumus, kurie gali patekti į karbiuratoriaus angą.
4. Lengvai patrankykite oro filtrą į kietą paviršių, kad išbyrėtų šiukšlės. Jei oro filtras yra nešvarus, pakeiskite jį.
5. Įstatykite oro filtrą.
6. Uždėkite gaubtą ir priveržkite tvirtinimo elementus.



31 pav.

Uždegimo žvakės tikrinimas

ĮSPĖJIMAS. Netyčinis kibirkščiavimas gali sukelti gaisrą arba elektros smūgį. Netyčia užsivedęs variklis gali įtraukti galūnes ir sukelti rimtų sužeidimų.

Kai tikrinatė, ar yra kibirkštis:

- Naudokite patvirtintą uždegimo žvakių tikrinimo prietaisą.
- **NEGALIMA** tikrinti kibirkšties išėmus uždegimo žvakę.

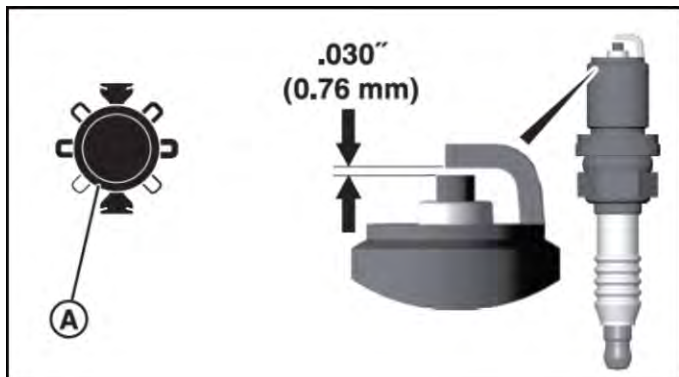
DĖMESIO. Uždegimo žvakių įkaitimo intervalai skiriasi. Svarbu naudoti tinkamą uždegimo žvakę, nes priešingu atveju gali būti pažeistas variklis. Uždegimo žvakę keiskite to paties tipo arba analogiška žvake.

Uždegimo žvakės tarpo tikrinimas

Tarpui tarp dviejų elektrodų patikrinti naudokite tarpumatį (A). Kai tarpas tinkamas, braukiamas per tarpą įrankis šiek tiek liečia elektrodus.

Norėdami sureguliuoti uždegimo žvakės tarpą, naudokite tarpumatį ir švelniai palenkite apatinį elektrodą.

Stenkitės neliesti centrinio elektrodo ar porceliano.



32 pav.

Uždegimo žvakės montavimas

Priveržkite uždegimo žvakę pirštais, o tada raktu,

- 20 Nm, ARBA
- ½ apsisukimo, kai montuojate originalią uždegimo žvakę, ARBA
- ¼ apsisukimo, kai montuojate naują uždegimo žvakę

Vejos traktoriaus stūmimas rankomis

Vejos traktorių prireikia stumti, kai reikia jį įvaryti / išvaryti iš garažo ar pašiūrės. Taip pat gali prireikti jį įstumti į priekabą arba iš jos išstumti.

1. Išjunkite maitinimą ir užgesinkite variklį.
2. Išjunkite PTO jungiklį.
3. Norėdami įjungti gretšakės vožtuvą, traukite svirtį atgal ir įstatykite į pailgą netaisyklingos formos plyšio dalį. Pakartokite veiksmus kitoje pusėje.
4. Įsitikinkite, kad valdymo svirtys yra neutralioje padėtyje.
5. Perstūmę vejos traktorių, atlikite veiksmus atvirkštine tvarka, kad atjungtumėte gretšakės vožtuvą.

Vilkimas naudojant vejos traktorių

- Bet kokią įrangą tvirtinkite TIK prie specialios prikabinimo jungties.
- Bendras velkamas svoris (priekaba ir krovinys) negali viršyti 400 lbs, o vilkties apkrova (aukštyn arba žemyn) negali viršyti 20 lbs.
- Jei prie traktoriaus prikabinta kita įranga, nenaudokite ant šlaitų, kurių nuolydis didesnis nei 5 laipsniai. Dėl velkamos įrangos svorio šlaituose gali sumažėti sukibimas su paviršiumi ir traktoriaus kontrolė.
- NELEISKITE vaikams ar kitiems asmenims lipti ant velkamos įrangos.
- NENUSTATYKITE valdymo svirčių į neutralią padėtį ir neriedėkite laisva eiga nuokalne.

7. Transportavimas

Prieš transportuodami traktorių iš degalų bako išsiurbkite degalus. Užveskite variklį ir leiskite jam dirbti, kol bus sunaudotas visas likęs benzinai.

- Tvirtai uždarykite degalų bako dangtelį.
- Prieš transportuodami traktorių palaukite, kol variklis atvės.
- Įkraudami ir iškraudami traktorių transportavimui, naudokite rampas per visą plotį.
- Būkite itin atsargūs kraudami arba iškraudami traktorių į priekabą ar sunkvežimį. Traktoriumi negalima važiuoti rampa aukštyn arba žemyn, nes traktorius gali apvirsti ir sunkiai sužaloti. Traktorius rampa turi būti stumiamas rankomis.

8. Saugojimas

 **ĮSPĖJIMAS.** Nelaikykite traktoriaus su degalais uždaroje, nevėdinamoje patalpoje. Degalų garai gali pasiekti uždegimo šaltinį (pvz., krosnį, vandens šildytuvą ir pan.) ir sukelti sprogimą. Laikykite traktorių atokiau nuo krosnių, viryklių, vandens šildytuvų ar kitų prietaisų, kuriuose yra signalinių lempučių ar kitų uždegimo šaltinių, nes nuo jų gali užsidegti kuro garai.

Traktorius

Atjunkite galios perdavimo veleną (PTO), įjunkite stovėjimo stabdį, ištraukite raktą ir palikite traktorių atvėsti. Jei išimsite akumuliatorių, pailgės jo tarnavimo trukmė. Padėkite akumuliatorių vėsioje ir sausoje vietoje ir laikykite jį visiškai įkrautą. Jei akumuliatorių paliekate traktoriuje, atjunkite neigiamą laidą.

Degalų sistema

Ilgiau nei 30 dienų talpykloje laikomų degalų kokybė gali suprastėti. Kiekvieną kartą pripildami talpyklą degalų, įpilkite stabilizuojančio skysčio „STA-BIL 360 Protection“, kaip nurodyta gamintojo instrukcijose. Taip degalai išsaugos savo savybes ir sumažės su degalais susijusių problemų arba degalų sistemos užteršimo atvejų.

Jei naudojamas priedas „STA-BIL 360“, degalų iš variklio išleisti nebūtina. Prieš perkeliant į saugojimo vietą 2 minutėms įjunkite variklį, kad degalai ir stabilizatorius patektų į degalų sistemą.

Traktoriaus užvedimas po ilgo nenaudojimo laikotarpio:

- Patikrinkite visų skysčių lygį. Patikrinkite visus techninės priežiūros punktus.
- Atlikite visas šioje instrukcijoje nurodytas rekomenduojamas patikras ir procedūras.
- Visiškai įkraukite akumuliatorių.
- Pavažiukite traktoriumi be apkrovos ir įsitikinkite, kad visos sistemos veikia tinkamai.

9. Triukčių šalinimas

⚠️ ĮSPĖJIMAS. Prieš atlikdami bet kokius priežiūros darbus, atjunkite visus valdymo įtaisus ir išjunkite variklį. Palaukite, kol visos judančios dalys visiškai sustos. Atjunkite uždegimo žvakės laidą ir įžeminkite jį prie variklio, kad išvengtumėte netyčinio užvedimo. Visada dirbdami arba atlikdami bet kokius reguliavimo ar remonto darbus būkite su apsauginiais akiniais.

⚠️ PASTABA. Jei nerandate traktoriaus gedimo, kreipkitės į įgaliotąjį techninės priežiūros centrą.

TRIKTIS	KĄ PATIKRINTI	SPRENDIMAS
Variklis neužsiveda.	Neįjungtas stovėjimo stabdys.	Perkelkite valdymo svirtis į išorę – į stovėjimo padėtį.
	Tuščias degalų bakas.	Jei variklis karštas, leiskite jam atvėsti ir papildykite degalų.
	PTO jungiklis yra padėtyje ON.	Perkelkite PTO jungiklį į padėtį OFF.
	Variklis užpiltas.	Atjunkite droselinę sklendę.
	Nešvarūs akumulatoriaus gnybtai.	Žr. skyrių „Akumulatoriaus keitimas, akumulatoriaus ir akumulatoriaus kabelių valymas“.
	Išsekęs akumulatorius.	Įkraukite arba pakeiskite akumuliatorių.
	Atsilaisvino arba pažeisti laidai.	Vizualiai patikrinkite laidus. Jei laidai susidėvėję arba pažeisti, kreipkitės į įgaliotąjį techninės priežiūros centrą.
Variklis sunkiai užsiveda arba prastai veikia.	Kuro mišinys yra per sodrus.	Išvalykite oro filtrą.
Variklis barška.	Žemas alyvos lygis.	Patikrinkite ir, jei reikia, papildykite alyvos.
	Netinkama alyvos klasė.	Žr. skyrių „Variklio alyvos keitimas“.
Sunaudojama per daug alyvos.	Variklis per karštas.	Patikrinkite variklio plokšteles, ventiliatoriaus groteles ir oro filtrą.
	Netinkama alyvos klasė.	Žr. skyrių „Variklio alyvos keitimas“.
	Per daug alyvos karteryje.	Išleiskite alyvos perteklių.

Variklio išmetamosios dujos juodos spalvos.	Nešvarus oro filtras.	Žr. skyrių „Oro filtro keitimas“.
	Droselinė sklendė uždaryta.	Atidarykite droselinę sklendę.
Variklis veikia, bet vejos traktorius nevažiuoja.	Ijungta neutrali pavana.	Perkelkite valdymo svirtį į važiavimo pirmyn pavara.
	Atidarytas gretšakės vožtuvas.	Uždarykite gretšakės vožtuvą.
	Kai valdymo svirtis yra neutralioje padėtyje, užsifiksuoja hidraulinio tilto stovėjimo pavaros plokštė.	Patikrinkite, ar nenukrito hidraulinio tilto įtempimo spyruoklė. Jei spyruoklė nukritusi, dėl remonto kreipkitės į įgijotąjį techninės priežiūros centrą.
	Nukritęs pavaros diržas.	Kreipkitės į įgijotąjį techninės priežiūros centrą.
Vejos traktorių sunku vairuoti ir juo manevruoti.	Netinkamai pripūstos padangos.	Žr. skyrių „Padangų slėgio patikra“.
Žolė nupjaunama nelygiai.	Netinkamai pripūstos padangos.	Žr. skyrių „Padangų slėgio patikra“.
	Netinkamai išlygiuotas pjovimo agregatas.	Žr. skyrių „Pjovimo agregato išlygiavimas“.
Žolė pjaunama netvarkingai.	Per mažas variklio greitis.	Nustatykite variklio galios valdymo svirtį į padėtį FAST.
	Per didelis traktoriaus greitis.	Sumažinkite greitį.
	Susidėvėjo peiliai.	Patikrinkite ir, jei reikia, pakeiskite peilį nauju.
Ijungus pjovimo agregatą variklis gęsta.	Per mažas variklio greitis.	Nustatykite variklio galios valdymo svirtį į padėtį FAST.
	Per didelis traktoriaus greitis.	Sumažinkite greitį.
	Nešvarus arba užsikimšęs oro filtras.	Žr. skyrių „Oro filtro keitimas“.
	Pjovimo aukštis per žemas.	Pirmą kartą veją pjaukite nustatę maksimalų pjovimo aukštį, arba vadovaukitės „1/3 taisykle“.
	Variklis nepasiekęs darbinės	UŽVESKITE variklį ir leiskite jam veikti

	temperatūros.	kelias minutes, kol sušils.
Variklis užsiveda, traktorius važiuoja, bet žolės nepjauna.	Atjungtas galios perdavimo velenas (PTO).	Ijunkite PTO.
	Atsijungė elektromagnetinės sankabos laidai.	Patikrinkite laidų jungtis. Jei sankaba buvo nukritusi arba yra pažeista, kreipkitės į įgaliotąjį techninės priežiūros centrą.

Pastaba. Dėl visų kitų gedimų kreipkitės į įgaliotąjį techninės priežiūros centrą.

10. Specifikacijos

Specifikacijų lentelė

TRAKTORIAUS MODELIS	ZT 107
Nominalusis greitis	2700/min
Greitis judant į priekį	0–9 km/h
Greitis važiuojant atbuline eiga	0–4km/h
Variklio modelis	LONCIN/ LC1P91F
Darbinis tūris	546 cm ³
Galia	11 kW
Alyvos talpa	1,6 l
Degalų bako talpa	11,4 l
Pjovimo plotis	1070 mm
Pjovimo aukštis	25–102 mm(apytikriai), 7 padėtys
Peilių skaičius / keltuvas	2 / standartiniskeltuvas
Priekinių padangų dydis	11 col. x 6,00 col. - 5 col.
Galinių padangų dydis	20 col. x 8,00 col. - 10 col.
Priekinių padangų slėgis	1,37 bar (20 psi)
Galinių padangų slėgis	0,96 bar (14 psi)
Žolės surinkimo krepšio talpa (pasirinktinai)	250 l
Įtampa	12 V
Akumuliatoriaus talpa	19 Ah
Svoris	234 kg

Išmatuotas garso slėgio lygis operatoriaus vietoje (Pagal EN ISO 5395-1 F priedą ir EN ISO 5395-3, EN ISO 4871)	88,5 dB(A) K=3 dB(A)
Išmatuotas garso galios lygis Garantuotas garso galios lygis (Pagal 2000/14/EB)	98,6 dB(A) K=1,82 dB(A) 100 dB(A)
Vibracija (Pagal EN ISO 5395-1 G priedą ir EN ISO 5395-3)	3,65 m/s ² K=1,5 m/s ²

11. Šalinimas

- Benzinas ir alyva yra pavojingos atliekos. Šios medžiagos turi būti šalinamos tinkamu būdu.
- Nepilkite benzino ar alyvos ant žemės ar į buitines atliekas. Kreipkitės į vietos atliekų tvarkymo įstaigą.
- Kai kurie perdirbimo centrai priima degalus ir alyvą ir saugiai juos regeneruoja arba perdirba. Miesto savivaldybės tarnautojas turėtų nurodyti, kur galima perduoti tokias atliekas. Tuomet iš anksto susisieki su atliekų tvarkymo įstaiga ir išsiaiškinkite, ar yra kokių nors nurodymų, kurių reikės laikytis.
- Jei norite šalinti visą vejos traktorių, kreipkitės į vietinę metalo laužo surinkimo aikštelę.

12. Garantija

Pagal šią ribotą garantiją gamintojas įsipareigoja savo nuožiūra suremontuoti arba pakeisti bet kokią detalę, kuriai taikoma garantija, jei per 2 metų garantijos laikotarpį bus nustatyta, kad ji turi medžiagų ar gamybos defektų. Garantinį aptarnavimą atlieka gamintojo įgaliotas techninės priežiūros centras, kuriame atliekama atitinkamo tipo įrangos techninė priežiūra ir naudojamos tik naujos arba restauruotos gamintojo pristatytos detalės ar komponentai. Garantinė priežiūra teikiama nemokamai, pirkėjui nemokant už dalis ar darbą. Nepaisant to, pirkėjas bus atsakingas už įrangos transportavimą į techninės priežiūros centro vietą ir iš jos, turės padengti bet kokią priemoną už viršvalandinį darbą, kurio prašo įrangos pirkėjas, ir atlikti bet kokius techninės priežiūros ir (arba) kitus darbus, kurie nėra tiesiogiai susiję su defektais, kuriems taikomos toliau nurodytos garantijos. Jei garantiniu laikotarpiu įranga parduodama kitam asmeniui, ribota garantija perduodama naujam savininkui. Užsiregistravę, atspausdinkite arba išsaugokite garantijos numerį ir kitą svarbią informaciją, kad prirėkus lengvai ją rastumėte. Naujam savininkui turi būti perduotas garantijos numeris ir kita svarbi informacija.

KAM TAIKOMA GARANTIJA. Visoms įrangos dalims, išskyrus padangas ir akumuliatorių, suteikiama toliau nurodytos trukmės garantija. Pagal teisės aktus reikalaujamos garantijos, taikomos su variklio išmetamosiomis dujomis susijusioms dalims ir komponentams, kurių galiojimo laikotarpis negali būti trumpesnis už variklio garantijos galiojimo laikotarpį, išdėstytos kartu su įranga pateiktoje instrukcijoje.

KAM NETAIKOMA GARANTIJA. GAMINTOJO ATSAKOMYBĖ NETAIKOMA ŠIAIS ATVEJAIS: (1) Įranga buvo pakeista ar modifikuota gamintojo nepatvirtintais būdais; (2) Susidėvėjimas ar pažeidimai, atsiradę dėl

įprasto dėvėjimosi, netinkamos techninės priežiūros, naudojimo instrukcijų nesilaikymo, netinkamo naudojimo, aplaidumo, neatsargumo, netinkamos apsaugos saugojimo metu ar nelaimingo atsitikimo; (3) Įprastos detalės, naudojamos techninei priežiūrai ir eksploatacijai; (4) Įranga buvo naudojama lenktynėms ar bet kokiai kitai varžybinei veiklai.

GARANTINĖS PRIEŽIŪROS UŽTIKRINIMAS. Siekdamas gauti garantinę priežiūrą, pirkėjas turi pateikti prašymą atlikti remontą per nustatytą garantinį laikotarpį, (2) pateikti įrodymus apie garantijos galiojimo pradžios datą ir (3) per protingą laikotarpį pristatyti įrangą į įgaliotąjį techninės priežiūros centrą.

13. EB ATITIKTIES DEKLARACIJA

EB atitikties deklaracija	
Šiuo dokumentu pareiškiamas,	„Ningbo DAYE Garden Machinery CO., LTD.“ No.58 Jinfeng Road , Yuyao, Zhejiang 315403, P.R.China (Kinija)
kad ši mašina, kurią išleidome į rinką, pagal savo konstrukciją ir tipą atitinka pagrindinius EB direktyvoje nustatytus saugos ir sveikatos reikalavimus.	
Jei mašina modifikuojama be mūsų sutikimo, ši deklaracija netenka galios.	
Mašinos aprašymas:	Nulinio posūkio spindulio vejos traktorius
Mašinos tipas:	ZT 107
Serijos numerių intervalas:	0000000000001–999999999999
Darbinis tūris:	546 cm ³
Maks. pjovimo plotis:	1070 mm
Išmatuotas garso galios lygis	98,6dB(A)
Garantuotas garso galios lygis:	100 dB(A) Notifikuotoji įstaiga pagal EB direktyvą 2000/14/EB:0036 „TüV Süd Industrie Service GmbH“ Westendstrasse 199. 80686 München. Deutschland (Vokietija)
Taikomos EB direktyvos:	2006/42/EB 2014/30/ES 2000/14/EB (ES) 2016/1628
Taikomi darnieji standartai:	EN ISO 5395-1 EN ISO 5395-3 EN ISO 14982
Įgaliotojo asmens parašas / data / vieta:	[parašas] „Ningbo Daye Garden Machinery Co., Ltd.“ No. 58 Jinfeng Road, Yuyao, Zhejiang 315403, P. R. China (Kinija) 2024-06-27
Pasirašiusiojo asmens pareigos:	Generalinis direktorius
asmens, įgalioto parengti techninį failą, vardas, pavardė ir adresas	[parašas] „Ningbo Daye Garden Machinery Co., Ltd.“ No. 58 Jinfeng Road, Yuyao, Zhejiang 315403, P. R. China (Kinija)

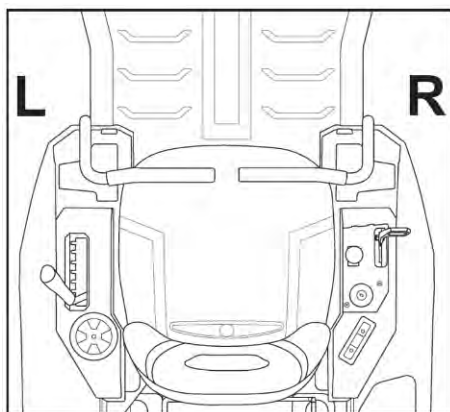
SATURA RĀDĪTĀJS

1. SADAĻA. Vispārīga informācija	218
2. SADAĻA. Operatora drošība	219
3. SADAĻA. Montāžas instrukcija	225
4. SADAĻA. Funkcijas un vadības ierīces	230
5. sadaļa. Mauriņa traktora ekspluatācija	233
6. SADAĻA. Apkope	248
7. SADAĻA. Transportēšana	263
8. SADAĻA. Uzglabāšana	263
9. SADAĻA. Darbības traucējumu novēršana	264
10. SADAĻA. Specifikācijas	266
11. SADAĻA. Nodošana atkritumos	267
12. SADAĻA. Garantija	267
13. SADAĻA. EK ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA	268

1. Vispārīga informācija

(1) Atsauce

Šajā rokasgrāmatā visas atsauces uz iekārtas kreiso vai labo pusi un priekšējo vai aizmugurējo daļu attiecas uz operatora pozīciju. Visi šī dokumenta tulkojumi visās valodās ir atvasināti no sākotnējās angļu valodas avota datnes.



1. att.

(2) Ekoloģiska utilizācija



Pārstrādājiet visu iepakojumu, izlietoto eļļu un akumulatorus saskaņā ar spēkā esošajiem valdības noteikumiem.

2. Operatora drošība

Saglabājiēt šo instrukciju.

Saglabājiēt šo instrukciju turpmākām uzzinām. Šajā rokasgrāmatā ir iekļauta drošības informācija, lai lietotāji apzinātos ar izstrādājumu saistītos apdraudējumus un riskus un to, kā tos nepieļaut. Tajā ir arī svarīgi norādījumi, kas ir jāņem vērā, veicot sākotnējo uzstādīšanu, ekspluatāciju un apkopi.

Šis izstrādājums ir projektēts un paredzēts labi koptas zāles pļaušanai un nav paredzēts citiem mērķiem.

Ir svarīgi izlasīt un saprast šo instrukciju, pirms mēģināt iedarbināt vai lietot šo iekārtu.

Pārliecinieties, ka esat pilnībā iepazinies ar vadības ierīcēm un pareizu izstrādājuma lietošanu.

Jāzina, kā apturēt iekārtu un ātri atvienot vadības ierīces.

Drošības brīdinājuma apzīmējums un signālvārdi

Drošības brīdinājuma simbols šajā rokasgrāmatā norāda drošības informāciju par apdraudējumiem, kas var izraisīt miesas bojājumus. **SVARĪGI, PIEZĪME** un **IEVĒROJIET** tekstā norāda paskaidrojumus, izņēmumus vai procedūru alternatīvas. Kopā ar brīdinājuma simbolu tiek izmantots signālvārds (**BĪSTAMI**, **BRĪDINĀJUMS** vai **UZMANĪBU**), lai norādītu uz traumu gūšanas iespējamību un to iespējamo smagumu. Turklāt apdraudējuma veida attēlošanai var izmantot bīstamības simbolu.



BĪSTAMI: norāda uz tūlītēja apdraudējuma situāciju, kas, ja netiek veikti piesardzības pasākumi, izraisīs nāvi vai smagu traumu.

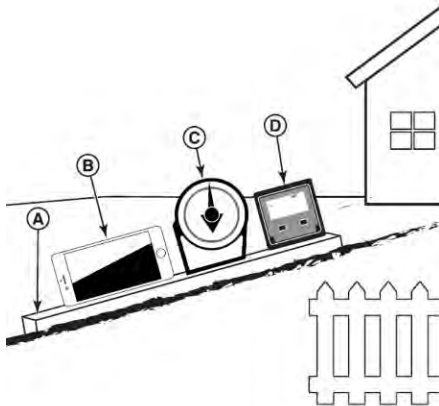


BRĪDINĀJUMS: norāda uz iespējami bīstamu situāciju, kas, ja netiks novērsta, var radīt smagu vai nāvējošu traumu.



UZMANĪBU: norāda uz iespējami bīstamu situāciju, kas, ja netiks novērsta, var radīt vieglas vai vidēji smagas traumas.

Norādes nogāžu slīpuma noteikšanai



2. att.

Kā izmērīt zāliena virsmas slīpumu ar viedtālruni vai leņķa meklētāju

⚠ BRĪDINĀJUMS: nestrādājiet uz nogāzēm, kuru slīpums pārsniedz desmit grādus.

1. Izmantojiet vismaz divas (2) pēdas garu taisnu malu (A, 2. att.). Der arī 2 x 4 vai taisns metāla gabals.
2. Leņķa mērīšanas instrumenti:
 - a) **izmantojiet viedtālruni.** Daudzos viedtālrunos (2. att., B) ir inklinometrs (leņķa mērītājs), kas atrodas zem kompasa lietojumprogrammas (app). Inklinometra lietojumprogramma ir pieejama arī tālruņa lietotņu veikalā;
 - b) **izmantojiet leņķa mērīšanas instrumentus.** Leņķa mērīšanas instrumenti (C un D, 2. att.) ir pieejami vietējos saimniecības preču veikalos (tos dēvē arī par inklinometru, transportieri, leņķmēru vai leņķa šablonu). Ciparnīcas (C) vai digitālā tipa (D) darbojas; citi var nedarboties. Izlasiet un ņemiet vērā lietotāja instrukciju, kas ir pievienota leņķa mērītājam.
3. Novietojiet divas (2) pēdas garo taisno malu gar zāliena nogāzes stāvāko daļu. Novietojiet dēli augšup un lejup pa nogāzi.
4. Uzlieciet viedtālruni vai leņķa mērītāju uz taisnās malas un nolasiet leņķi grādos. Tas ir zāliena slīpums.

Drošības uzlīmes

Uz šī izstrādājuma var būt turpmāk minētie drošības simboli. Pirms mauriņa traktora ekspluatācijas izpētiet tos un uzziniet to nozīmi.

SVARĪGI: ja drošības uzlīmes ir nolietotušās vai bojātas un nav salasāmas, pasūtiet rezerves uzlīmes pilnvarotajā servisa centrā.

	Drošības brīdinājuma simbols
	Izlasiet lietošanas instrukciju
	Veiciet drošības ierīču apkopi
	Nepieļaujiet amputācijas traumu
	Neļaujiet citām personām atrasties tuvumā
	Braucot atpakaļgaitā, skatieties uz aizmuguri
	Nekādā gadījumā nevediet bērnus ar mauriņa traktoru.
	Nebrauciet pa vairāk nekā desmit grādu stāvām nogāzēm.
	Rokas un kājas turiet tālāk

	Izvairieties no mestiem priekšmetiem
	Neekspluatējiet mauriņa traktoru, ja izvades tekne nav uzstādīta pareizajā vietā.
	Nepieskarieties karstajai virsmai
	Neuzkāpt
	Garantētais skaņas jaudas līmenis ir 100 dB
	CE marķējums: izstrādājums atbilst EK noteiktajām prasībām un noteikumiem.

1. tabula

Drošības norādījumi

⚠ BRĪDINĀJUMS: pirms darba ar šo mauriņa traktoru izlasiet un ņemiet vērā visus drošības noteikumus un instrukcijas šajā rokasgrāmatā. Šo norādījumu neievērošana var izraisīt miesas bojājumus.

SVARĪGI: šī iekārta var nogriezt plaukstas un pēdas un izsviest priekšmetus. Šīs drošības instrukcijas neievērošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Vispārīga informācija

- Izlasiet, izprotiet un ņemiet vērā šajā rokasgrāmatā, kā arī uz iekārtas, dzinēja un papildierīcēm sniegtos norādījumus un brīdinājumus.
- Ar iekārtu drīkst strādāt tikai atbildīgi, mācīti, ar instrukcijām iepazinušies un fiziski spējīgi operatori.
- Nepārvadājiēt pasažierus un neļaujiet apkārtējiem atrasties tuvumā.
- Neekspluatējiet šo transportlīdzekli, atrodoties alkohola vai narkotisko vielu ietekmē.

Sagatavošanās pirms ekspluatācijas

- Atbrīvojiet darba zonu no jebkādiem priekšmetiem, kas var tikt izsviesti vai traucēt iekārtas darbību.
- Darba zonā nepieļaujiet cilvēku, jo īpaši mazu bērnu, klātbūtni. Ja kāds ienāk darba zonā, apturiet transportlīdzekļa un palīgierīču darbību.
- Neekspluatējiet transportlīdzekli, ja nav uzstādītas vai ja pareizi nedarbojas visas drošības ierīces – zāles savācējs, izvades tekne vai citas ierīces. Bieži pārbaudiet, vai nav nodiluma vai nolietojuma pazīmju, un nomainiet detaļas pēc vajadzības.
- Lietojiet atbilstošus individuālos aizsarglīdzekļus, piemēram, aizsargbrilles, dzirdes aizsarglīdzekļus un apavus.

Ekspluatācija

- Darbiniet dzinēju tikai labi vēdinātās vietās. Izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, kas ir nāvējoša inde.
- Strādājiet ar mauriņa traktoru tikai dienasgaismā vai labā mākslīgajā apgaismojumā.
- Nebrauciet pa bedrēm, grambām, izciļņiem, akmeņiem vai citiem slēptiem apdraudējumiem. Nelīdzens reljefs var apgāzt traktoru vai likt operatoram zaudēt līdzsvaru vai pamatu.
- Nenovietojiet rokas vai pēdas tuvu rotējošām daļām vai zem transportlīdzekļa. Vienmēr uzturieties tālāk no izvades atveres.
- Nenovirziet izvadīto materiālu pret kādu personu. Nepieļaujiet materiāla izvadi pret sienu vai šķēršļiem. Materiāls var tikt atsviests atpakaļ pret operatoru. Apstādiniet asmeni(-ņus), ja šķērsojat grants virsmas.
- Neatstājiet iedarbinātu iekārtu bez uzraudzības. Vienmēr novietojiet transportlīdzekli uz līdzenas vietas, atvienojiet asmeņus, iestatiet stāvbremzi un apstādiniet dzinēju.
- Nepļaujiet atpakaļgaitā, ja vien tas nav absolūti nepieciešams. Pirms braukšanas atpakaļgaitā un tās laikā vienmēr skatieties uz leju un uz aizmuguri.

Bērnu drošība

- Ja operators nav pamanījis bērnu klātbūtni, ir iespējami traģiski nelaimes gadījumi. Bērnus bieži vien interesē iekārta un pļaušanas darbības. Nekādā gadījumā nepāļaujieties, ka bērni paliks turpat, kur viņus redzējāt pēdējo reizi.
- Neļaujiet bērniem atrasties pļaušanas zonā un nodrošiniet, ka viņus uzrauga cits atbildīgs pieaugušais.
- Neviziniet bērnus, pat ja asmens(-ņi) ir izslēgts(-i). Bērni var nokrist un gūt smagus savainojumus vai traucēt drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju. Bērni, kuri iepriekš jau ir vizināti, var pēkšņi parādīties pļaušanas zonā, lai brauktu vēlreiz, un mauriņa traktors var notriekt vai uzbraukt viņiem.

Nogāzes



BRĪDINĀJUMS: nogāzes ir galvenais faktors saistībā ar nelaimes gadījumiem. Darbam uz nogāzēm ir nepieciešama īpaša piesardzība.



BRĪDINĀJUMS: ja traktors ir apstājies augšupejošā nogāzē, nepārslēdziet pārnēsumus un strauji neatlaidiet sajūgu. Šāda darbība var izraisīt apgāšanos uz aizmuguri (priekšējās riepas paceļas no zemes un iekārta apgāžas uz aizmuguri).

- Uz nogāzēm brauciet ražotāja ieteiktajā virzienā. Strādājiet piesardzīgi, atrodoties kritumu tuvumā.
- Nepļaujiet mitru zāli.

- Neekspluatējiet traktoru apstākļos, ja nav pārlietības par vilkmi, stūrēšanu vai stabilitāti. Riepas var slīdēt pat tad, ja riteņi ir apstādināti.
- Vienmēr ieslēdziet pārnēsumu, braucot no nogāzes. Nebrauciet lejup pa nogāzi.
- Neuzsāciet braukšanu un neapstājieties uz nogāzes. Neveiciet pēkšņas ātruma vai virziena maiņas. Pagriezienus veiciet lēni un pakāpeniski.
- Strādājot ar traktoru ar zāles savācēju vai citu(-tiem) papildaprīkojumu(-iem), esiet īpaši uzmanīgi. Tās var ietekmēt traktora stabilitāti.

Ugunsdrošība un degviela

- Nodzēsiet visas cigaretes, cigārus, pīpes un citus aizdegšanās avotus.
- Izmantojiet tikai apstiprinātu degvielas tvertni.
- Nenoņemiet degvielas vāciņu un neiepildiet degvielu, ja dzinējs darbojas vai ir karsts.
- Neuzpildiet degvielu telpās vai noslēgtās zonās.
- Neglabājiet traktoru vai degvielas tvertni, kā arī neuzpildiet degvielu tur, kur ir atklāta liesma, dzirkstele vai kontrollampiņa, piemēram, ūdens sildītājā vai citā ierīcē.
- Ja uzpildes laikā degviela izlīst, neiedarbiniet dzinēju un neradiet aizdegšanās avotu, līdz degvielas tvaiki izgaro.
- Lai nepieļautu ugunsgrēku: uzturiet traktoru tīru no zāles, lapām vai citiem gružiem; notīriet eļļas vai degvielas noplūdi un noņemiet ar degvielu piesūkušos gružus; pirms glabāšanas ļaujiet traktoram atdzist.
- Īpaši uzmanīgi rīkojieties ar benzīnu un citu degvielu. Tā viegli uzliesmo un tvaiki ir sprādzienbīstami.

Pārvadāšana

- Izmantojiet pilna platuma rampas traktora iekraušanai un izkraušanai transportēšanas nolūkos.

Vilkšana

- Ņemiet vērā ražotāja norādījumus attiecībā uz velkamā aprīkojuma svara ierobežojumiem un vilkšanu nogāzēs.

Tehniskā apkope

- Uzturiet traktoru darba kārtībā. Nomainiet nodilušās vai bojātās detaļas.
- Veicot asmeņu apkopi, esiet piesardzīgi. Aptiniet asmeni(-ņus) vai valkāji cimdus. Nomainiet bojātos asmeņus. Nelabojiet un neizmainiet asmeni(-ņus).
- Pirms remontdarbu veikšanas atvienojiet aizdedzes sveces vadu(-s) un negatīvo akumulatora kabeli.



BRĪDINĀJUMS: dzinējs darbojoties izdala oglekļa monoksīdu – indīgu bezkrāsainu gāzi bez smaržas. Ieelpojot oglekļa monoksīdu, var rasties galvassāpes, nogurums, reibonis, vemšana, apjukums, krampji, slikta dūša, ģībonis vai nāve.

- Darbiniet iekārtu TIKAI ārpus telpām.
- Nepieļaujiet izplūdes gāzu iekļūšanu slēgtā telpā caur logiem, durvīm, ventilācijas atverēm vai citām atverēm.

3. Montāžas instrukcija

⚠ NĒMIET VĒRĀ: šis mauriņa traktors tiek piegādāts bez benzīna dzinējā.

⚠ BRĪDINĀJUMS: ja kāda no detaļām ir bojāta vai tās trūkst, neekspluatējiet šo izstrādājumu, pirms detaļas nav nomainītas. Šā izstrādājuma lietošana ar bojātām vai trūkstošām detaļām var izraisīt nopietnus miesas bojājumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS: nemēģiniet pārveidot šo izstrādājumu vai izveidot piederumus, kas nav ieteicami lietošanai kopā ar šo izstrādājumu. Jebkāda šāda pārveidošana vai modifikācija ir nepareiza lietošana un var radīt apdraudējumu, kas var izraisīt nopietnus savainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS: lai nepieļautu nejaušu iedarbināšanu, kas var izraisīt nopietnus miesas bojājumus, montējot detaļas, vienmēr atvienojiet motora aizdedzes sveces ligzdu no aizdedzes sveces.

⚠ BRĪDINĀJUMS: nedarbiniet mauriņa traktoru, ja nav uzstādītas un nedarbojas atbilstošas drošības ierīces, aizsargi un izvades tekne. Neekspluatējiet mauriņa traktoru ar bojātām drošības ierīcēm. Mauriņa traktora ekspluatācija ar trūkstošām vai bojātām detaļām var izraisīt nopietnus miesas bojājumus.

Dažas no jaunā mauriņa traktora detaļām nav pilnībā uzstādītas transportēšanas nolūkā. Lai nodrošinātu drošu un pareizu darbību, visas detaļas un stiprinājumi ir jāsamontē atbilstoši turpmāk sniegtajiem norādījumiem, izmantojot atbilstošus instrumentus, lai nodrošinātu pienācīgu hermētiskumu.

Rūpīgi izņemiet izstrādājumu un visus piederumus no iepakojuma. Pārliedzinieties, ka ir iekļauti visi iepakojuma sarakstā minētie priekšmeti.

Rūpīgi pārbaudiet izstrādājumu, lai pārliedzinātos, ka pārvadāšanas laikā nav radušies bojājumi.

Ja kādas daļas ir bojātas vai trūkst, lūdz, sazinieties ar izplatītāju, lai saņemtu palīdzību.

Iepakotā satura saraksts	Daudzums
Mauriņa traktors	1
Sēdekļa komplekts	1
Kreisā braukšanas vadības svira	1
Labā braukšanas vadības svira	1
Braukšanas vadības sviras poga	2
Akumulatora nostiprināšanas stienis	1
Skrūve ar ovālu galvu un kvadrātveida kakliņu (M8 x 70)	2
Sešstūra atloka skrūve (M8 x 75)	2
Sešstūra atlokuzgrieznis (M8)	2
Sakabes plāksne	1
Lietošanas instrukcija	1
Dzinēja rokasgrāmata	1
Atvērta gala uzgriežņatslēga, 12–13 mm	2
Aizdedzes atslēga	2

2. tabula

Sēdekļa montāža

1. Saskaņojiet divus vītņotos caurumus sēdekļa apakšdaļā ar diviem izgriezumiem sēdekļa paliktnī. Lai sēdekli nostiprinātu, bīdiet to uz leju.

2. Izvēlieties vienu no pieciem caurumiem sēdekļa paliktnī un ieskrūvējiet spārnskrūves (a) šajos caurumos. Nostipriniet ar pievienotajiem spārnuzgriežņiem (b). Sēdekli var novietot vēlamajā pozīcijā, izvēloties vienu no pieciem dažādajiem caurumiem. (Skat. 3.A att.)

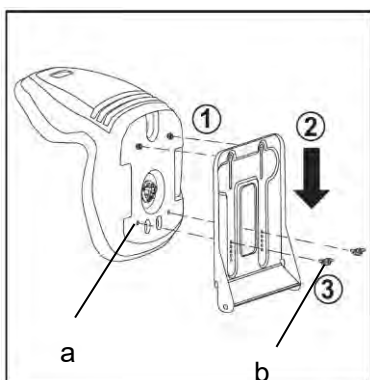
PIEZĪME: skrūvēm un spārnskrūvēm ir jābūt vaļīgām, līdz visas skrūves ir vēlamajā pozīcijā. Turklāt otrajā posmā izmantotie spārnuzgriežņi (b) tika piestiprināti pie sēdekļa skrūvēm (a), lai tos varētu transportēt. Tāpēc, pirms izpildāt otro posmu, uzgriežņi ir jāatskrūvē pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai tos atslābinātu.

3. Cieši pievelciet visas skrūves un spārnskrūves

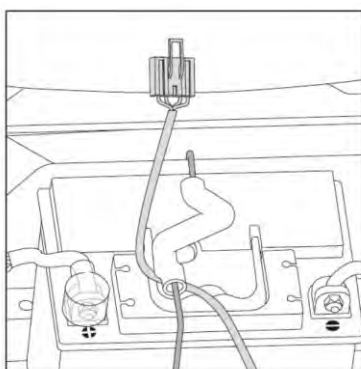
4. Paņemiet sēdekļa slēdža vadu instalāciju un novietojiet to zem akumulatora stiprinājuma stieņa. Pievienojiet sēdekļa slēdža vadu instalāciju sēdekļa slēdzim. (3.B un 3.C att.)

PIEZĪME: mauriņa traktors nedarbosies, ja nebūs pievienota sēdekļa slēdža vadu instalācija.

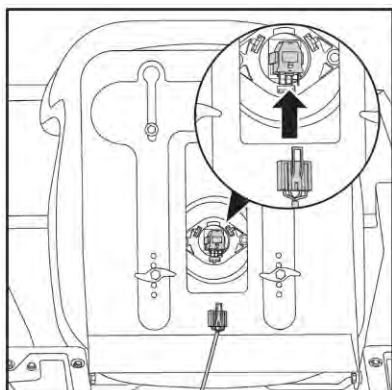
⚠ BRĪDINĀJUMS: pirms mauriņa traktora ekspluatācijas pārliecinieties, ka sēdekļis ir nostiprināts. Ja sēdekļis nav nostiprināts, operators var pārvietoties un zaudēt kontroli pār mauriņa traktoru, tādējādi var iestāties nāve vai rasties smagi miesas bojājumi.



3.A att.



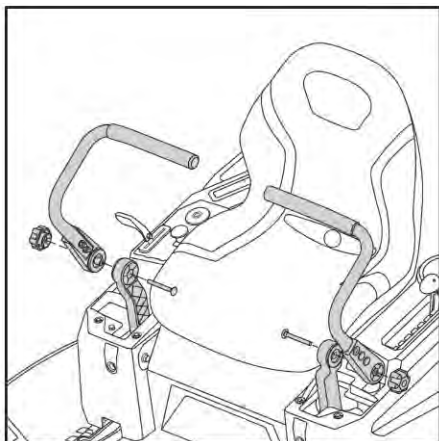
3.B att.



3.C att.

Braukšanas vadības sviras montāža

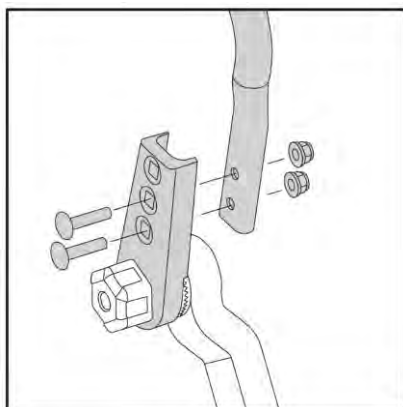
1. Augšējā roktura regulatora lielākais gals ir jātur vienā līnijā ar adapteru, kas stiprina sviru pie pļaujmašīnas.
2. Cieši savienojiet tos, skrūvējot pogu pulksteņrādītāju kustības virzienā.
3. Atkārtojiet šo norisi otrā pusē.



4. att.

Sviras augstuma regulēšana

1. Izņemiet divas skrūves un divus fiksējošos uzgriežņus, kas piestiprina braukšanas vadības sviru augšējam roktura regulētājam.
2. Ir divas regulējamas pozīcijas ar iespēju regulēt uz augšu vai uz leju. Nostipriniet abas skrūves vai nu augšējā, vai apakšējā pozīcijā. (5. att.).

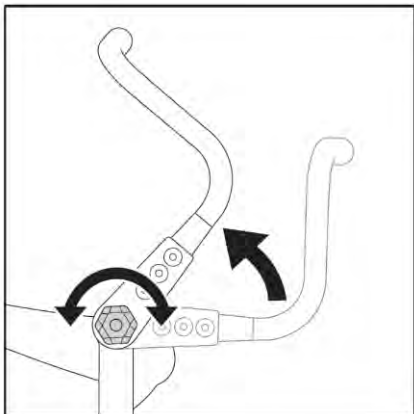


5. att.

Lai noregulētu sviras uz priekšu/atpakaļ

Braukšanas vadības sviras ir konstruētas tā, lai tās būtu regulējamas. Pirms ekspluatācijas noregulējiet tās sev ērtā stāvoklī.

1. Pagrieziet pogu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai to atslābinātu.
2. Paceliet un pagrieziet braukšanas vadības sviru vēlamajā pozīcijā.
3. Pagrieziet pogu pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai nostiprinātu braukšanas vadības sviru pozīcijā.
4. Ja pēc pogas regulēšanas sviras nav izlīdzinātas, atslābiniet uzgriežņus, izlīdziniet sviras un no jauna pievelciet uzgriežņus.

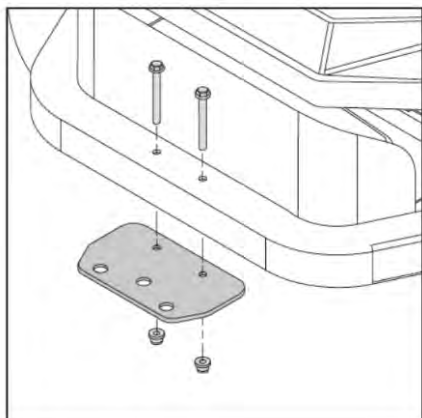


6. att.

Sakabes uzstādīšana

Lai vilktu priekšmetus vai uzstādītu zāles savācēju, atrodiēt sakabi un uzstādiēt to uz rāmja aizmugures, izmantojot divas skrūves no apakšas uz augšu un sešstūra skrūves no augšas uz leju, kā ir parādīts 7. attēlā.

PIEZĪME: uzkabes un sešstūra skrūves ir iekļautas stiprinājumu komplektā.



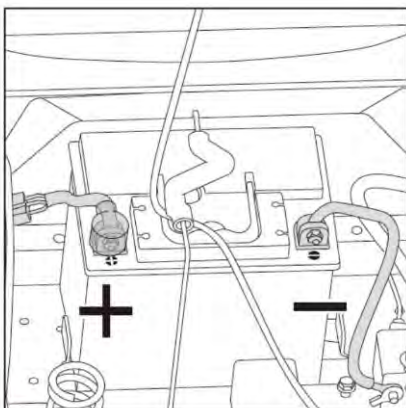
7. att.

Akumulatora pieslēgšana

Akumulators atrodas zem vadītāja sēdekļa. Lai pievienotu akumulatora kabeļus, rīkojieties šādi.

1. Ar skrūvi un uzgriezni piestipriniet pozitīvo (sarkano) kabeli pie pozitīvās akumulatora spailēs.
2. Ar skrūvi un uzgriezni piestipriniet negatīvo (melno) kabeli pie negatīvās akumulatora spailēs.

⚠ BRĪDINĀJUMS: pievienojot akumulatora kabeļus, vienmēr VISPIRMS pievienojiet terminālim pozitīvo kabeli un pēc tam negatīvo. Turklāt, lai nepieļautu tā zemējumu, pozitīvajam kabelim tiek uzlikts aizsargapvalks. Pievienojot akumulatoru, aizsargapvalku vienmēr atstājiēt vietā.



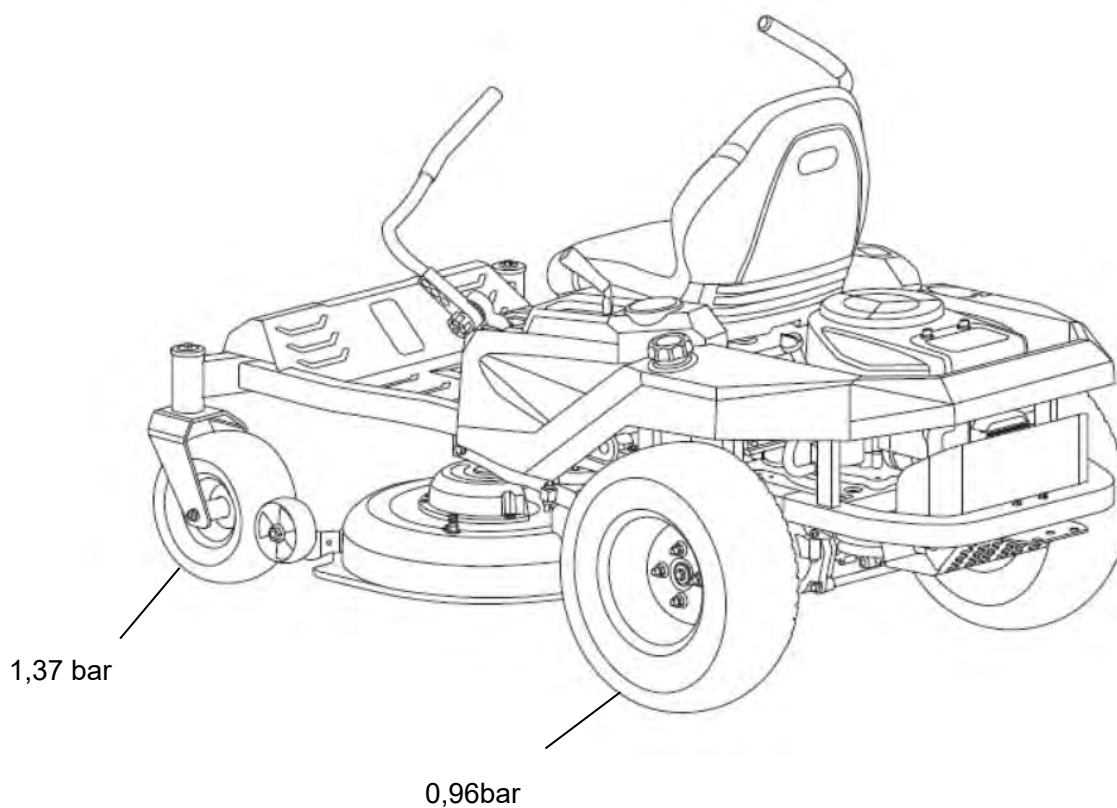
8. att.

Riepu spiediena pārbaude/regulēšana

⚠ NEMIET VĒRĀ: lai nodrošinātu, ka zāle tiek pļauta vienmērīgi, abās priekšējās riepas ir jābūt noregulētam vienādam spiedienam. Tas pats attiecas uz aizmugurējām riepām.
Ieteicamais spiediens riepās:

Iestatiet priekšējo riepu spiedienu uz 1,37 bar.

Iestatiet aizmugurējo riepu spiedienu uz 0,96bar

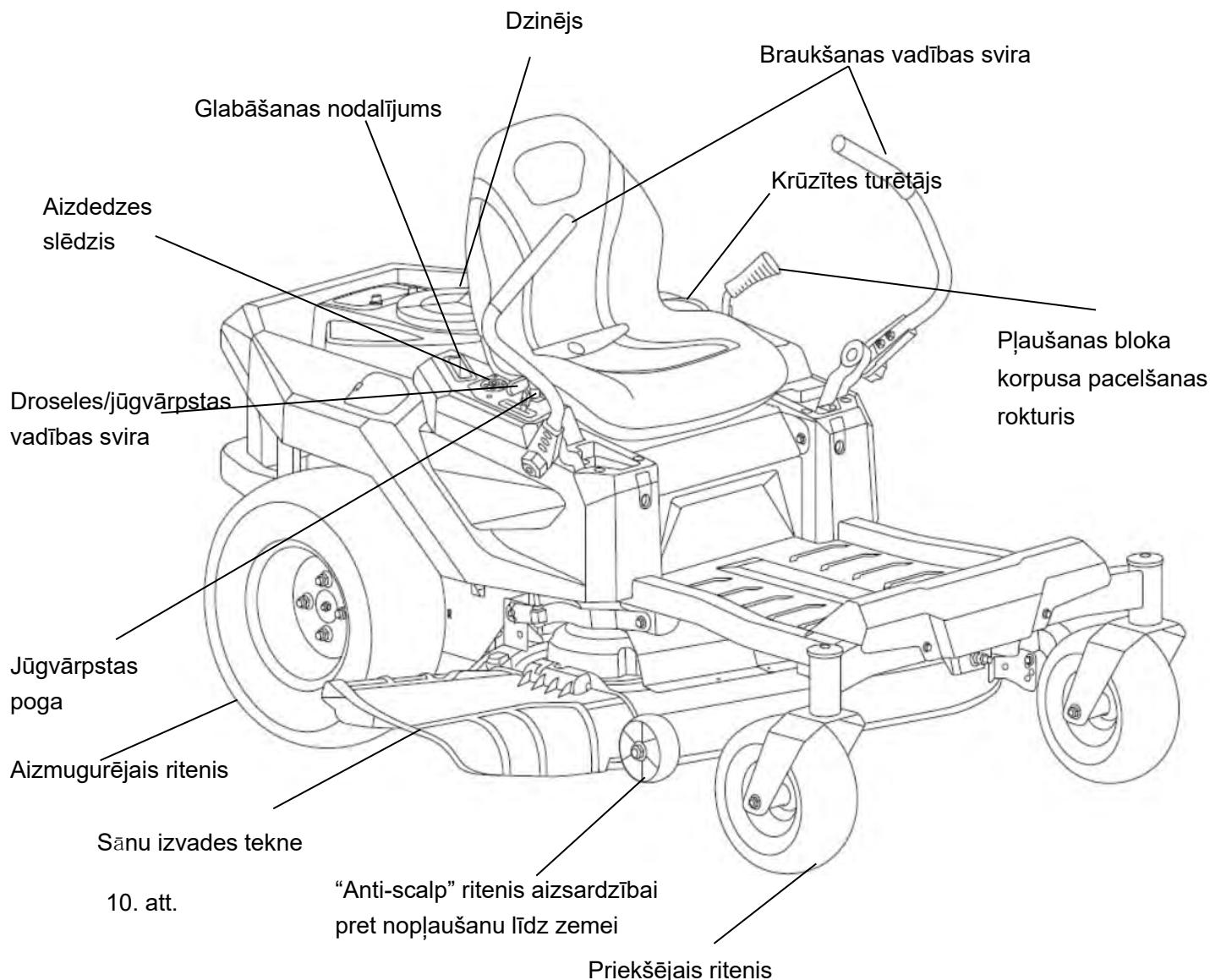


9. att.

4. Funkcijas un vadības ierīces

Uz šā izstrādājuma ir turpmāk norādītie drošības simboli. Pirms mauriņa traktora ekspluatācijas izpētiet tos un uzziniet to nozīmi.

Simbols	Skaidrojums
	Drosele
	Droseles pozīcija ĀTRI
	Droseles pozīcija LĒNI
	Aizdedzes pozīcija IZSLĒGTS (OFF)
	Aizdedzes pozīcija GAITA (RUN)
	Aizdedzes pozīcija IESLĒGT (START)
	Stāvbremze
	Jūgvārpsta (PTO) ieslēgta (ON) (lāpstiņas ieslēgtas)
	Jūgvārpsta izslēgta (OFF) (lāpstiņas atvienotas)
	Zāles augstums – ĪSA
	Zāles augstums – GARA
	Pārnesums ir neitrālā pozīcijā
	Pārnesums ir ieslēgts atpakaļgaitā
	Mauriņa traktoru var stumt ar roku pēc tam, kad ir izvilktas pārplūdes vārsta svira.



① Braukšanas vadības svira

Braukšanas vadības sviras atrodas abās operatora sēdekļa pusēs. Šarnīrveida sviras pagriežas uz āru, lai operators varētu apsēsties sēdeklī vai no tā izkāpt. Lai iedarbinātu mauriņa traktora dzinēju, braukšanas vadības svirām ir jābūt pilnībā izbīdītām un novietotām stāvēšanas (PARK) pozīcijā. Kad braukšanas vadības sviras ir pilnībā izvīzītas uz āru, stāvbremze ir ieslēgta.

Katra braukšanas vadības svira kontrolē attiecīgo transmisiju. Tādējādi šīs sviras kontrolē visas mauriņa traktora kustības. Vadīšana un stūrēšana, izmantojot šīs vadības sviras, ir pavisam citāda nekā ar parasto mauriņa traktoru, un, lai to apgūtu, būs nepieciešama prakse. Papildinformāciju skatiet sadaļā "Ekspluatācijas instrukcija".

Sviras pārvietošana

R – atpakaļgaitā: pavelciet sviru uz aizmuguri, lai mauriņa traktors brauktu atpakaļgaitā.

N – neitrāls stāvoklis: notur mauriņa traktoru neitrālā stāvoklī.

P – stāvēšana: iestatiet stāvbremzi.



– Mazs kustības ātrums



– Liels kustības ātrums

② Droseles/gaisa noslēga vadības svira

Lai palielinātu dzinēja apgriezienu skaitu, virziet uz priekšu droseles/gaisa noslēga vadības sviru. Mauriņa traktors ir konstruēts tā, lai darbotos ar droseles/gaisa noslēga vadības sviru ar pilnu droselēšanu, – ātri (FAST), kad tiek piedzīts un pļaušanas bloks ir ieslēgts. Lai mazinātu dzinēja apgriezienu skaitu, velciet droseles/gaisa noslēga vadības sviru uz aizmuguri. Palaižot dzinēju, nospiediet vadības sviru uz priekšu līdz galam, lai ieslēgtu droseles aizvara (CHOKE) pozīciju. Pēc dzinēja iedarbināšanas un tā uzsilšanas pārvietojiet vadības sviru uz aizmuguri, līdz sajūtat, ka tā virzās garām droseles aizturim. Drosele nav paredzēta ierīces ātruma vadībai, tomēr droselei ir jāpaliek lielā ātrumā, kamēr darbojas asmeņi.

③ Jūgvārpsta (PTO)

Jūgvārpstas slēdzis darbina elektrisko jūgvārpstas sajūgu, kas atrodas dzinēja kloķvārpstas apakšdaļā. Pavelciet slēdža pogu uz augšu, lai ieslēgtu PTO sajūgu, vai nospiediet pogu uz leju, lai izslēgtu sajūgu. Iedarbinot dzinēju, PTO slēdzim ir jābūt izslēgtā ("OFF") pozīcijā.

④ Aizdedzes slēdzis

Aizdedzes slēdzim ir trīs pozīcijas.

STOP (APTURĒŠANA)  – dzinējs un elektriskā sistēma ir izslēgti.

RUN (GAITA)  – mauriņa traktora elektriskajai sistēmai tiek pieslēgts spriegums.

START (PALAIŠANA)  – startera motors pagriež dzinēju. Pēc dzinēja iedarbināšanas nekavējoties atlaidiet atslēgu.

PIEZĪME: lai nepieļautu nejaušu iedarbināšanu un/vai akumulatora izlādi, izņemiet atslēgu no aizdedzes slēdža, ja mauriņa traktors netiek lietots.

⑤ Glabāšanas nodalījums

Glabāšanas paliktnis atrodas labās konsoles aizmugurē.

⑥ Krūzītes turētājs

Krūzītes turētājs atrodas kreisās konsoles aizmugurē.

⑦ Pļaušanas bloka korpusa pacelšanas rokturis

Korpusa pacelšanas rokturis tiek izmantots, lai paceltu un nolaistu mauriņa traktora pļaušanas bloka korpusu. Lai nolaistu korpusu, pavelciet korpusa pacelšanas rokturi uz labo pusi no rādītāja ierobežuma

un nospiediet to uz leju. Lai paceltu korpusu, pavelciet rokturi uz augšu. Kad ir sasniegts vēlmais augstums, pārliecinieties, ka rokturis ir pilnībā ievietots augstuma atzīmes ierobežojumā.

⑧ Degvielas tvertnes vāciņš

Pagrieziet uzpildes vāciņu vismaz divus klikšķus pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un velciet uz augšu, lai noņemtu. Degvielas tvertnes vāciņš ir piestiprināts pie mauriņa traktora, lai to nevarētu pazaudēt. Nemēģiniet noņemt vāciņu no mauriņa traktora. Piepildiet tvertni līdz ½" (1,27 cm) zem degvielas uzpildes kakliņa apakšas, atstājot tvertnē nelielu vietu, kur degvielai izplesties. Nepārpildiet tvertni.

Nospiediet vāciņu uz degvielas tvertnes uzpildes kakliņa uz leju un pagrieziet vismaz divus klikšķus pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai to pievilktu. Pēc noņemšanas degvielas tvertnes vāciņu vienmēr no jauna cieši uzstādiet degvielas tvertnei.

5. Mauriņa traktora ekspluatācija

Pirms sākat strādāt ar šo iekārtu, izlasiet sadaļu "Ekspluatācijas instrukcija". Pārliecinieties, ka zināt vadības ierīces un to, kā avārijas gadījumā apturēt iekārtu.

Darba zona

- Apziniet teritoriju, kurā plānojat mauriņa traktora ekspluatāciju.
- Pārliecinieties, ka zonā nav nevēlamu materiālu, kurus asmeņi varētu pacelt un izmest.



BĪSTAMI

1. Šī iekārta var izmest priekšmetus, kas var savainot apkārtējos cilvēkus vai sabojāt ēkas.

- Neekspluatējiet iekārtu, ja nav uzstādīts zāles savācēja komplekts, izvades tekne vai citas drošības ierīces vai ja tās darbojas nepareizi. Bieži pārbaudiet, vai nav nodiluma vai nolietojuma pazīmju, un nomainiet detaļas pēc vajadzības.
- Atbrīvojiet darba zonu no jebkādiem priekšmetiem, kas varētu tikt izmesti vai traucēt traktora ekspluatāciju.

2. Pirms dzinēja iedarbināšanas pārvietojiet transportlīdzekli ārpus telpām.



BRĪDINĀJUMS

Dzinēji izdala oglekļa monoksīdu – indīgu bezkrāsainu gāzi bez smaržas. Ieelpojot oglekļa monoksīdu, var rasties slikta dūša, ģībonis vai iestāties nāve.

3. Nemiet vērā visas nogāzes un kritumus.



BĪSTAMI

Darbs uz nogāzēm, ūdens vai kritumu tuvumā var izraisīt kontroles zudumu un apgāšanos.

- Pļaujiet nogāzes augšup un lejup, nevis šķērsām.
- Samaziniet ātrumu un esiet uzmanīgi uz nogāzēm.
- Nestrādājiet uz nogāzēm, kas ir stāvākas par desmit grādiem.
- Atvēliet vismaz divu mauriņa traktoru platuma atstarpi līdz ūdenim, norobežojošām sienām vai kritumiem.
- Nepļaujiet mitru zāli.
- Neekspluatējiet traktoru apstākļos, ja nav pārliecības par vilkmi, stūrēšanu vai stabilitāti. Riepas var slīdēt pat tad, ja riteņi ir apturēti.
- Neuzsāciet braukšanu un neapstājieties uz nogāzes.
- Neveiciet pēkšņas ātruma vai virziena maiņas.
- Pagriezienus veiciet lēni un pakāpeniski.
- Strādājot ar traktoru ar zāles savācēju vai citu(-ām) piekabi(-ēm), esiet uzmanīgi. Tās var ietekmēt traktora stabilitāti.
- Ņemiet vērā ražotāja norādījumus attiecībā uz velkamā aprīkojuma svara ierobežojumiem un vilkšanu nogāzēs.
- Skatiet sadaļu "*Vilkšana ar mauriņa traktoru*".

4. Pārliecinieties, ka darba zonā nav apkārtējo personu, īpaši bērnu.



BĪSTAMI

Ar šo mauriņa traktoru ir iespējams nogriezt rokas un pēdas.

- Apstādiniet mauriņa traktoru, ja tā tuvumā atrodas bērni vai citas personas.
- Neļaujiet bērniem atrasties pļaušanas zonā un nodrošiniet, ka viņus uzrauga atbildīgs pieaugušais.
- Nepārvadājiet pasažierus, īpaši bērnus, pat ja asmens(-ņi) ir izslēgts(-i). Bērni var nokrist un gūt smagus savainojumus vai traucēt drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju. Bērni, kuri iepriekš jau ir vizināti, var pēkšņi parādīties pļaušanas zonā, lai brauktu vēlreiz, un mauriņa traktors var notriekt vai uzbraukt viņiem.

Esiet uzmanīgi, tuvojoties nepārredzamiem stūriem, krūmiem, kokiem vai citiem priekšmetiem, kas traucē redzamību.

Drošības bloķēšanas sistēmas pārbaudes

Šis transportlīdzeklis ir aprīkots ar drošības bloķēšanas sistēmu. Nemēģiniet apiet vai izmainīt slēdžus un ierīces.



BĪSTAMI

Pļaušana atpakaļgaitā var būt bīstama apkārtējiem. Ja operators nav pamanījis bērnu klātbūtni, ir iespējami traģiski nelaimes gadījumi. NEPĻAUJĒT atpakaļgaitā, ja tuvumā ir bērni. Bērnus bieži vien interesē iekārta un pļaušanas darbības.



BRĪDINĀJUMS

Ja transportlīdzeklis neiztur piecus turpmāk minētos testus, nelietojiet to. Vērsieties pilnvarotā servisa centrā.

1. pārbaude. Dzinējs NESĀK darboties

- Jūgvārpstas (PTO) slēdzis ir ieslēgts VAI
- stāvbremze NAV pilnībā iestatīta (braukšanas vadības sviras nav ārējā stāvoklī).

2. pārbaude. Dzinējs ieslēdzas un sāk darboties, ja:

- jūgvārpsta ir IZSLĒGTA UN
- stāvbremze ir pilnībā iestatīta (braukšanas vadības sviras ir novietotas ārējā pozīcijā).

3. pārbaude. Dzinējs IZSLĒGSIES, ja:

- operators pieceļas no sēdekļa, kad jūgvārpstas (PTO) slēdzis ir IESLĒGTS, VAI
- ja operators pieceļas no sēdekļa, kad stāvbremze NAV pilnībā iestatīta (braukšanas vadības sviras nav ārējā pozīcijā).

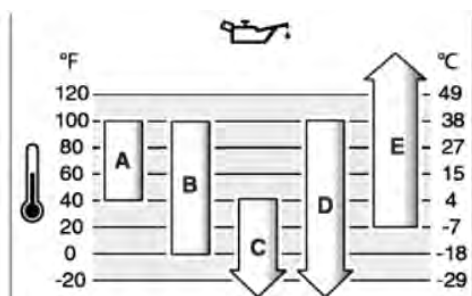
4. pārbaude. Pļaušanas asmeņu apstāšanās laika pārbaude

Pļaušanas bloka asmeņi un to piedziņas siksna pilnībā apstāsies piecās sekundēs pēc PTO slēdža IZSLĒGŠANAS. Ja pļaušanas bloka piedziņas siksna neapstājas piecās sekundēs, vērsieties pie pilnvarota servisa izplatītāja.

Dzinējs

Dzinēja eļļas pārbaude un iepildīšana

Lai nodrošinātu vislabāko veiktspēju, izmantojiet garantijas sertificētas eļļas. Citas augstas kvalitātes mazgāšanas eļļas ir pieļaujamas izmantošanai, ja to klasifikācija ir SF, SG, SH, SJ vai augstāka. Neizmantojiet īpašas piedevas. Āra temperatūra nosaka dzinējam piemērotu eļļas viskozitāti. Izmantojiet tabulu, lai izvēlētos vislabāko viskozitāti paredzamajam āra temperatūras diapazonam.



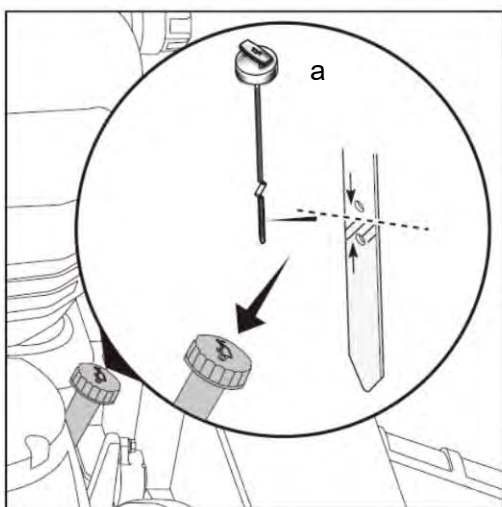
A	SAE 30 - Below 40 °F (4 °C) the use of SAE 30 will result in hard starting.
B	10W-30 - Above 80 °F (27 °C) the use of 10W-30 can cause increased oil consumption. Check oil level more frequently.
C	5W-30
D	Synthetic 5W-30
E	¹ Synthetic 15W-50

¹Below 40°F (4°C) the use of SAE 30 will result in hard starting.

**Above 80°F (27°C) the use of 10W-30 can cause increased oil consumption.

11. att.

1. Izslēdziet dzinēju un izņemiet atslēgu. Pārliecinieties, ka eļļas uzpildes zona ir tīra.
2. Izņemiet dzinēja eļļas mērstieni (12. att. a). Noslaukiet mērstieni, pārliecinoties, ka uz tā nav eļļas palieku.
3. Uztādiet un pievelciet mērstieni.
4. Atkal izņemiet mērlenti un pārbaudiet eļļas līmeni.
5. Pārliecinieties, ka eļļas līmenis ir apmēram pa vidu atzīmei PILNS (FULL) uz mērstieņa. (12. att.).
6. Ja eļļas līmenis ir PILNS (FULL), uztādiet un pievelciet mērstieni.
7. Ja eļļas līmenis ir ZEMS (LOW), ielejiet eļļu eļļas uzpildes caurulē. (12. att.)
8. Pagaidiet vienu minūti un vēlreiz pārbaudiet eļļas līmeni.
9. Ja motoreļļas pietiek, uztādiet un pievelciet mērstieni.



12. att.

Norādījumi degvielas izvēlei

Degvielai ir jāatbilst turpmāk minētajām prasībām.

- Tīrs, skaists, bezsvina benzīns.
- Oktānskaitlis vismaz 87. Liela augstuma gadījumā skatīt nākamo sadaļu.
- Ir atļauts izmantot benzīnu ar etanola saturu līdz 10% (gazohols).

ŅEMĪET VĒRĀ: neizmantojiet neapstiprinātu benzīnu, piemēram, E15 un E85. Nesajauciet eļļu ar benzīnu un nepārveidojiet dzinēju, lai to varētu darbināt ar alternatīvām degvielām. Neatļautu degvielu lietošana var sabojāt dzinēja daļas, un uz tām neattiecas garantija.

Lai pasargātu degvielas sistēmu no sveķu veidošanās, iemaisiet degvielā degvielas stabilizatoru. Skatiet sadaļu "Uzglabāšana". Visa degviela nav vienāda; ja rodas iedarbināšanas vai ekspluatācijas problēmas, nomainiet degvielas piegādātāju vai zīmolu. Šis dzinējs ir sertificēts darbināšanai ar benzīnu.

Liels augstums

Augstumā virs 5000 pēdām (1524 m) pieļaujamais benzīna oktānskaitlis ir vismaz 85.

Lai dzinēji ar karburatoru saglabātu veiktspēju, ir nepieciešama pielāgošana darbam lielā augstumā. Ekspluatācija bez regulēšanas mazinās veiktspēju, palielināsies degvielas patēriņš un izmešu daudzums. Lai iegūtu informāciju par neregulēšu darbam lielā augstumā, sazinieties ar pilnvaroto servisa centru. Dzinēja ekspluatācija augstumā, kas ir mazāks nekā 2500 pēdas (762 metri), ja tas ir neregulēts darbam lielā augstumā, nav ieteicama.

Degvielas uzpilde



BRĪDINĀJUMS

Degviela un tās tvaiki ir ļoti viegli uzliesmojoši un sprādzienbīstami. Vienmēr rīkojieties ar degvielu īpaši uzmanīgi. Šo drošības norādījumu neievērošana var izraisīt ugunsgrēku vai sprādzienu, kas var radīt smagus apdegumus vai nāvi.

Degvielas uzpildes laikā

- Izslēdziet dzinēju un ļaujiet tam atdzist vismaz trīs (3) minūtes, pirms noņemat degvielas tvertnes vāciņu.
- Nodzēsiet visas cigaretes, cigārus, pīpes un citus aizdegšanās avotus.
- Uzpildiet degvielas tvertni ārā vai labi vēdināmā vietā.
- Nepārpildiet degvielas tvertni. Lai degviela varētu izplesties, neuzpildiet to virs degvielas tvertnes kakliņa apakšas.

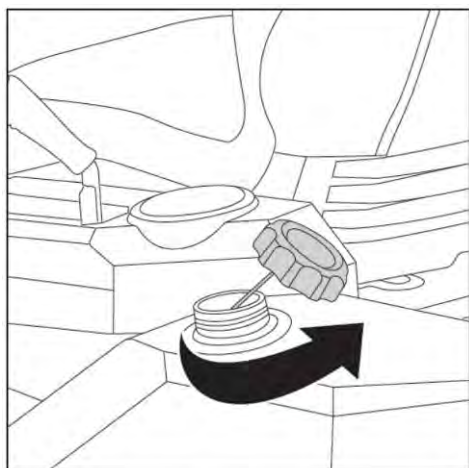
- Neglabāriet degvielu dzirksteļu, atklātas liesmas, kontrollampiņu, karstuma un citu aizdegšanās avotu tuvumā.
- Bieži pārbaudiet, vai degvielas caurulēm, tvertnei, vāciņam un veidgabaliem nav plaisu vai noplūdes. Nomainiet, ja nepieciešams.
- Ja degviela ir izlijusi, pirms dzinēja iedarbināšanas pagaidiet, kamēr tā iztvaiko, un nepieļaujiet aizdegšanās avota radīšanu.
- Izmantojiet tikai apstiprinātu degvielas tvertni.

9. Noņemiet visus grūžus no degvielas vāciņa zonas.

10. Noņemiet degvielas vāciņu (13. att.).

11. Uzpildot degvielas tvertni ar degvielu, izmantojiet piltuvi. Uzraugiet degvielas līmeni, apskatot caurspīdīgo tvertni aiz operatora sēdekļa. NEUZPILDIET degvielu virs degvielas tvertnes kakliņa apakšas.

12. Uztādiet degvielas vāciņu.



13. att.

Ekspluatācijas instrukcija

Dzinēja iedarbināšana



BRĪDINĀJUMS

Degviela un tās tvaiki ir ļoti viegli uzliesmojoši un sprādzienbīstami. Ugunsgrēks vai sprādziens var izraisīt smagus apdegumus vai nāvi.

Dzinēja iedarbināšana

- Pārbaudiet, vai aizdedzes svece, trokšņa slāpētājs, degvielas tvertnes vāciņš un gaisa filtrs ir pareizi uzstādīti.

- Neiedarbiniet dzinēju ar noņemtu aizdedzes sveci.
- Ja dzinējs pārplūst, pārbīdiet droseli stāvoklī FAST (ĀTRI) un grieziet, līdz dzinējs ieslēdzas.



BRĪDINĀJUMS

Dzinēji izdala oglekļa monoksīdu – indīgu bezkrāsainu gāzi bez smaržas. Ieelpojot oglekļa monoksīdu, var rasties slikta dūša, ģībonis vai iestāties nāve. Ugunsgrēks vai sprādziens var izraisīt smagus apdegumus vai nāvi.

- Ieslēdziet un darbiniet dzinēju ārā.
- Nepalaidiet un nedarbiniet dzinēju slēgtās telpās, pat ja durvis vai logi ir atvērti.

1. Pārbaudiet eļļas līmeni. Skatiet sadaļu “Dzinēja eļļas pārbaude un iepildīšana”.

2. Operatoram ir jāsež plaujmašīnas sēdekļā, braukšanas vadības svirām ir jābūt novietotām pilnībā uz āru un stāvēšanas pozīcijā.

3. Pārliecinieties, ka jūgvārpsta ir stāvoklī “OFF” (IZSLĒGTA). Pārslēdziet droseļvārsta vai droseles/aizvara vadību pilnīgi aizvērtā vārsta pozīcijā.

PIEZĪME: ja motors ir uzsildīts, iespējams, dzinējs nav jādroselē.

4. Pagrieziet atslēgu pulksteņrādītāju kustības virzienā stāvoklī START. Atlaidiet atslēgu, kad dzinējs sāk darboties. Tā atgriezīsies stāvoklī RUN.

5. Kad dzinējs uzsilst, pakāpeniski pavelciet droseles/aizvara vadības sviru uz aizmuguri garām aizvara sviras aiztura pozīcijai. Neizmantojiet aizvara pozīciju, lai bagātinātu degvielas maisījumu, izņemot, ja tas ir nepieciešams dzinēja iedarbināšanai.

6. Pirms motora noslogošanas ļaujiet motoram dažas minūtes darboties ar vidējo droseles pagriezienu.



ŅEMIET VĒRĀ: avārijas gadījumā pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī STOP. Tas apturēs dzinēju. Skatiet sadaļu “Dzinēja apturēšana”.

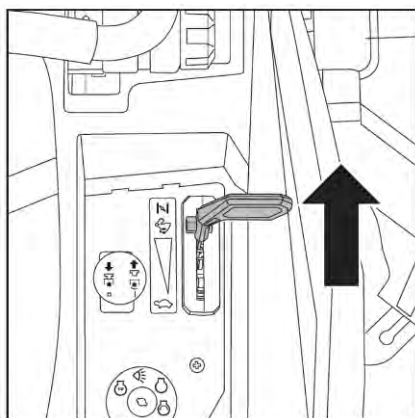
Droseļvārsta/aizvara svira

Droseļvārsta/aizvara svira atrodas labajā panelī. Palaižot aukstu dzinēju, nospiediet

droseļvārsta/noslēga sviru līdz galam uz priekšu stāvoklī “CHOKE” (NOSLĒGS) . (14. att.)

“CHOKE” (NOSLĒGA) mērķis ir ierobežot gaisa plūsmu, lai degvielas un gaisa maisījums būtu bagātāks (vairāk degvielas, mazāk gaisa), tas atvieglo motora iedarbināšanu. Pēc dzinēja iedarbināšanas pārbīdiet droseļvārsta/aizvara sviru uz aizmuguri stāvoklī FAST (ĀTRI). Operators jutīs, ka svira pārvietojas garām droseles noslēga aizturim, bīdot sviru uz aizmuguri.

⚠ NEMIET VĒRĀ: strādājot ar mauriņa traktoru ar ieslēgtu pļaušanas asmeni, pārslēdziet droselēvārstu stāvoklī FAST (ĀTRI).



14. att.

Izslēdziet dzinēju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Degviela un tās tvaiki ir ļoti viegli uzliesmojoši un sprādzienbīstami. Ugunsgrēks vai sprādziens var izraisīt smagus apdegumus vai nāvi.

Neslāpējiet karburatoru, lai apturētu dzinēju.

6. Ja asmeņi ir ieslēgti, atvienojiet asmeņus.
7. Novietojiet braukšanas sviras neitrālā stāvoklī.
8. Pārslēdziet braukšanas vadības sviras stāvēšanas pozīcijā.
9. Pārslēdziet droselēvārstu pozīcijā SLOW (LĒNI).
10. Pagrieziet aizdedzes atslēgas slēdzi stāvoklī STOP (IZSLĒGTS). Izņemiet atslēgu.

⚠ NEMIET VĒRĀ: avārijas gadījumā pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī STOP. Tādējādi dzinējs tiks apturēts.

Mauriņa traktora vadīšana

⚠ NEMIET VĒRĀ: šis mauriņa traktors nav aprīkots ar akseleratora pedāli. Mauriņa traktora gaitas ātrumu regulē braukšanas vadības sviru un droselēvārsta stāvoklis.

⚠ BRĪDINĀJUMS: visas braukšanas vadības sviru kustības veiciet lēni un vienmērīgi. Strauja

vadības sviru kustība var ietekmēt mauriņa traktora stabilitāti un izraisīt tā apgāšanos, kas var radīt smagas traumas vai izraisīt operatora nāvi.

⚠ NEMIET VĒRĀ: darbs ar nulles pagrieziena rādiusa mauriņa traktoru nav tāds pats kā ar parasta tipa braucamo zāles pļāvēju. Pirms mauriņa traktora lietošanas pirmo reizi operatoriem ir pilnībā jāiepazīstas ar tā darbību un vadības ierīcēm.

1. Noregulējiet operatora sēdekli ērtākajā stāvoklī, kas ļauj ērti izmantot vadības ierīces.
2. Pārslēdziet braukšanas vadības sviras uz iekšu līdz neitrālajai pozīcijai. Tādējādi tiek atslēgta stāvbremze.
3. Pārbīdīet droseles sviru pilna ātruma stāvoklī.
4. Lai brauktu ar mauriņa traktoru, ar labo un kreiso roku stingri satveriet attiecīgās braukšanas vadības sviras un turpiniet, kā ir norādīts nākamajā sadaļā "Mauriņa traktora vadīšana uz priekšu".

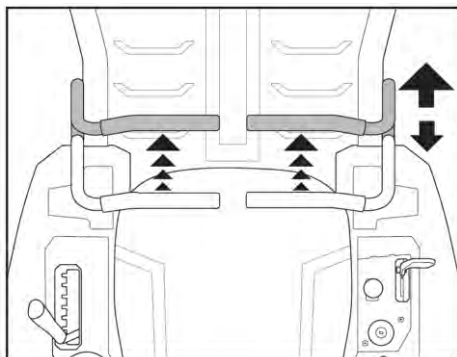
⚠ BRĪDINĀJUMS: vienmēr stingri turiet vadības sviras. NEATLAIDIET vadības sviras, lai palēninātu vai apturētu mauriņa traktora gaitu; pārvietojiet sviras neitrālā stāvoklī ar rokām.

⚠ NEMIET VĒRĀ: lai nodrošinātu, ka bremzes ir pilnībā atslēgtas, braukšanas vadības sviras pirms bīdīšanas uz priekšu vai atpakaļ ir pilnībā jāiebīda uz iekšu. Mauriņa traktora novietošana stāvēšanai uz nelīdzenas virsmas vai pakalna var izraisīt bremžu saķeri un to nepilnīgu atbrīvošanos. Šādā gadījumā mauriņa traktors neuzsāks kustību, kad tiks pārbīdītas braukšanas vadības sviras. Ja tā notiek, nedaudz pārvietojiet braukšanas vadības sviru pretējā virzienā, lai noņemtu slodzi no bremzēm un ļautu tām pilnībā atslābināties.

Mauriņa traktora vadīšana uz priekšu

1. No neitrālā stāvokļa lēni un vienmērīgi pārvietojiet abas braukšanas vadības sviras uz priekšu. Mauriņa traktors sāks kustību uz priekšu.
2. Ja braukšanas vadības sviras tiek pārvirzītas tālāk uz priekšu, traktora ātrums palielinās.
3. Lai mauriņa traktora gaitu palēninātu, pārvietojiet braukšanas vadības sviras uz aizmuguri, lai sasniegtu vēlamo ātrumu, vai pārvietojiet tās neitrālā stāvoklī, lai traktoru apturētu.

Vadīšana uz priekšu



15. att.

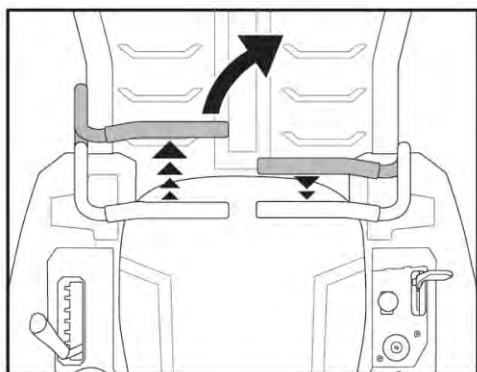
Mauriņa traktora pagriešana, braucot uz priekšu

⚠ BRĪDINĀJUMS: asi pagriezieni var ietekmēt mauriņa traktora vadību. Pirms asu pagriezienu

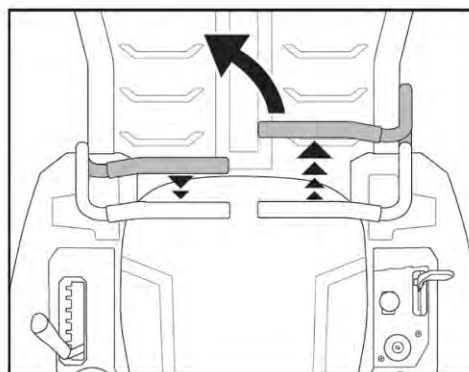
veikšanas VIENMĒR samaziniet mauriņa traktora ātrumu.

Lai ar mauriņa traktoru veiktu pagriezienu, braucot uz priekšu, pēc vajadzības pārvietojiet braukšanas vadības sviras tā, lai vienas vadības sviras stāvoklis būtu uz aizmuguri attiecībā pret otru. Mauriņa traktors pagriežīsies virzienā, kurā atrodas aizmugurējā braukšanas vadības svira.

1. Lai pagrieztos pa labi, pārvietojiet labo braukšanas vadības sviru uz aizmuguri attiecībā pret kreiso braukšanas vadības sviru. (16.A att.)
2. lai pagrieztos pa kreisi, pārvietojiet kreiso braukšanas vadības sviru uz aizmuguri attiecībā pret labās puses sviru. (16.B att.)
3. Jo lielāks ir attālums starp abām svirām, jo asāks būs mauriņa traktora pagrieziens.



16.A att.

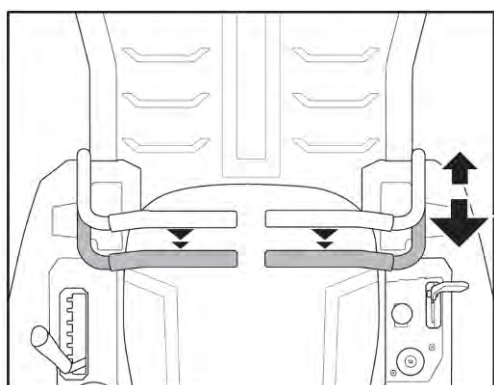


16.B att.

Mauriņa traktora vadīšana atpakaļgaitā

⚠ BRĪDINĀJUMS: pirms braukšanas atpakaļgaitā uzsākšanas vienmēr paskatieties uz aizmuguri un lejup abās mauriņa traktora pusēs. Braucot atpakaļgaitā, vienmēr skatieties atpakaļ. Pļaušana atpakaļgaitā nav ieteicama.

1. No neitrālā stāvokļa lēni un vienmērīgi pārvietojiet abas braukšanas vadības sviras uz aizmuguri. Mauriņa traktors sāks kustību atpakaļgaitā.
2. Ja braukšanas vadības sviras tiek pārvirzītas tālāk uz aizmuguri, mauriņa traktora ātrums palielinās.
3. Lai kustību palēninātu, pārvietojiet braukšanas vadības sviras uz priekšu, lai sasniegtu vēlamo ātrumu, vai pārvietojiet braukšanas vadības sviras uz neitrālu stāvokli, lai mauriņa traktoru apturētu.



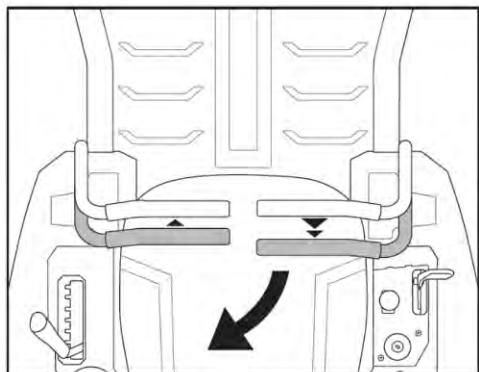
17. att.

Mauriņa traktora pagriešana, braucot atpakaļgaitā

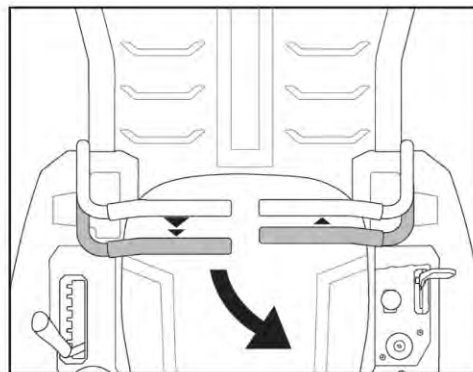
Lai pagrieztu mauriņa traktoru, braucot atpakaļgaitā, pēc vajadzības pārvietojiet braukšanas vadības sviras tā, lai viena braukšanas vadības svira būtu izvirzīta uz priekšu salīdzinājumā ar otru. Mauriņa traktors pagriezīsies uz to pusi, kurā braukšanas vadības svira ir priekšējā stāvoklī.

1. Lai, braucot atpakaļgaitā, pagrieztos pa labi, pārvietojiet kreiso braukšanas vadības sviru uz priekšu attiecībā pret labās puses braukšanas vadības sviru. (18.A att.)
2. Lai, braucot atpakaļgaitā pagrieztos pa kreisi, pārvietojiet labo braukšanas vadības sviru uz priekšu attiecībā pret kreisās puses braukšanas vadības sviru. (18.B att.)

PIEZĪME: veicot “šarnīrveida pagriezienu” uz zāliena, ievērojami palielinās zāliena bojājumu iespēja.



18.A att.

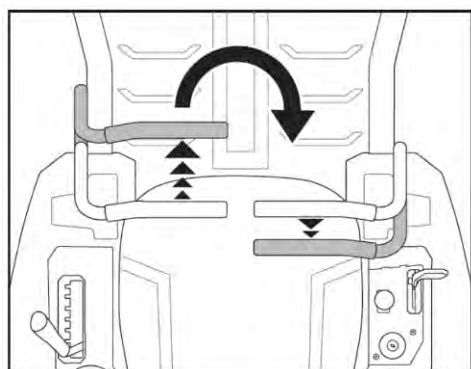


18.B att.

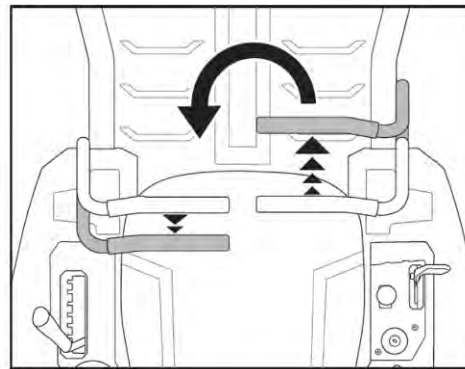
Nulles pagriezienu veikšana

1. Pārtrauciet mauriņa traktora kustību uz priekšu vai atpakaļgaitā, pārvietojot abas braukšanas vadības sviras neitrālā stāvoklī.
2. Lai veiktu pagriezienu pulksteņrādītāju kustības virzienā, pārvietojiet kreiso braukšanas vadības sviru uz priekšu, vienlaikus pārvietojot labo braukšanas vadības sviru uz aizmuguri. (19.A att.)
3. Lai veiktu pagriezienu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, pārvietojiet labās puses braukšanas vadības sviru uz priekšu, vienlaikus pārvietojot kreiso braukšanas vadības sviru uz aizmuguri. (19.B att.)

PIEZĪME: veicot “nulles pagriezienu” uz zāliena, ievērojami palielināsies zāliena bojājumu iespējamība.



19.A att.



19.B att.

Mauriņa traktora apstādināšana

1. Pārbīdiet abas braukšanas vadības sviras neitrālajā pozīcijā, lai apturētu mauriņa traktora kustību.
2. Pabīdiet jūgvārpstu (PTO) uz leju līdz izslēgšanas (OFF) pozīcijai.
3. Nokāpjot no mauriņa traktora, pavērsiet braukšanas vadības sviras pilnībā uz ārpusi neitrālajā pozīcijā, kas reizē ieslēdz stāvbremzi. Pārslēdziet droseli stāvoklī SLOW (LĒNI), pagrieziet atslēgu stāvoklī STOP (IZSLĒGTS) un izņemiet to no aizdedzes moduļa.

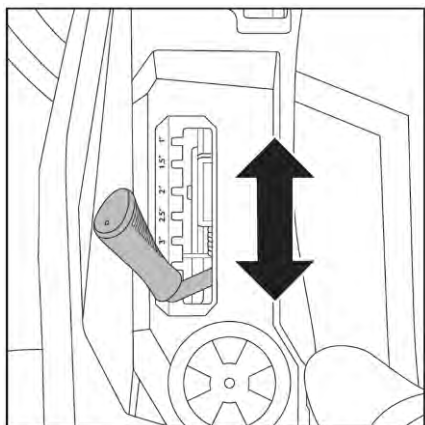
⚠ BRĪDINĀJUMS: neatstājiēt mauriņa traktora sēdekli, pirms nav izslēgta jūgvārpsta un braukšanas vadības sviras nav pilnībā uz āru līdz ieslēgtam stāvbremzes stāvoklim. Ja mauriņa traktoru atstājat bez uzraudzības, pagrieziet aizdedzes atslēgu apstāšanās (STOP) stāvoklī un izņemiet atslēgu.

Pļaušanas augstuma regulēšana

⚠ UZMANĪBU: pirms mauriņa traktora pļaušanas augstuma regulēšanas apstādiniet traktoru un atvienojiet asmeņus.

Pļaušanas bloka regulēšanas svira atrodas uz mauriņa traktora kreisā spārna. To izmanto, lai mainītu pļaušanas bloka korpusa augstumu. Augstumu (attālumu no asmeņa līdz zemei) var regulēt no vienas līdz četrām collām (25 līdz 101 mm) (septiņas (7) augstuma pozīcijas).

Lai mainītu pļaušanas augstumu, izņemiet sviru no ierobeojuma, tad virziet to uz augšu vai uz leju, lai iestatītu veicamajam darbam vispiemērotākajā stāvoklī.



20. att.

Pļaušanas bloka korpusa “Anti-scalp” riteņa (aizsardzībai pret nopļaušanu līdz zemei) regulēšana

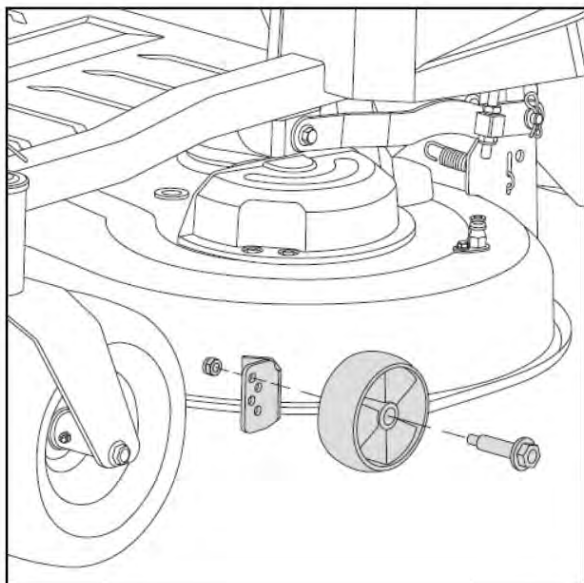
⚠ ŅEMIET VĒRĀ: ja pļaušanas korpusa apakša ir iestatīta vēlamajā pļaušanas augstumā, tās korpusa apakšas “anti-scalp” riteņu apakšdaļai ir jāatrodas aptuveni no 1/8 (0,32 cm) līdz 1/2 collām (1,27 cm) virs zemes. Lielākajā daļā gadījumu tas mazina iespēju, ka pļaušanas bloks aizķers zemi.

⚠ ŅEMIET VĒRĀ: kreisajam un labajam ritenim ir jābūt iestatītiem vienādās pozīcijās.

⚠ NEMIET VĒRĀ: regulēšanu var veikt, ieskrūvējot skrūvi četros dažādos caurumos.

Riteņu regulēšana

1. Novietojiet mauriņa traktoru uz līdzenas virsmas un ieslēdziet stāvbremzi.
2. Izslēdziet mauriņa traktoru un izņemiet atslēgu. Ļaujiet asmeņiem pilnībā apstāties.
3. Iestatiet pļaušanas bloka korpusu vēlamajā augstumā.
4. Noņemiet skrūvi un uzgriezni, kas piestiprina riteni.
5. Novietojiet riteni tādā stāvoklī, lai tas būtu aptuveni no 1/8 (0,32 cm) līdz 1/2 collām (1,27 cm) virs zemes.
6. Novietojiet atpakaļ skrūvi un uzgriezni; stingri pievelciet. Ieteicamais griezes moments ir 22–26 ft. lbs (35,25 Nm).
7. Atkārtojiet 4. līdz 6. darbību ar otru “anti-scalp” riteni.



21. att.

Pļaušana

⚠ BĪSTAMI: šī iekārta spēj nogriezt rokas un pēdas un izsviest priekšmetus. Šo drošības instrukciju neievērošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Strādājiet ar mauriņa traktoru tikai dienas gaišajā laikā vai labā mākslīgajā apgaismojumā.

Nebrauciet pa bedrēm, grambām, izciļņiem, akmeņiem vai citiem slēptiem apdraudējumiem. Nelīdzens reljefs var apgāzt traktoru vai likt operatoram zaudēt līdzsvaru vai pamatu.

- Nevirziet izvadīto materiālu pret personu. Nepieļaujiet materiāla izvadi pret sienu vai šķēršļiem, jo materiāls var tikt atsviests atpakaļ pret operatoru.
- Apstādiniet asmeņus, šķērsojot grants virsmas.

Neatstādiet iedarbinātu mauriņa traktoru bez uzraudzības. Vienmēr novietojiet mauriņa traktoru uz līdzenas virsmas, atvienojiet asmeņus, iestatiet stāvbremzi, izslēdziet dzinēju un izņemiet startera ieliktni vai atslēgu.



ŅEMIET VĒRĀ: palaižot dzinēju, jūgvārpstas (PTO) slēdzim ir jābūt IZSLĒGTAM.

Jūgvārpstas (PTO) ieslēgšana

Jūgvārpstas ieslēgšana pārnēs jaudu uz pļaušanas bloku, lai pārslēgtos pļaušanas režīmā. Lai ieslēgtu jūgvārpstu :

1. Pārvietojiet droseles sviru stāvoklī FAST (ĀTRI).
2. Pavelciet jūgvārpstas slēdzi uz augšu/āru stāvoklī IESLĒGTS (ON).
3. Lai atvienotu jūgvārpstu, pabīdiet PTO slēdzi uz leju/iekšu uz stāvokli IZSLĒGTS (OFF)

PIEZĪME: pļaujot ar mauriņa traktoru, pārliecinieties, ka drosele vienmēr ir stāvoklī FAST (ĀTRI). Darbs ar droseli, kas darbojas ar mazāk nekā pilna ātruma iestatījumu, var izraisīt priekšlaicīgu akumulatora nolietošanos un sliktas kvalitātes pļāvumu.

Pļaušana atpakaļgaitā



BĪSTAMI

Pļaušana atpakaļgaitā var būt bīstama apkārtējiem. Ja operators nav pamanījis bērnu klātbūtni, ir iespējami traģiski nelaimes gadījumi. Bērņus bieži vien interesē iekārta un pļaušanas darbības. Nekādā gadījumā nepāļaujieties, ka bērni paliks turpat, kur viņus redzējāt pēdējo reizi.

- Neļaujiet bērniem atrasties pļaušanas zonā un nodrošiniet, ka viņus uzrauga cits atbildīgs pieaugušais.
- Nepārvadājiēt pasažierus, īpaši bērnus, pat ja asmens(-ņi) ir izslēgts(-i). Bērni var nokrist un gūt smagus savainojumus vai traucēt drošu iekārtas ekspluatāciju. Bērni, kuri iepriekš jau ir vizināti, var pēkšņi parādīties pļaušanas zonā, lai brauktu vēlreiz, un mauriņa traktors var notriekt vai uzbraukt viņiem.
- Neļaujiet atpakaļgaitā, ja vien tas nav absolūti nepieciešams. Pirms braukšanas atpakaļgaitā un tās laikā vienmēr skatieties uz leju un uz aizmuguri.

Ja asmeņi ir ieslēgti

1. Pārvietojiet abas braukšanas vadības sviras uz iekšpusi līdz neitrālam stāvoklim, kas atslēdz stāvbremzi.
2. Pārslēdziet droseli pilna ātruma stāvoklī.
3. Lēnām un vienmērīgi pārvietojiet abas braukšanas vadības sviras uz aizmuguri. Mauriņa traktors sāks kustību atpakaļgaitā.

Ieteikumi pļaušanai

⚠ BRĪDINĀJUMS: lai nepieļautu saskari ar asmeni vai savainojumu ar mestu priekšmetu, neļaujiet apkārtējiem cilvēkiem, palīgiem, bērniem un mājdzīvniekiem atrasties iekārtas tuvumā, kamēr tā darbojas. Apstādiniet mauriņa traktoru, ja kāds ierodas pļaušanas zonā.

- Lai pļaušanai būtu optimāls rezultāts, tā vienmēr ir jāveic ar droseles iestatījumu stāvoklī FAST (ĀTRI).
- Uzturiet asmeņus asus. Robains zāles griezumš palielina varbūtību, ka apgrieztie zāles gali apbrūnēs vai tiem radīsies slimība.
- Pēc pļaušanas gājiena pabeigšanas nākamā gājiena laikā nosedziet iepriekšējo joslu aptuveni par 2–3 collām (5,08–7,62 cm).
- Katru reizi mainiet pļaušanas virzienu, lai zālienā neveidotos grambas.
- Nenopļaujiet zāli pārāk īsu. Īsa zāle ir pakļauta nezāļu augšanai un sausā laikā ātri dzeltē.
- Noregulējiet pļaušanas augstumu uz ieteikto iestatījumu atbilstoši zāliena veidam. Ja zāli nopļauj pārāk īsu, tas neļauj tai padziļināt savu sakņu sistēmu, jo zāle izmantos savu enerģiju sava garuma atjaunošanai, nevis sakņu sistēmas attīstīšanai. Dziļa sakņu sistēma ļaus zālei rast augsnē barības vielas un ūdeni, īpaši sausuma periodos.
- Vasarā vai sausuma periodos palieliniet pļaušanas bloka pļaušanas augstumu.
- Nepļaujiet zāli dienas karstākajā laikā. Šādi rīkojoties, zāle tiek sasprindzināta.
- Ņemiet vērā “1/3 likumu”. Vienā reizē nenopļaujiet vairāk kā 1/3 zāles garuma.
- Pļaujot garu, biezu zāli, iespējams, teritorija būs jāpļauj otrreiz.
- Nepļaujiet slapju zāli. Sausa zāle mazāk saķeps un biežāk nebūs sakritusi, tāpēc nopļautā zāle būs vienāda un līdzena.
- Pļaujiet šķērsām nogāzēm, nevis augšup un lejup. Ja pļaujat nogāzi, sāciet pļaušanu no apakšas un virzieties uz augšu, lai nodrošinātu, ka pagriezieni tiek veikti kalnup.
- Lai iegūtu labākos rezultātus, ir ieteicams pirmos divus aplus pļaut, novirzot izvadi uz centru. Pēc pirmajiem diviem apliem mainiet virzienu uz otru pusi, lai virzītu izvadi uz ārpusi, līdzsvarojot pļaušanu. Tas piešķirs zālienam labāku izskatu.
- Mauriņa traktora ātrums ietekmē pļaušanas kvalitāti. Pļaušana ar pilnu ātrumu negatīvi ietekmē pļaušanas kvalitāti. Regulējiet braukšanas ātrumu ar braukšanas vadības svirām.
- Tuvojoties joslas otrajam galam, pirms pagrieziņa samaziniet ātrumu vai apstājieties. Pagrieziens braukšanai pretējā virzienā ir ieteicams, ja vien nav nepieciešams “šarnīrveida” jeb nulles pagrieziens.
- Nepļaujiet biezu krūmu un nezāļu vai ļoti garu zāli. Pļaušanas bloks ir projektēts mauriņa pļaušanai, NEVIS krūmu griešanai.
- Uzturiet asmeņus asus un nomainiet tos, ja tie ir nolietājušies.

Ja jebkāda iemesla dēļ mauriņa traktors tiek apturēts uz zāliena virsmas, vienmēr ir jārīkojas, kā ir norādīts turpmāk:

- Pārvietojiet braukšanas sviras pilnībā uz āru līdz stāvoklim “Stāvbremze ieslēgta”.
- Izslēdziet dzinēju un izņemiet atslēgu.
- Tādējādi līdz minimumam tiks samazināta iespēja, ka zāliens apbrūnēs mauriņa traktora ieslēgtā dzinēja izplūdes gāzu dēļ.

6. Apkope

Pienācīga apkope ir būtiska drošai un ekonomiskai darbībai bez problēmām. Ņemiet vērā šajā instrukcijā sniegtos pārbaudes un apkopes ieteikumus un grafikus.

Kas ir jāņem vērā pirms regulēšanas un remonta

- Lietojiet TIKAI pareizos instrumentus.
- NEIZMAINIET apgriezīgu regulatora atsperes, savienojumus vai citas detaļas, lai palielinātu dzinēja ātrumu.
- Rezerves daļām ir jābūt tādas pašas konstrukcijas un uzstādītām tajā pašā vietā kā oriģinālajām detaļām. Citas detaļas var nedarboties tik labi, sabojāt ierīci, anulēt garantiju un radīt traumas.



BRĪDINĀJUMS: nepareiza apkope vai darbības traucējumu nenovēršana pirms ekspluatācijas, vai neatbilstošu rezerves daļu izmantošana var izraisīt nepareizu darbību un radīt nopietnus miesas bojājumus.



UZMANĪBU: pirms jebkāda veida apkopes/remonta veikšanas atvienojiet asmeņus, izslēdziet dzinēju un pagaidiet, līdz visas kustīgās daļas ir pilnībā apstājušās. Atvienojiet aizdedzes sveces vadu un turiet to tālāk no aizdedzes sveces. Veicot regulēšanas vai remonta darbus, vienmēr valkājiet aizsargbrilles.



ŅEMIET VĒRĀ: sīkāku informāciju par dzinēja apkopi skatīt dzinēja lietošanas rokasgrāmatā.



PIEZĪME: ja neesat pārliecināts, kā veikt kādu no turpmāk minētajām apkopes darbībām, sazinieties ar klientu apkalpošanas dienestu vai kvalificētu servisa centru, lai saņemtu palīdzību.

Apkopes grafiks

Zero Turn nulles pagrieziena rādiusa mauriņa traktors
Ik pēc astoņām (8) stundām vai katru dienu
Pārbaudiet drošības bloķēšanas sistēmu.
Notīriet visus gružus no mauriņa traktora, pļaušanas bloka un dzinēja nodalījuma.
Ik pēc 25 stundām vai reizi gadā*
Pārbaudiet riepu spiedienu.
Pārbaudiet pļaušanas bloka asmeņu apstāšanās laiku.
Pārbaudiet, vai mauriņa traktoram nav vaļīgu mezglu vai detaļu.
Ik pēc 50 stundām vai reizi gadā*
Notīriet akumulatoru un kabeļus.
Pārbaudiet mauriņa traktora bremzes,
Reizi gadā apmeklējiet pilnvaroto servisa pārstāvi
Ieeļļojiet pļaušanas bloku.
Pļaušanas bloka asmeņu pārbaude**

* Atkarībā no tā, kas notiek vispirms.

** Reģionos ar smilšainu augsni vai augstu putekļainību pļaušanas bloka asmeņus pārbaudiet biežāk.

DZINĒJS
Pirmās piecas (5) stundas
Nomainiet dzinēja eļļu.
Ik pēc astoņām (8) stundām vai katru dienu
Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni.
Ik pēc 25 stundām vai reizi gadā*
Iztīriet gaisa filtru.
Ik pēc 50 stundām vai reizi gadā*
Nomainiet dzinēja eļļu.
Nomainiet eļļas filtru.
Reizi gadā
Nomainiet gaisa filtru.
Reizi gadā apmeklējiet pilnvaroto servisa pārstāvi
Pārbaudiet trokšņa slāpētāju.
Nomainiet aizdedzes sveces.
Nomainiet degvielas filtru.
Iztīriet dzesēšanas sistēmu

Mauriņa traktora tīrīšana

⚠ BRĪDINĀJUMS: ja mauriņa traktors ir nesen darbināts, dzinējs, trokšņa slāpētājs un apkārtējās metāla virsmas būs ļoti karstas un var radīt ādas apdegumus. Pirms tīrīšanas ļaujiet mauriņa traktoram atdzist vismaz piecas minūtes. Lai nepieļautu apdegumus, ievērojiet piesardzību.

⚠ UZMANĪBU: mauriņa traktora tīrīšanai, izņemot plaušanas bloka apakšdaļas tīrīšanu, neizmantojiet spiediena mazgātāju vai dārza šļūteni. Tas var radīt elektrisko komponentu, vārpstu, skriemeļu, gultņu vai dzinēja bojājumus. Ūdens izmantošana mazinās ilgizturību un ekspluatācijas iespējas.

⚠ NEMIET VĒRĀ: atkritumi var uzkrāties jebkurā mauriņa traktora vietā, īpaši uz horizontālām virsmām. Pļaujot mitros apstākļos vai mulčējot, var būt nepieciešama papildu tīrīšana.

⚠ NEMIET VĒRĀ: degvielas noplūdes/izšļakstījumi, eļļas noplūdes/izšļakstījumi un pārmērīga eļļošana arī var kļūt par grūžu uzkrāšanās vietām. Tūlītējs remonts un eļļas vai degvielas noplūdes satīrīšana var

mazināt ugunsbīstamību.

ŅEMIET VĒRĀ: nelietojiet šķīdinātājus plastmasas detaļu tīrīšanai. Lielākā daļa plastmasu ir jutīgas pret dažādu komerciālo šķīdinātāju radītiem bojājumiem un, tos lietojot, var tikt bojātas. Notīriet netīrumus, putekļus, eļļu, smērvielas utt. ar tīru drānu.

- Notīriet visapkārt dzinējam, tostarp dzinēja ieplūdes sietu, izplūdes kolektoru, trokšņu slāpētāju un trokšņu slāpētāja vairogu.
- Notīriet pļaušanas bloka virsu zem vārpstu pārsegumiem un siksnas zonu.
- Notīriet visapkārt transmisijai un tās tuvumā.

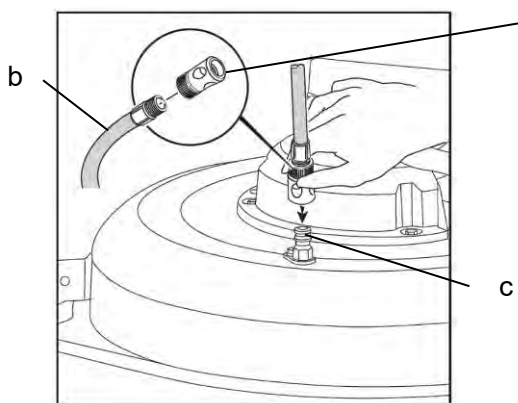
Pļaušanas bloka tīrīšana

ŅEMIET VĒRĀ: pļaušanas blokam ir TIKAI skalošanas atveres bloķēšanas plāksne. Dārza šļūtenes ātrais savienojums NAV iekļauts komplektā, un tas ir jāiegādājas atsevišķi.

“Universālo pļaušanas bloka mazgāšanas komplektu”, kas iekļauj mazgāšanas pieslēgvietu un dārza šļūtenes ātro savienojumu, var iegādāties veikalā. Veikals *SKU* Nr. 1003930707 vai līdztīgs.

1. Novietojiet mauriņa traktoru uz gludas, līdzenas virsmas.
2. Pievienojiet ātro savienotāju (a) dārza šļūtenei (b) un pēc tam pļaušanas bloka mazgāšanas pieslēgvietai (c) uz korpusa. (22. att.)
3. IESLĒDZIET ūdenspadevi.
4. Palaidiet dzinēju.
5. Iestatiet griešanas augstumu zemākajā pozīcijā.
6. Lai aktivizētu pļaušanas bloka asmeņus, ieslēdziet jūgvārpstu (PTO). Asmeņu rotācija un ūdens ļauj notīrīt pļaušanas bloka korpusa apakšu.
7. Izslēdziet jūgvārpstu.
8. Izslēdziet dzinēju.
9. Izslēdziet ūdenspadevi.
10. Noņemiet dārza šļūteni un ātro savienojumu no mazgāšanas atveres.

a



22. att.

Pļaušanas bloka korpusa izlīdzināšana

Ja zāliens pēc pļaušanas ar mauriņa traktoru šķiet nevienmērīgi nopļauts, iespējams, ir jānoregulē pļaušanas bloka korpus. Pirms izlemjat, ka ir jāizlīdzina pļaušanas bloks, pārliedzinieties, ka riepas ir pareizi piepūstas līdz ieteicamajam spiedienam pļaušanas laikā.

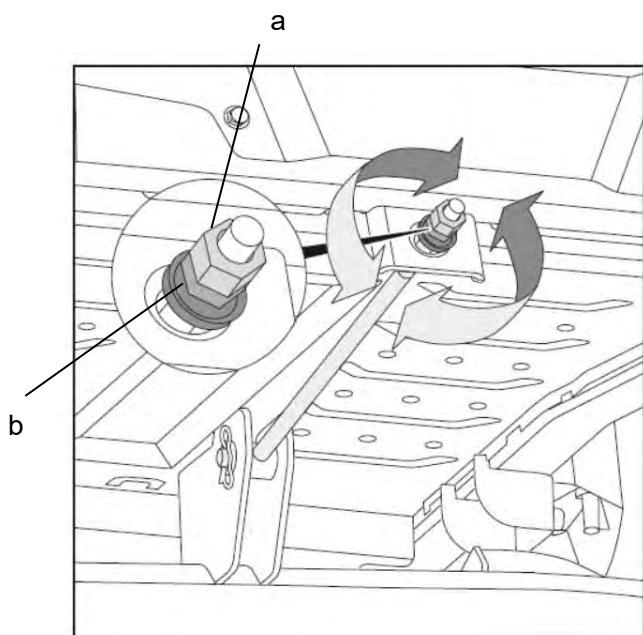
⚠ BĪSTAMI: pļaušanas bloka asmeņi ir asi. Aptiniet asmeņus vai valkājiet cimdus un ievērojiet īpašu piesardzību, veicot to apkopi.

Pirms nomaiņas uzsākšanas

1. Pārliedzinieties, ka braukšanas vadības sviras ir stāvoklī STĀVBREMZE IESLĒGTA.
2. Izslēdziet dzinēju un izņemiet atslēgu.
3. Nolaidiet pļaušanas bloku līdz tā zemākajam stāvoklim.

Priekšpuses un aizmugures regulēšana

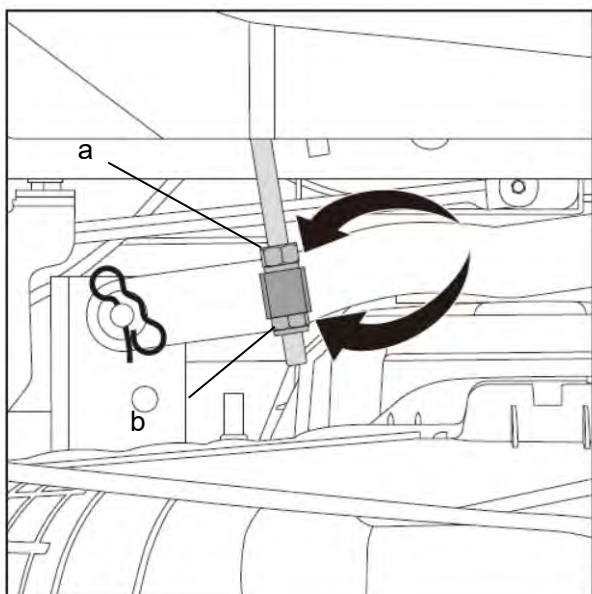
1. Novietojiet labo asmeni tā, lai tā gali būtu vērsti uz mauriņa traktora priekšpusi un aizmuguri.
2. Izmēriet attālumu no asmens priekšgala līdz zemei. Lai iegūtu optimālu pļaušanas iznākumu, asmens priekšējā galam ir jābūt no 1/4 (0,63 cm) līdz 3/8 collas (0,95 cm) zemāk nekā aizmugures galam.
3. Ja ir jāregulē priekšpuse un aizmugure, pēc ārējā regulēšanas uzgriežņa (a, 23. att.) atskrūvēšanas pagrieziet iekšējo regulēšanas uzgriezni (b, 23 att.) pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai paceltu pļaušanas bloka priekšpusi, vai pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai to nolaistu.
4. Vēlreiz izmēriet, lai pārliedzinātos, ka priekšējais gals tagad ir 1/4 (0,64 cm) līdz 3/8 collas (0,95 cm) zemāk nekā aizmugurējais gals. Ja tā nav, turpiniet regulēt un mērīt, līdz tas ir panākts.
5. Nepārvietojot iekšējo regulēšanas uzgriezni, atkārtoti pievelciet ārējo regulēšanas uzgriezni, lai nostiprinātu iekšējo regulēšanas uzgriezni.



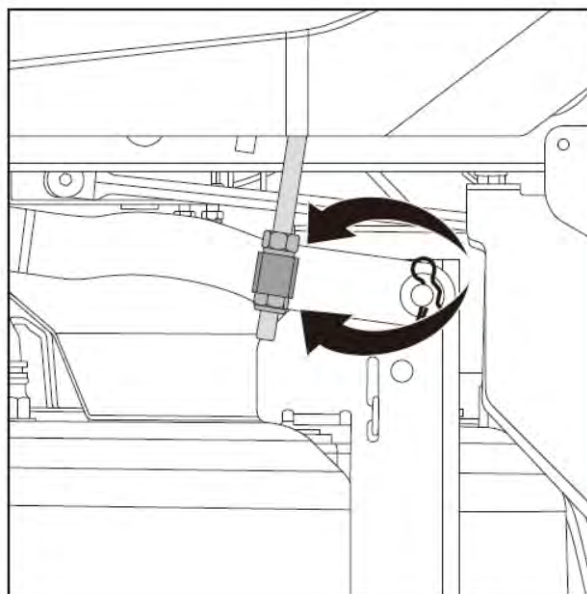
23. att.

Sānu regulēšana

1. Novietojiet asmeņus tā, lai to gali būtu vērsti mauriņa traktora sānu virzienā.
2. Izmēriet attālumu no asmeņa apakšējā ārējā (griešanas) gala līdz zemei. Izmēriet kreisās puses asmens zemākās malas attālumu līdz zemei un labās puses asmens zemākās malas attālumu līdz zemei. Ja mērījumi atšķiras par mazāk nekā collu (2,54 cm) (zemākā pozīcija), veiciet nākamo darbību.
3. Pagrieziet augšējos regulēšanas uzgriežņus (a) uz augšu. Pagrieziet apakšējos regulēšanas uzgriežņus (b) uz augšu, lai paceltu, vai uz leju, lai nolaistu abas pļaušanas bloka puses. (24.A un 24.B att.)
4. Izmēriet vēlreiz. Ja augstuma starpība starp abām korpusa pusēm ir lielāka nekā 1/10 collas (0,25 cm), vēlreiz noregulējiet korpusu, līdz abi iepriekš veiktie asmeņu galu mērījumi ir vienādi.
5. Pagrieziet augšējos regulēšanas uzgriežņus uz leju līdz to sākotnējam stāvoklim.



24.A att.



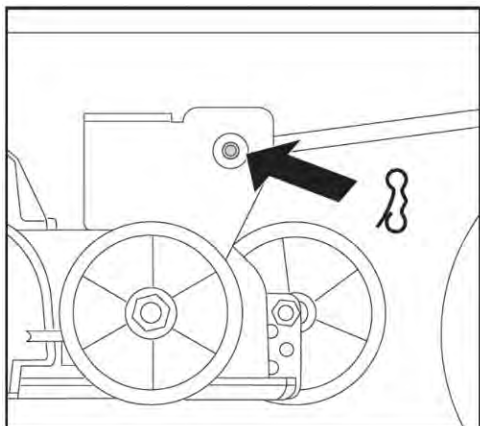
24.B att.

Pļaušanas bloka korpusa noņemšana

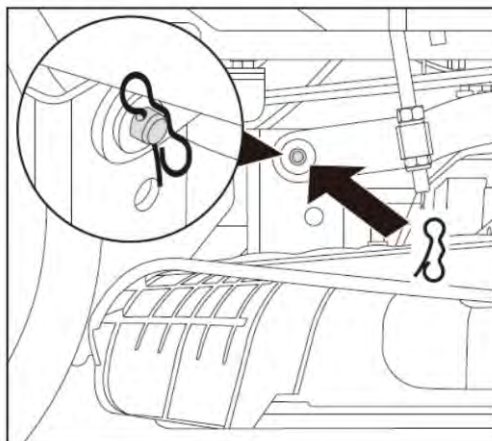
⚠ BĪSTAMI: pļaušanas bloka asmeņi ir asi. Aptiniet asmeņus vai valkājiet cimdus un ievērojiet īpašu piesardzību, veicot to apkopi.

Noņemot korpusu, būs vieglāk nomainīt siksnas, skriemeļus un asmeņus.

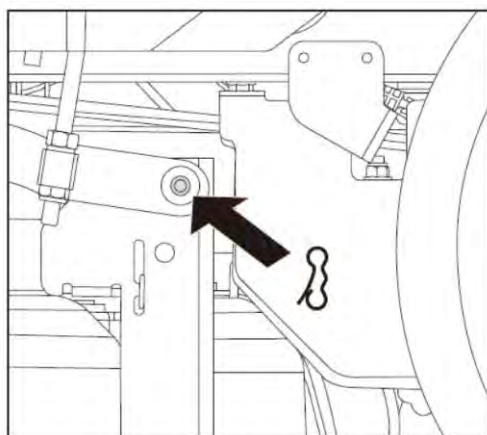
1. Pārliecinieties, ka braukšanas vadības sviras ir stāvoklī STĀVBREMZE IESLĒGTA.
2. Izslēdziet dzinēju un izņemiet atslēgu.
3. Nolaidiet pļaušanas bloku līdz tā zemākajam stāvoklim.
4. Izņemiet trīs sakabes tapas, kas nostiprina pļaušanas bloku, – divas no labās puses (25.A un 25.B att.), vienu no kreisās puses (25.C att.).
5. Novelciet pļaušanas bloka korpusa siksnu no elektromagnētiskās sakabes.
6. Izvelciet pļaušanas bloku no mauriņa traktora apakšas.
7. Lai atkal piestiprinātu pļaušanas bloku, veiciet darbības apgrieztā secībā.



25.A att.



25.B att.



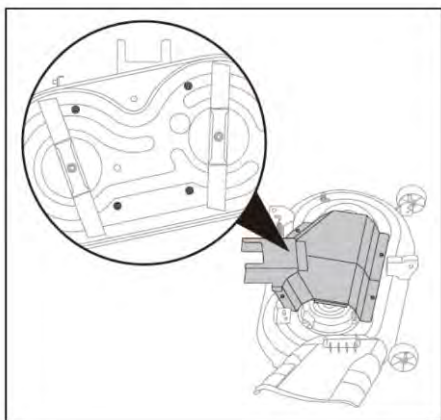
25.C att.

Pļaušanas bloka siksnas nomaiņa

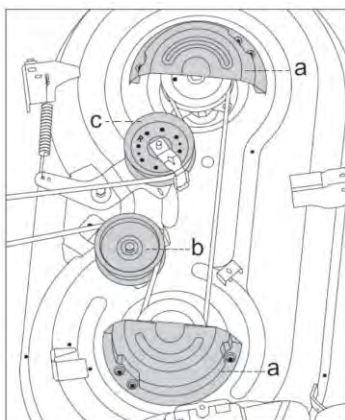
⚠ BRĪDINĀJUMS: izslēdziet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

⚠ BRĪDINĀJUMS: pļaušanas bloka siksnas ir pakļautas nodilumam, un tās ir jānomaina, ja ir redzamas jebkādas nodiluma pazīmes.

5. Noņemiet pļaušanas bloku. Skatiet sadaļu "Pļaušanas bloka noņemšana".
6. Noņemiet aizsargu, atskrūvējot četrus uzgriežņus. (26.A att.)
3. Noņemiet abus siksnas aizsargapvalkus (26.B att., a), atskrūvējot sešas skrūves, kas piestiprina tos pie pļaušanas bloka.
4. Noņemiet fiksēto skriemeli (26.B att., b) un spriegošanas skriemeli (26.B att., c).
5. Uzmanīgi noņemiet pļaušanas bloka siksnu no skriemēļiem
6. Lai piestiprinātu jaunu pļaušanas bloka siksnu pie bloka, izpildiet darbības apgrieztā kārtībā.



26. A att.



26. B att.

Dzensiksnas nomaiņa

⚠ BRĪDINĀJUMS: izslēdziet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet atslēgu.

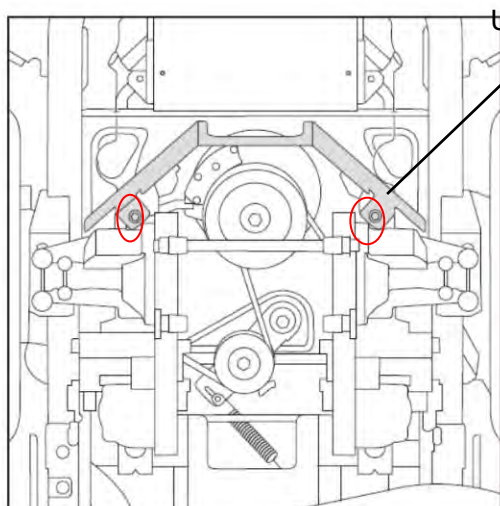
⚠ BRĪDINĀJUMS: lai nomainītu dzensiksnu, paceliet mauriņa traktoru, novietojot to uz pacēlāja vai izmantojot domkratu un domkrata statņus. Pirms turpināt darbu, pārliecinieties, ka mauriņa traktors ir pareizi nostiprināts un stāvbremze ir iestatīta. Ja mauriņa traktors netiek pareizi nostiprināts, tas var apgāzties, izraisot nāvi vai iespējamus smagus miesas bojājumus.

5. Noņemiet pļaušanas bloku. Skatiet sadaļu "Pļaušanas bloka noņemšana".
6. Atskrūvējiet divus uzgriežņus, lai noņemtu stiprinājuma stieni (27.A att.).
3. Izņemiet elektromagnētiskā sajūga (27.B att., a) stiprinājuma skrūves (27.B att., b).

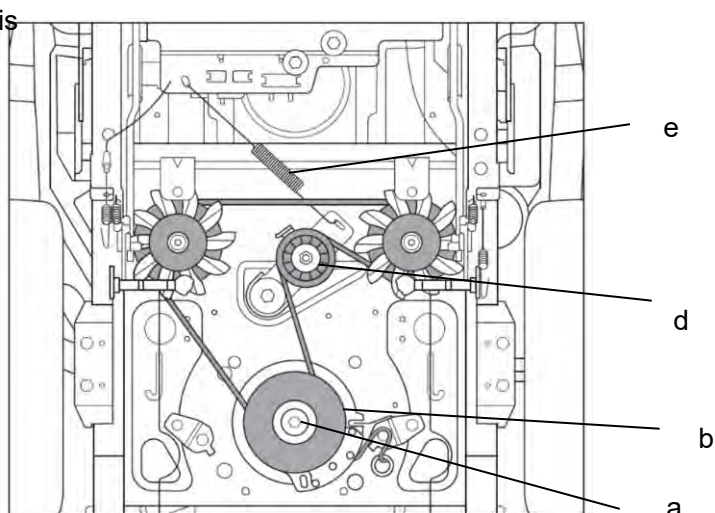
PIEZĪME: darba laikā turiet elektromagnētisko sajūgu. Elektromagnētiskā sajūga pēkšņa nokrišana var izraisīt kabeļa bojājumus.

4. Noņemiet elektromagnētisko sajūgu no motora kloķvārpstas un noņemiet kabeli (27.C att., c). (27.C un 27.D att.)

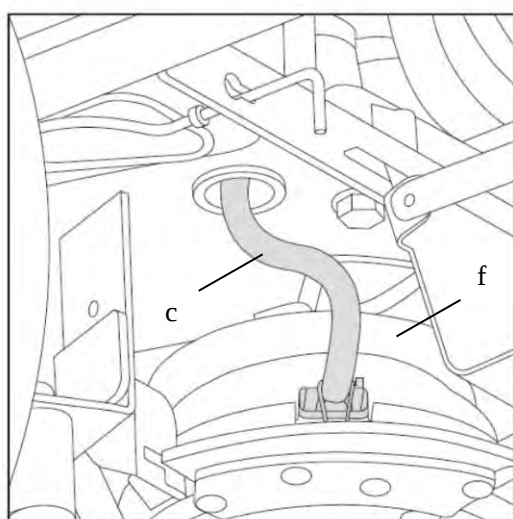
5. Noņemiet spriegošanas riteni (27.B att., d).
6. Noņemiet spriegošanas atsperi (27.B att., e).
7. Noņemiet piedziņas skriemeli (27.C att., f) no dzinēja kloķvārpstas.
8. Noņemiet dzensiksnu.
9. Lai mauriņa traktoram atkal piestiprinātu dzensiksnu, veiciet pretējas darbības.



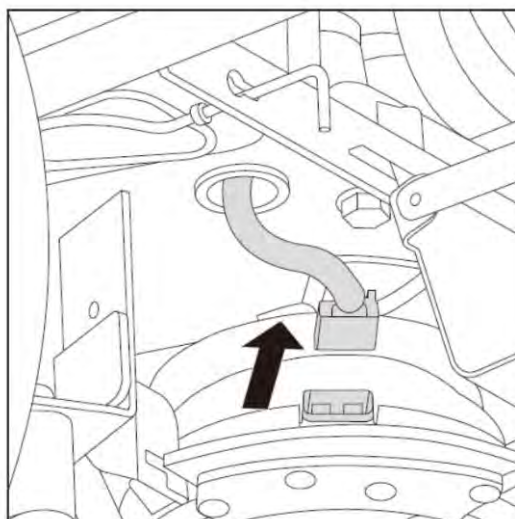
27.A att.



27.B att.



27.C att.



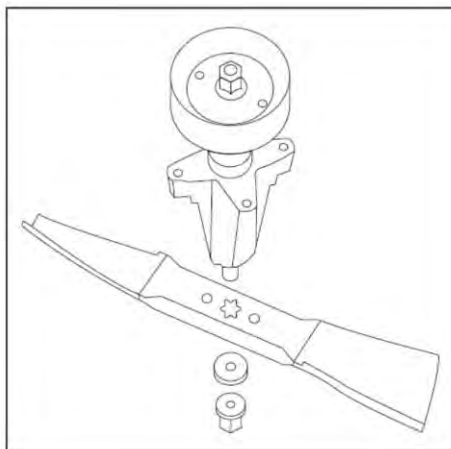
27.D att.

Pļaušanas asmeņu nomaiņa

⚠ UZMANĪBU: izmantojiet tikai mauriņa traktora ražotāja apstiprinātos rezerves asmeņus. Neatļautu asmeņu lietošana ir bīstama un var sabojāt pļaušanas bloku.

⚠ BRĪDINĀJUMS: pļaušanas bloka asmeņi ir asi. Aptiniet asmeņus vai valkājiet cimdus un ievērojiet īpašu piesardzību, veicot to apkopi.

Lai iegūtu labākos rezultātus, izmantojiet šim pļaušanas blokam paredzēto rezerves komplektu, PN 2105200368.



28. att.

1. Izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un ieslēdziet stāvbremzi.
2. Noņemiet pļaušanas bloku. Skatiet sadaļu "Pļaušanas bloka noņemšana".
3. Izmantojiet asmens noņemšanas instrumentu (nav iekļauts komplektā), lai nepieļautu asmens griešanos.
4. Atslābiniet asmens uzgriezni, pagriežot to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam (skatoties uz pļaušanas bloka apakšu), izmantojot 24 mm vai gala uzgriežņatslēgu (nav iekļauta).
5. Noņemiet asmens uzgriezni, paplāksni un asmeni. (28. att.)
6. Nomainot vai atkārtoti uzstādot asmeni, pārliecinieties, ka tas ir uzstādīts tā, ka tā puse, uz kuras ir uzspiests detaļas numurs, ir vērsta pret zemi (tajā pašā virzienā, kurā ir darba asmeņi).
7. Uzskrūvējiet asmens uzgriezni un paplāksni uz vārpstas un pievelciet ar pirkstiem.
8. Lai pārliecinātos, ka skrūve ir pareizi pievilkta, ar dinamometrisku uzgriežņatslēgu (nav iekļauta komplektā) griežiet asmens uzgriezni pulksteņrādītāju kustības virzienā. Ieteicamais griezes moments asmens uzgriežnim ir 100–110 Nm.
9. Atkārtojiet iepriekšminētās darbības ar otro asmeni.

⚠️ BRĪDINĀJUMS: pārliecinieties, ka asmens ir pareizi ievietots un asmens uzgrieznis ir pievilkts atbilstoši iepriekšminētajām griezes momenta specifikācijām. Ja asmens nav pareizi piestiprināts, tas var atslābināties un radīt iespējamus nopietnus miesas bojājumus.

Asmens asināšana

5. Lai pareizi uzasinātu asmeņus, no abiem asmeņu galiem gar griešanas malām noņemiet vienādu metāla daudzumu. Vienmēr vienādi asiniet katru asmens malu, lai uzturētu pareizu asmens līdzsvaru.

6. Pārbaudiet asmens līdzsvaru ar asmeņu balansētāju (nav iekļauts). Asiniet asmeni no smagās puses, līdz tas vienmērīgi līdzsvarojas.

 **BRĪDINĀJUMS:** nepareizi sabalansēts asmens izraisa pārmērīgu vibrāciju, var sabojāt pļaušanas bloku un radīt miesas bojājumus.

Riepu spiediena pārbaude

Lai nodrošinātu pareizu saķeri un vislabāko pļaušanas veiktspēju, pārliecinieties, ka priekšējās riepas ir piepūstas līdz 137 kPa (20 psi) un aizmugurējās riepas – līdz 96 kPa (14 psi). Skatiet “Spiediens riepās” sadaļā “Specifikācijas”.

 **ŅEMIET VĒRĀ:** riepu spiediens var atšķirties no riepu sānos norādītā “maksimālā spiediena”.

Akumulatora apkope

 **BRĪDINĀJUMS:** strādājot ar akumulatoriem, vienmēr sargājiet acis un aizsargājiet ādu un apģērbu.

- Apsmidziniet spaiļes un atklātos vadus ar akumulatora spaiļu hermētiķi vai pārklājiet spaiļes ar plānu smērvielas vai vazelīna kārtiņu, lai aizsargātu pret koroziju.
- Akumulatora kabelus un spaiļes vienmēr uzturiet tīrus un bez korozijas.
- Ja mauriņa traktors tiek uzglabāts ilgāku laiku, atvienojiet negatīvo akumulatora kabeli. Akumulators nav jāizņem.
- Visi akumulatori izlādējas glabāšanas laikā. Uzturiet akumulatora ārpusi tīru, īpaši augšdaļu. Netīrs akumulators izlādējas ātrāk.
- Akumulators ir jāuzglabā pilnībā uzlādēts. Izlādēts akumulators var aizsalt ātrāk nekā uzlādēts akumulators. Pilnībā uzlādēts akumulators zemā temperatūrā uzglabājas ilgāk nekā augstā temperatūrā.
- Pirms atsākt ekspluatāciju, uzlādējiet akumulatoru. Lai gan mauriņa traktors var ieslēgties, dzinēja uzlādes sistēma var pilnībā neuzlādēt akumulatoru.

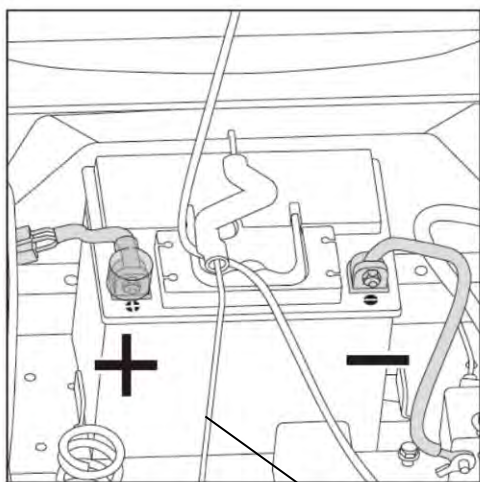
Akumulatora nomaiņa; Akumulatora un akumulatora kabelu tīrīšana

 **BRĪDINĀJUMS:** noņemot vai pievienojot akumulatora kabelus, vienmēr VISPIRMS atvienojiet NEGATĪVO (melno) kabeli un pievienojiet to kā pēdējo. Ja to nedara šādā secībā, instruments var radīt pozitīvās spaiļes un rāmja īsslēgumu.

ŅEMIET VĒRĀ: NENOŅEMIET un nepievienojiet akumulatora kabeli, kamēr dzinējs ir IESLĒGTS.

1. IZSLĒDZIET dzinēju. Izņemiet atslēgu.

2. Izņemiet akumulatora stiprinājuma stieņa "J" galu (a) no neliela cauruma. (29. att.)
3. Izņemiet otru akumulatora stiprinājuma stieņa galu ieliektajā gropē. (29. att.)
4. Vispirms atvienojiet no akumulatora NEGATĪVOS (-) kabeļus.
5. POZITĪVOS (+) kabeļus atvienojiet no akumulatora kā pēdējos.
6. Notīriet akumulatora virsmu ar dzeramo sodu un ūdeni.
7. Akumulatora spaiļu un kabeļu galu tīriet ar stieplu suku un spaiļu tīrīšanas līdzekli.
8. Akumulatora spaiļus ieeļļojiet ar vazelīnu vai strāvu nevadošu smērvielu.
9. Uzstādiet akumulatoru.
10. Vispirms akumulatoram pievienojiet POZITĪVOS (+) kabeļus.
11. Pievienojiet akumulatoram NEGATĪVOS (-) kabeļus kā pēdējos.
12. Uzstādiet akumulatora nostiprināšanas stieni.



29. att.

a

Akumulatora uzlādēšana

⚠ BRĪDINĀJUMS: uzraugiet, lai akumulatora tuvumā nebūtu atklātas liesmas un dzirksteļi.

Akumulatora gāzes ir ļoti sprādzienbīstamas.

Cēlonis tam, ka akumulators nedarbojas vai ir pārāk vājš, lai palaistu dzinēju, var būt uzlādes sistēmas vai citu elektriskās ķēdes daļu bojājumi. Ja rodas šaubas par problēmas cēloni, vēršieties pilnvarotā servisa centrā.

Pļaušanas bloka asmeņu apstāšanās laika pārbaude

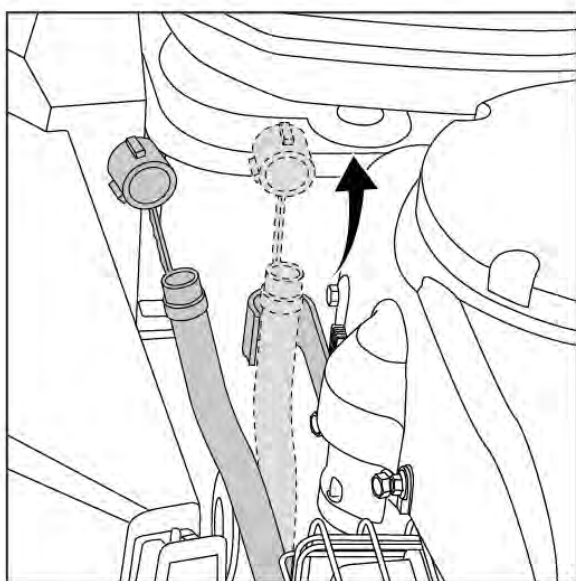
⚠ BRĪDINĀJUMS: ja pļaušanas bloka asmens neapstājas piecās sekundēs vai īsākā laikā, ir jānoregulē sajūgs. **NEDARBINIET** transportlīdzekli, pirms pilnvarots servisa centrs nav veicis noregulējuma korekcijas.

Dzinēja eļļas un eļļas filtra nomaiņa

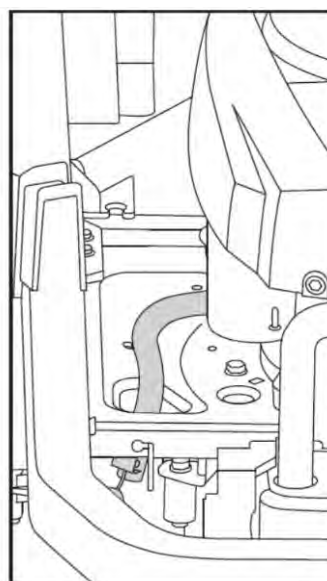
ŅEMIET VĒRĀ: eļļas filtrs ir jāmaina katrā eļļas maiņas intervālā.

1. Novietojiet mauriņa traktoru uz līdzenas virsmas.
2. Izslēdziet dzinēju un izņemiet atslēgu.
3. Atrodiet eļļas nolaišanas uznavu un novietojiet savākšanas tvertni zem eļļas nolaišanas uznavas.

4. Izvelciet eļļas nolaišanas uznavu no tās skavas(30.A att.).
5. Pagrieziet nolaišanas noslēgu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un izvelciet to. (30.A att./30.B att.)
6. Pēc eļļas nolaišanas atkal cieši uzstādiet eļļas nolaišanas noslēgu.
7. Izņemiet eļļas filtru un pareizi izmetiet atkritumos.
8. Pirms jaunā eļļas filtra uzstādīšanas viegli ieeļļojiet eļļas filtra blīvi ar tīru eļļu.
10. Uzstādiet eļļas filtru ar rokām, līdz blīve pieskaras eļļas filtra adapteram, pēc tam pievelciet eļļas filtru no ½ līdz ¾ apgriezieniem.
11. Uzpildiet dzinēju ar jaunu eļļu.



30.A att.



30.B att.

Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude

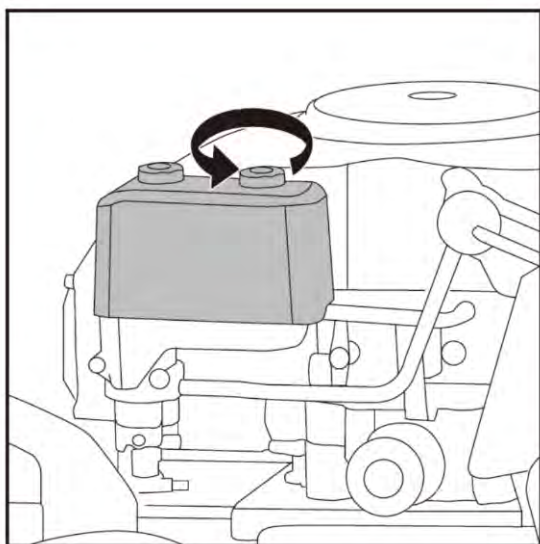
1. Izņemiet mērstieni. Noslaukiet mērstieni tīru, pārļiecinoties, ka uz tā nav eļļas palieku.
2. Uzstādiet un pievelciet mērstieni.
3. Atkal izņemiet mērlenti un pārbaudiet eļļas līmeni.
4. Pārļiecinieties, ka eļļas līmenis ir vidū atzīmei PILNS (FULL) uz mērstieņa.
5. Ja eļļas līmenis atbilst atzīmei PILNS, uzstādiet un pievelciet mērstieni.
6. Ja eļļas līmenis ir ZEMS (LOW), ielejiet eļļu eļļas uzpildes caurulē.
7. Pagaidiet vienu minūti un vēlreiz pārbaudiet eļļas līmeni. Turpiniet uzpildīt eļļu un pārbaudiet tās līmeni, līdz tas ir PILNS (FULL).
8. Uzstādiet un pievelciet mērstieni.

Gaisa filtra nomaiņa

BRĪDINĀJUMS: NEIESLĒDZIET un nelietojiet dzinēju bez gaisa filtra, jo tas rada ugunsbīstamību.

ŅEMIET VĒRĀ: gaisa filtra tīrīšanai neizmantojiet saspiestu gaisu vai šķīdinātājus. Saspiests gaiss var bojāt filtru, un šķīdinātāji to var izšķīdināt.

1. Atbrīvojiet stiprinājumus un noņemiet vāku.
2. Izņemiet gaisa filtru.
3. Notīriet nevēlamus materiālus vai gružus, kas var iekļūt karburatora kaklā.
4. Viegli izdauziet gaisa filtru pret cietu virsmu, lai nokratītu gružus. Ja gaisa filtrs ir netīrs, nomainiet to.
5. Uztādiet gaisa filtru.
6. Uztādiet vāku un pievelciet stiprinājumus.



31. att.

Aizdedzes sveces pārbaude

BRĪDINĀJUMS: nejauša dzirksteļošana var izraisīt ugunsgrēku vai elektrošoku. Nejauša palaišana var izraisīt "ieķeršanos", traumatisku locekļu nogriešanu vai plēstas brūces.

Pārbaudot dzirksteli:

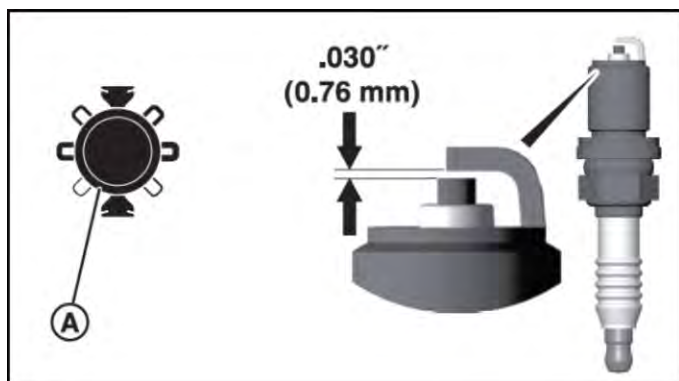
- izmantojiet apstiprinātu aizdedzes sveču testerī.
- NEPĀRBAUDIET dzirksteli, ja aizdedzes svece ir izņemta.

ŅEMIET VĒRĀ: aizdedzes svecēm ir dažādi karstuma diapazoni. Ir svarīgi, lai tiktu izmantota pareiza aizdedzes svece, pretējā gadījumā var rasties dzinēja bojājumi. Nomainiet aizdedzes sveci ar tāda paša veida vai līdzvērtīgu sveci.

Aizdedzes sveces atstarpes pārbaude

Lai pārbaudītu atstarpi starp abiem elektrodiem, izmantojiet aizdedzes sveces atstarpes mērierīci (A). Ja atstarpe ir pareiza, mērierīce, velkot to caur spraugu, sastaps nelielu pretestību.

Lai noregulētu aizdedzes sveces spraugu, izmantojiet aizdedzes sveces mērierīci un viegli salieciet izliekto elektrodu. Pārliecinieties, ka nepieskaraties centrālajam elektrodam vai porcelānam.



32. att.

Aizdedzes sveces uzstādīšana

Pievelciet aizdedzes sveci ar pirkstiem un pēc tam ar uzgriežatslēgu:

- 180 in-lbs VAI
- ½ pagrieziens, uzstādot oriģinālo aizdedzes sveci, VAI
- ¼ pagrieziens, uzstādot jaunu aizdedzes sveci.

Mauriņa traktora stumšana ar rokām

Lai pārvietotu mauriņa traktoru uz garāžu vai šķūni un atpakaļ, iespējams, tas ir jāstumj. Tas var būt nepieciešams, arī lai iekrautu to piekabē un izkrautu no tās.

1. Izslēdziet strāvas padevi un dzinēju.
2. Izslēdziet jūgvārpstas (PTO) slēdzi.
3. Lai ieslēgtu pārplūdes vārsta sviru, pavelciet sviru uz aizmuguri un ievieciet to neregulārās spraugas pagarinātajā daļā. Atkārtojiet uz pretējo pusi.
4. Pārliecinieties, ka braukšanas vadības sviras ir neitrālā pozīcijā.
5. Pēc mauriņa traktora pārvietošanas veiciet 1. darbību apgrieztā kārtībā, lai atvienotu pārplūdes vārsta sviras.

Vilkšana ar mauriņa traktoru

- Piestipriniet aprīkojumu TIKAI sakabes punktā.
- Kopējais velkamās piekabes un kravas svars nedrīkst pārsniegt 400 mārciņas (181,44 kg) un 20 mārciņu (9,07 kg) statisko vertikālo slodzi (uz augšu vai uz leju).

- Vilkšanas laikā nebrauciet pa nogāzēm, kas ir stāvākas nekā pieci grādi. Velkamā aprīkojuma svars uz nogāzes var izraisīt saķeres un kontroles zudumu.
- NEĻAUJIET bērniem vai citām personām atrasties velkamajā iekārtā vai uz tās.
- NENOVIETOJIET braukšanas vadības sviras neitrālajā stāvoklī, braucot lejup no pakalna.

7. Transportēšana

Pirms mauriņa traktora transportēšanas ar sūcējsūkni iztukšojiet degvielas tvertni. Palaidiet dzinēju un ļaujiet tam darboties, līdz ir iztērēts viss atlikušais benzīns.

- Cieši aizveriet degvielas tvertnes vāciņu.
- Pirms transportēšanas ļaujiet dzinējam atdzist.
- Iekraujot mauriņa traktoru transportēšanai un izkraujot to, izmantojiet pilna platuma rampas.
- Ievietojot mauriņa traktoru piekabē vai kravas automobilī, rīkojieties īpaši piesardzīgi. Ar šo mauriņa traktoru nedrīkst braukt pa rampu(-ām) uz augšu vai uz leju, jo tas var apgāzties, radot nopietnus miesas bojājumus. Lai mauriņa traktoru pareizi iekrautu vai izkrautu, tas ir jāstumj pa rampu(-ām) ar rokām.

8. Glabāšana

 **BRĪDINĀJUMS:** neuzglabāji transportlīdzekli, kurā ir degviela, slēgtā, nevēdinātā būvē. Degvielas tvaiki var nokļūt līdz aizdegšanās avotam (piemēram, krāsnij, ūdens sildītājam utt.) un izraisīt sprādzienu. Neglabāji to krāšņu, ūdenssildītāju un citu iekārtu, kurām ir kontrollampiņas, vai citu aizdegšanās avotu tuvumā, jo tie var aizdedzināt degvielas tvaikus.

Mauriņa traktors

Izslēdziet jūgvārpstu (PTO), iestatiet stāvbremzi, izņemiet atslēgu un ļaujiet transportlīdzeklim atdzist. Ja izņem akumulatoru, akumulatora darbības laiks tiks paildzināts. Pārliecinieties, ka akumulators atrodas vēsā un sausā vietā, un glabāji to pilnībā uzlādētu. Ja akumulators tiek atstāts transportlīdzeklī, atvienojiet negatīvo kabeli.

Degvielas sistēma

Degviela var novecot, ja glabāšanas tvertnē tā tiek uzglabāta ilgāk nekā 30 dienas. Katru reizi, kad piepildāt tvertni ar degvielu, pievienojiet degvielai *STA-BIL 360 Protection* atbilstoši ražotāja norādījumiem. Tādējādi degviela tiek saglabāta svaiga un mazinās ar degvielu saistītie traucējumi vai piesārņojuma daudzums degvielas sistēmā.

Pēc *STA-BIL 360 Protection* pievienošanas saskaņā ar norādījumiem no dzinēja nav jāiztukšo degviela. Pirms glabāšanas ieslēdziet dzinēju uz divām (2) minūtēm, lai degviela un stabilizators pārvietotos pa degvielas sistēmu.

Pirms transportlīdzekļa iedarbināšanas pēc tā uzglabāšanas

- Pārbaudiet visu šķidrumu līmeni. Pārbaudiet visus apkopes elementus.
- Veiciet visas šajā rokasgrāmatā ieteiktās pārbaudes un procedūras.
- Pilnībā uzlādēji akumulatoru.

- Brauciet ar mauriņa traktoru bez slodzes, lai pārlicinātos, ka visas mauriņa traktora sistēmas darbojas pareizi.

9. Darbības traucējumu novēršana



BRĪDINĀJUMS: pirms veikt jebkāda veida apkopi, atvienojiet visas vadības ierīces un izslēdziet dzinēju. Pagaidiet, līdz visas kustīgās daļas ir pilnībā apstājušās. Atvienojiet svečvadu un savienojiet to, ar dzinēja masu, lai nepieļautu dzinēja netīšu iedarbināšanu. Darbības laikā vai veicot regulēšanas, vai remonta darbus, vienmēr valkājiet aizsargbrilles.



PIEZĪME: ja nevarat novērst darbības traucējumus, nogādājiet mauriņa traktoru pilnvarotā servisa centrā, lai saņemtu palīdzību.

DARBĪBAS TRAUCĒJUMS	IESPĒJAMĀIS CĒLONIS	RISINĀJUMS
Dzinējs nesāk darboties.	Stāvbremze nav ieslēgta.	Pārvietojiet abas braukšanas vadības sviras uz āru, lai iestatītu stāvēšanas stāvokli.
	Degvielas tvertne ir tukša.	Ja motors ir karsts, ļaujiet tam atdzist un pēc tam atkal uzpildiet degvielas tvertni.
	Jūgvārpstas (PTO) slēdzis ir stāvoklī IESLĒGTS (ON).	Pārslēdziet slēdzi stāvoklī IZSLĒGTS (OFF).
	Dzinējs ir pārplūdis	Atvienojiet droseli.
	Akumulatora spaiļas ir netīras.	Skatiet sadaļu "Akumulatora nomaiņa, akumulatora un akumulatora kabeļu tīrīšana".
	Akumulators ir izlādējies vai nedarbojas.	Uzlādējiet vai nomainiet akumulatoru.
	Vaļņi vai bojāti vadi.	Vizuāli pārbaudiet elektroinstalāciju. Ja vadi ir nodiluši vai bojāti, vēršieties pilnvarotajā servisa centrā.
Dzinējs ar grūtībām ieslēdzas vai slikti darbojas.	Degmaisījuma ir pārāk daudz.	Iztīriet gaisa filtru.
Dzinējs rada klauvējošu troksni.	Zems eļļas līmenis.	Pārbaudiet un pēc vajadzības pievienojiet eļļu.
	Nepareiza eļļas klase.	Skatiet sadaļu "Dzinēja eļļas nomaiņa".
Pārmērīgs eļļas patēriņš.	Dzinējs ir pārāk karsts.	Pārbaudiet dzinēja lāpstiņas, ventilatora sietu un gaisa filtru.
	Nepareiza eļļas klase.	Skatiet sadaļu "Dzinēja eļļas nomaiņa".

	Karterī ir pārāk daudz eļļas.	Noteciniet lieko eļļu.
Dzinēja izplūdes gāze ir melna.	Gaisa filtrs ir netīrs.	Skatiet sadaļu "Gaisa filtra nomaiņa".
	Drosele ir aizvērtā.	Atveriet droseli.
Dzinējs darbojas, bet mauriņa traktors nebrauc.	Pārnesumkārbā ir neitrālā režīmā.	Pārslēdziet braukšanas vadības sviras uz priekšējo pārnesumu.
	Pārplūdes vārsts ir atvērtā stāvoklī.	Aizveriet pārplūdes vārstu.
	Ja braukšanas vadības svira ir neitrālā stāvoklī, ieslēdzas hidrauliskā tilta stāvēšanas pārnesuma plāksne.	Pārbaudiet, vai nav nokritusi hidrauliskā tilta spriegojuma atspere. Ja tā ir, vārsieties pilnvarotajā servisa centrā, lai veiktu remontu.
	Nokritusi dzensiksna.	Vārsieties pilnvarotajā servisa centrā, lai veiktu apkopi.
Mauriņa traktors ir grūti stūrējams vai slukti vadāms.	Riepas nav piepūstas pareizi.	Skatiet sadaļu "Riepu spiediena pārbaude".
Pļaušanas bloka pļāvums ir nelīdzens.	Riepas nav pareizi piepūstas.	Skatiet sadaļu "Riepu spiediena pārbaude".
	Pļaušanas bloks nav nolīmeņots.	Skatiet sadaļu "Pļaušanas bloka izlīdzināšana".
Pļaušanas bloka pļāvums izskatās nelīdzens.	Dzinēja ātrums ir pārāk zems.	Iestatiet droses sviru stāvoklī ĀTRI (FAST).
	Braukšanas ātrums ir pārāk liels.	Samaziniet ātrumu.
	Pļaušanas asmeņi ir nodiluši.	Pārbaudiet un, ja nepieciešams, nomainiet asmeni ar jaunu.
Dzinējs viegli apstājas, ja ir ieslēgti pļaušanas bloka asmeņi.	Dzinēja ātrums ir pārāk zems.	Iestatiet droses sviru stāvoklī ĀTRI (FAST).
	Braukšanas ātrums ir pārāk liels.	Samaziniet ātrumu.
	Netīrs vai aizsērējis gaisa attīrītājs.	Skatiet sadaļu "Gaisa filtra nomaiņa".
	Pļaušanas augstums ir pārāk zems.	Pirmajā piegājienā pļaujiet augstu zāli ar maksimālo pļaušanas augstumu vai arī darba laikā ņemiet vērā "1/3 noteikumu".
	Dzinējs nav sasniedzis darba temperatūru.	Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam uzsilt vairākas minūtes.
Dzinējs ieslēdzas, un traktors brauc, bet pļaušanas bloks nepļauj.	Jūgvārpsta (PTO) ir izslēgta.	Ieslēdziet jūgvārpstu.
	Elektromagnētiskā sajūga vadu atvienošanās	Elektroinstalācijas pieslēgvietas pārbaude. Ja tā ir nokritusi vai bojāta, vārsieties pilnvarotajā servisa centrā, lai veiktu apkopi.

Piezīme: visu citu traucējumu gadījumā sazinieties ar pilnvaroto servisa centru.

10. Specifikācija

Specifikāciju tabula

TRAKTORA MODELIS	ZT 107
Nominālais ātrums	2700 apgr./min.
Ātrums, braucot uz priekšu	0–9 km/h
Atpakaļgaitas ātrums	0–4 km/h
Dzinēja modelis	LONCIN/ LC1P91F
Tilpums	546 cm ³
Jauda	11 kW
Eļļas tilpums	1,6 l
Degvielas tilpums	11,4 l
Pļaušanas platums	1070 mm
Pļaušanas augstums	25–102 mm (aptuveni), septiņas pozīcijas
Asmeņu skaits/pacelšana	2/standarta pacelšana
Priekšējo riepu izmērs	11 x 6,00 collas – 5 collas
Aizmugurējo riepu izmērs	20 x 8,00 collas – 10 collas
Priekšējo riepu spiediens	1,37 bar (20 psi)
Aizmugurējo riepu spiediens	0,96 bar(14 psi)
Zāles uztvērēja ietilpība (pēc izvēles)	250 l
Spriegums	12 V
Akumulatora ietilpība	19 Ah
Svars	234 kg
Izmērītais skaņas spiediena līmenis operatora darbavietā (Saskaņā ar EN ISO 5395-1 F pielikumu un EN ISO 5395-3, EN ISO 4871)	88,5 dB (A) K = 3 dB (A)
Skaņas jaudas līmenis Garantētais skaņas jaudas līmenis: (saskaņā ar Nr. 2000/14/EK)	98,6 dB (A) K = 1,82 dB (A) 100 dB (A)
Vibrācija (saskaņā ar EN ISO 5395-1 G pielikumu un EN ISO 5395-3)	3,65 m/s ² K = 1,5 m/s ²

11. Nodošana atkritumos

- Benzīns un eļļa ir bīstamie atkritumi. Atbilstoši atbrīvojieties no šiem materiāliem.
- Neizlejiet benzīnu vai eļļu zemē vai sadzīves atkritumos. Sazinieties ar vietējo pārstrādes uzņēmumu.
- Daži pārstrādes centri pieņem benzīnu un eļļu un to droši atjauno vai pārstrādā. Jūsu pilsētas pašvaldības amatpersonai būtu jāspēj jums norādīt pareizo pārstrādes vietu. Iepriekš piezvaniet uz pārstrādes vietu, lai noskaidrotu, vai ir norādījumi, kas jums ir jāievēro.
- Ja ir jāutilizē viss mauriņa traktors, sazinieties ar vietējo metāllūžņu noliktavu.

12. Garantija

Saskaņā ar šo ierobežoto garantiju ražotājs pēc savas izvēles salabos vai nomainīs jebkuru iekļauto detaļu, kurai ir konstatēts materiāla vai darba defekts (divu (2) gadu garantija). Garantijas apkalpošana ir jāveic servisa centrā, kuru ražotājs ir pilnvarojis veikt attiecīgā iekārtas veida apkalpošanu un kurā tiek izmantotas tikai jaunas vai atkārtoti atjaunotas detaļas vai daļas, ko ir piegādājis ražotājs. Garantijas apkalpošana tiks veikta bez maksas par rezerves daļām vai darbu. Tomēr pircējs ir atbildīgs par iekārtas transportēšanu uz servisa centra darbības vietu un no tās, par piemaksu par virsstundu darbu, ko pieprasa iekārtas pircējs, un par apkalpošanu un/vai apkopi, kas nav tieši saistīta ar defektiem, uz kuriem attiecas turpmāk minētās garantijas. Ja garantijas laikā iekārta tiek pārdota citai personai, ierobežotā garantija ir nododama jaunajam īpašniekam. Pēc reģistrācijas izdrukāriet vai saglabāriet garantijas numura un citas svarīgas informācijas kopiju, lai saglabātu dokumentācijā. Garantijas numurs un cita attiecīgā informācija ir jānodod jaunajam īpašniekam.

GARANTIJAS JOMA: visām iekārtas daļām, izņemot riepas un akumulatorus, garantijai ir spēkā turpmāk minētais gadu skaits. Likumā noteiktie garantijas paziņojumi, kas attiecas uz dzinēja ar izmešiem saistītajām detaļām un daļām un kuru garantijas laiks nav īsāks kā dzinēja garantijas laiks, ir pieejami kopā ar iekārtu piegādātajā lietošanas instrukcijā.

GARANTIJAS IEROBEŽOJUMI: RAŽOTĀJS NAV ATBILDĪGS PAR TURPMĀK MINĒTO: 1) jebkurš aprīkojums, kas ir pārveidots vai modificēts tādā veidā, ko nav apstiprinājis ražotājs; 2) nolietojums vai bojājumi, ko ir izraisījis normāls nodilums, saprātīgas un pareizas apkopes trūkums, ekspluatācijas instrukciju neievērošana, nepareiza lietošana, nolaidība, neuzmanība, pienācīgas aizsardzības trūkums glabāšanas laikā vai negadījums; 3) regulāru tehnisko apkopi un apkopes detaļas; 4) ja to izmanto sacīkstēm vai jebkādām citām sacensībām.

GARANTIJAS APKALPOŠANAS NODROŠINĀŠANA: lai nodrošinātu garantijas apkalpošanu, pircējam ir jāpieprasa remonts piemērojamajā garantijas termiņa laikā, 2) jāuzrāda garantijas sākuma datumu apliecinošs dokuments un 3) saprātīgā termiņā iekārta ir jādara pieejama pilnvarotam servisa centram.

13. EK ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA

EK Atbilstības deklarācija	
Ar šo apliecinām, ka:	<i>Ningbo DAYE Garden Machinery CO., LTD.</i> <i>No. 58 Jinfeng Road, Jujao, Džedzjana, 315403, Ķīnas TR</i>
ka šis mauriņa traktors atbilst attiecīgajām EK direktīvā noteiktajām drošības un veselības aizsardzības pamatprasībām, pamatojoties uz tās konstrukciju un veidu, ko esam ieviesuši aprītē.	
Mauriņa traktors izmaiņu gadījumā, par kurām neesam vienojušies, šī deklarācija zaudē spēku.	
Mauriņa traktora apraksts	<i>Zero Turn Lawnmower (Nulles pagriezienu rādiusa mauriņa traktors)</i>
Iekārtas veids	ZT 107
Sērijas numuru diapazons	0000000000001–999999999999
Tilpums	546 cm ³
Maksimālais pļaušanas garums	1070 mm
Skaņas jaudas līmenis	98,6 dB(A)
Garantētais skaņas jaudas līmenis:	100 dB (A) Saskaņā ar EK Direktīvu Nr. 2000/14/EK paziņotā iestāde: 0036 <i>TüV SÜD Industrie Service GmbH</i> <i>Westendstrasse 199, 80686, Minhe (München). Vācija</i>
Piemērojamās EK direktīvas	Nr. 2006/42/EK Nr. 2014/30/EK Nr. 2000/14/EK (ES) Nr. 2016/1628
Piemērojamie saskaņotie standarti	EN ISO 5395-1 EN ISO 5395-3 EN ISO 14982
Pilnvarotā paraksts/datums/vieta	<i>(paraksts)</i> <i>Ningbo Daye Garden Machinery Co., Ltd.</i> <i>No. 58 Jinfeng Road, Jujao, Džedzjana, 315403, Ķīnas TR</i> 27.06.2024.
Parakstītāja amats	Ģenerāldirektors
Personas, kura ir pilnvarota sagatavot tehnisko dokumentāciju, vārds, uzvārds un adrese	<i>(paraksts)</i> <i>Ningbo Daye Garden Machinery Co., Ltd.</i> <i>No. 58 Jinfeng Road, Jujao, Džedzjana, 315403, Ķīnas TR</i>